

Polugodišnji izveštaj

SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD

za prvih šest meseci 2025. godinu

U skladu sa članom 74. Zakona o tržištu kapitala ("Službeni glasnik RS" broj 129/2021) i članom 5. i 6.. Pravilnika o izveštavanju javnih društava („Službeni glasnik RS“ br. 77/2022), **SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD, MB: 07032137 objavljuje:**

POLUGODIŠNJI IZVEŠTAJ ZA 2023. GODINU

S A D R Ž A J

- o **FINANSIJSKI IZVEŠTAJI SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD ZA PRVIH ŠEST MESECI 2023. GODINU**

(Bilans stanja, Bilans uspeha, Izveštaj o ostalom rezultatu, Izveštaj o tokovima gotovine, Izveštaj o promenama na kapitalu, Napomene uz finansijske izveštaje)

- o **POLUGODIŠNJI IZVEŠTAJ O POSLOVANJU DRUŠTVA**
- o **IZJAVA da nije vršena revizija polugodišnjih finansijskih izveštaja**
- o **IZJAVA LICA ODGOVORNIH ZA SASTAVLJANJE IZVEŠTAJA**

Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 07032137	Шифра делатности 09411	ПИБ 100211750
Назив: SRBIJATRANSPORT AD		
Седиште : БЕОГРАД, ПОЕНКАРЕОВА 16		

БИЛАНС СТАЊА

на дан 30.06. 20 25 године

- у хиљадама динара -

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напо- мена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање	Почетно стање
1	2	3	4	5	6	7
	А К Т И В А					
00	А. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0001				
	Б. СТАЛНА ИМОВИНА (0003+0009+0017+0018+0028)	0002		994	1.208	
01	І. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004+0005+0006+0007+0008)	0003				
010	1. Улагања у развој	0004				
011, 012 и 014	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услужне марке, софтвер и остала нематеријална својина	0005				
013	3. Гудвил	0006				
015 и 016	4. Нематеријална имовина унета у лизинг и нематеријална имовина у припреми	0007				
017	5. Аванси за нематеријалну имовину	0008				
02	ІІ. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА (0010+0011+0012+0013+0014+0015+0016)	0009	5	942	1.156	
020, 021 и 022	1. Земљиште и грађевински објекти	0010				
023	2. Постројења и опрема	0011		942	1.156	
024	3. Инвестиционе некретнине	0012				
025 и 027	4. Некретнине, постојења и опрема узета на лизинг и некретнине, постројења и опрема у припреми	0013				
026 и 028	5. Остале некретнине, постројења и опрема и улагања на туђим некретнинама, постојењима и опреми	0014				
029 (део)	6. Аванси за некретнине, постројења и опрему у у земљи	0015				
029 (део)	7. Аванси за некретнине, постројења и опрему у иностранству	0016				
03	ІІІ. БИОЛОШКА СРЕДСТВА	0017				
04 и 05	ІV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0019+0020+0021+0022+0023+0024+0025+0026+0027)	0018	6	52	52	
040 (део), 041 (део) и 042 (део)	1. Учешћа у капиталу правних лица (осим у капиталу који се вреднује методом учешћа)	0019		52	52	
040 (део), 041 (део), 042 (део)	2. Учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа	0020				
043, 050 (део), 051 (део)	3. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочним потраживањима од тих лица у земљи	0021				
044, 050 (део), 051 (део)	4. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочним потраживањима од тих лица у иностранству	0022				
045 (део) и 053 (део)	5. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у земљи	0023				
045 (део) и 053 (део)	6. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у иностранству	0024				

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напо- мена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање	Почетно стање
1	2	3	4	5	6	7
046	7. Дугорочна финансијска улагања (хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности)	0025				
047	8. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0026				
048,052,054 055 и 056	9. Остали дугорочни финансијски пласмани и остала дугорочна потраживања	0027				
28 (део), осим 288	V. ДУГОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0028				
288	B. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА	0029				
	Г. ОБРТНА ИМОВИНА (0031+0037+0038+0044+0048+0057+0058)	0030		5.024	5.644	
Класа 1, осим групе рачуна 14	I ЗАЛИХЕ (0032+0033+0034+0035+0036)	0031	7	239	397	
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	0032				
11 и 12	2. Недовршена производња и готови производи	0033				
13	3. Роба	0034				
150, 152 и 154	4. Плаћени аванси за залихе и услуге у земљи	0035		239	397	
151, 153 и 155	5. Плаћени аванси за залихе и услуге у иностранству	0036				
14	II СТАЛНА ИМОВИНА КОЈА СЕ ДРЖИ ЗА ПРОДАЈУ И ПРЕСТАНАК ПОСЛОВАЊА	0037				
20	III ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0039+0040+0041+0042+0043)	0038	8	2.304	1.847	
204	1. Потраживања од купаца у земљи	0039		2.286	1.829	
205	2. Потраживања од купаца у иностранству	0040		18	18	
200 и 202	3. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у земљи	0041				
201 и 203	4. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у иностранству	0042				
206	5. Остала потраживања по основу продаје	0043				
21, 22 и 27	IV ОСТАЛА КРАТКОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0045+0046+0047)	0044	9		72	
21, 22 осим 223 и 224, и 27	1. Остала потраживања	0045			10	
223	2. Потраживања за више плаћен порез на добитак	0046			62	
224	3. Потраживања по основу претплаћених осталих пореза и доприноса	0047				
23	V КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0049+0050+0051+0052+0053+0054+0055+0056)	0048				
230	1. Краткорочни кредити и пласмани - матична и зависна правна лица	0049				
231	2. Краткорочни кредити и пласмани - остала повезана лица	0050				
232, 234 (део)	3. Краткоточни кредити, зајмови и пласмани у земљи	0051				
233, 234 (део)	4. Краткоточни кредити, зајмови и пласмани у иностранству	0052				
235	5. Хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности	0053				
236 (део)	6. Хартије од вредности које се вреднују по фер вредности у Биланс успеха	0054				
237	7. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0055				
236 (део), 238 и 239	8. Остали краткорочни финансијски пласмани	0056				
24	VI. ГОТОВИНА И ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ	0057	10	2.473	3.261	
28 (део), осим 288	VII. КРАТКОРОЧНА И АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0058	11	8	67	
	Д. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001+0002+0029+0030)	0059		6.018	6.852	
88	Ђ. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА	0060				

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напо- мена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање	Почетно стање
1	2	3	4	5	6	7
	ПАСИВА					
	A. КАПИТАЛ (0402+0403+0404+0405+0406-0407+0408+0411-0412)>=0	0401	12	4.601	4.795	
30, осим 306	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ	0402		3.548	3.548	
31	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0403				
306	III. ЕМИСИОНА ПРЕМИЈА	0404				
32	IV. РЕЗЕРВЕ	0405		2	2	
330 и потражни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	V. ПОЗИТИВНЕ РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ И НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ РЕЗУЛТАТА	0406				
дуговни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0407				
34	VII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0409+0410)	0408	13	1.245	1.245	
340	1. Нераспоређени добитак ранијих година	0409		1.245	519	
341	2. Нераспоређени добитак текуће године	0410			726	
	VIII. УЧЕШЋЕ БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0411				
35	IX. ГУБИТАК (0413+0414)	0412	14	194		
350	1. Губитак ранијих година	0413				
351	2. Губитак текуће године	0414		194		
	Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0416+0420+0428)	0415			70	
40	I. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0417+0418+0419)	0416				
404	1. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0417				
400	2. Резервисања трошкове у гарантном року	0418				
40 осим 400 и 404	3. Остала дугорочна резервисања	0419				
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0421+0422+0423+0424+0425+0426+0427)	0420	15		70	
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0421				
411 (део) и 412 (део)	2. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0422				
411 (део) и 412 (део)	3. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0423				
414 и 416 (део)	4. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у земљи	0424			70	
415 и 416 (део)	5. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у иностранству	0425				
413	6. Обавезе по емитованим хартијама од вредности	0426				
419	7. Остале дугорочне обавезе	0427				
49 (део), осим 498 и 495 (део)	III. ДУГОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0428				
498	В. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ	0429				
495 (део)	Г. ДУГОРОЧНИ ОДЛОЖЕНИ ПРИХОДИ И ПРИМЉЕНЕ ДОНАЦИЈЕ	0430				
	Д. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0432+0433+0441+0442+0449+0453+0454)	0431		1.417	1.987	
467	I. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА	0432				

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напо- мена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање	Почетно стање
1	2	3	4	5	6	7
42, осим 427	II. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0434+0435+0436+0437+0438+0439+0440)	0433	16	279	413	
420 (део) и 421 (део)	1. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0434				
420 (део) и 421 (део)	2. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0435				
422 (део), 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	3. Обавезе по основу кредита и зајмова од лица која нису домаће банке	0436		279	413	
422 (део), 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	4. Обавезе по основу кредита од домаћих банака	0437				
423, 424 (део), 425 (део), 429 (део)	5. Кредити, зајмови и обавезе из иностранства	0438				
426	6. Обавезе по краткорочним хартијама од вредности	0439				
428	7. Обавезе по основу финансијских деривата	0440				
430	III. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ	0441	17		360	
43 осим 430	IV. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0443+0444+0445+0446+0447+0448)	0442	18	360	275	
431 и 433	1. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у земљи	0443				
432 и 434	2. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у иностранству	0444				
435	3. Обавезе према добављачима у земљи	0445		325	240	
436	4. Обавезе према добављачима у иностранству	0446		35	35	
439 (део)	5. Обавезе по меницама	0447				
439 (део)	6. Остале обавезе из пословања	0448				
44,45,46, осим 467, 47 и 48	V. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0450+0451+0452)	0449	19	778	579	
44,45 и 46 осим 467	1. Остале краткорочне обавезе	0450		591	380	
47, 48 осим 481	2. Обавезе по основу пореза на додату вредност и осталих јавних прихода	0451		41	199	
481	3. Обавезе по основу пореза на добитак	0452		146		
427	VI. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ СРЕДСТАВА НАМЕЊЕНИХ ПРОДАЈИ И СРЕДСТАВА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ ЈЕ ОБУСТАВЉЕНО	0453				
49 (део) осим 498	VII. КРАТКОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0454	20		360	
	Ђ. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА (0415+0429+0430+0431-0059) >= 0 = (0407+0412-0402-0403-0404-0405-0406-0408-0411)>=0	0455				
	Е. УКУПНА ПАСИВА (0401+0415+0429+0430+0431-0455)	0456		6.018	6.852	
89	Ж. ВАНБИЛАСНА ПАСИВА	0457				

у _____ БЕОГРАДУ

Законски заступник

дана 15.09.2025 године

Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 07032137	Шифра делатности 09411	ПИБ 100211750
Назив:	SRBIJATRANSPORT AD	
Седиште :	BEOGRAD, POENKAREOVA 16	

БИЛАНС УСПЕХА

у периоду од 01.01. до 30.06. 2025 . године

- у хиљадама динара -

Група рачуна, рачун	П О З И Ц И Ј А	АОП	Напо- мена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	А. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002+1005+1008+1009-1010+1011+1012)	1001		10.591	7.279
60	I. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003+1004)	1002			
600, 602 и 604	1. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1003			
601, 603 и 605	2. Приходи од продаје робе на иностраном тржишту	1004			
61	II. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1006+1007)	1005	21	4.448	834
610, 612 и 614	1. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1006		4.448	834
611, 613 и 615	2. Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	1007			
62	III. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1008			
630	IV. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1009			
631	V. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1010			
64 и 65	VI. ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1011	22	6.143	6.445
68, осим 683, 685 и 686	VII. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1012			
	Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1014+1015+1016+1020+1021+1022+1023+1024)	1013		9.262	6.761
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1014			
51	II. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА, ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1015	23	518	662
52	III. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ (1017+1018+1019)	1016	24	3.323	3.065
520	1. Трошкови зарада и накнада зарада	1017		2.190	2.148
521	2. Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада	1018		332	325
52 осим 520 и 521	3. Остали лични расходи и накнаде	1019		801	592
540	IV. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1020		214	221
58, осим 583, 585 и 586	V. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1021			
53	VI. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1022	25	2.649	884
54 осим 540	VII. ТРОШКОВИ РЕЗЕРВИСАЊА	1023			
55	VIII. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1024	26	2.558	1.929
	В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001-1013) >= 0	1025		1.329	518
	Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1013-1001) >= 0	1026			
	Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1028+1029+1030+1031)	1027	27	2	1
660 и 661	I. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ИОЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1028			
662	II. ПРИХОДИ ОД КАМАТА	1029			

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напо- мена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
663 и 664	III. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1030		2	1
665 и 669	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	1031			
	Ђ. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1033+1034+1035+1036)	1032	28	7	14
560 и 561	I. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1033			
562	II. РАСХОДИ КАМАТА	1034		6	13
563 и 564	III. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1035		1	1
565 и 569	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	1036			
	Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1027-1032)	1037			
	Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032-1027)	1038		5	13
683, 685 и 686	З. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1039			
583, 585 и 586	И. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1040			
67	Ј. ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1041			
57	К. ОСТАЛИ РАСХОДИ	1042	29	1.310	
	Л. УКУПНИ ПРИХОДИ (1001+1027+1039+1041)	1043		10.593	7.280
	Љ. УКУПНИ РАСХОДИ (1013+1032+1040+1042)	1044		10.579	6.775
	М. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПРЕЗИВАЊА (1043-1044) >= 0	1045		14	505
	Н. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПРЕЗИВАЊА (1044-1043) >= 0	1046			
69 - 59	Њ. ПОЗИТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ДОБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1047			
59 - 69	О. НЕГАТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ГУБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1048			
	П. ДОБИТАК ПРЕ ОПРЕЗИВАЊА (1045-1046+1047-1048) >= 0	1049		14	505
	Р. ГУБИТАК ПРЕ ОПРЕЗИВАЊА (1046-1045+1048-1047) >= 0	1050			
	С. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК				
721	I. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	1051		208	30
722 дуг. салдо	II. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1052			
722 пот. салдо	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1053			
723	Т. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА	1054			
	Ђ. НЕТО ДОБИТАК (1049-1050-1051-1052+1053-1054) >= 0	1055			475
	У. НЕТО ГУБИТАК (1050-1049+1051+1052-1053+1054) >= 0	1056		194	
	I. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1057			
	II. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1058			
	III. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1059			
	IV. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1060			
	V. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ				
	1. Основна зарада по акцији	1061			
	2. Умањена (разводњена) зарада по акцији	1062			

у БЕОГРАДУ

Законски заступник

дана 15.09.2025 године

Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 07032137	Шифра делатности 09411	ПИБ 100211750
Назив:	SRBIJATRANSPORT AD	
Седиште :	BEOGRAD, POENKAREOVA 16	

ИЗВЕШТАЈ О ОСТАЛОМ РЕЗУЛТАТУ

у периоду од 01.01. до 30.06. 2025 . године

- у хиљадама динара -

Група рачуна, рачун	П О З И Ц И Ј А	АОП	Напо- мена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	А. НЕТО РЕЗУЛТАТ ИЗ ПОСЛОВАЊА				
	I. НЕТО ДОБИТАК (АОП 1055)	2001			475
	II. НЕТО ГУБИТАК (АОП 1056)	2002		194	
	Б. ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК				
	а) Ставке које неће бити рекласификоване у Билансу успеха у будућим периодима				
330	1. Промене ревалоризације нематеријалне имовине, некретнина, постројења и опреме				
	а) повећање ревалоризационих резерви	2003			
	б) смањење ревалоризационих резерви	2004			
331	2. Актуарски добици или губици по основу планова дефинисаних примања				
	а) добици	2005			
	б) губици	2006			
333	3. Добици или губици по основу удела у осталом свеобухватном добитку или губитку придружених друштава				
	а) добици	2007			
	б) губици	2008			
	б) Ставке које накнадно могу бити рекласификоване у Билансу успеха у будућим периодима				
332	1. Добици или губици по основу улагања у власничке инструменте капитала				
	а) добици	2009			
	б) губици	2010			
334	2. Добици или губици по основу прерачуна финансијских извештаја иностраног пословања				
	а) добици	2011			
	б) губици	2012			
335	3. Добици или губици од инструмената заштите нето улагања у инострано пословање				
	а) добици	2013			
	б) губици	2014			
336	4. Добици или губици по основу инструмената заштите ризика (хеџинга) новчаног тока				
	а) добици	2015			
	б) губици	2016			
337	5. Добици или губици по основу хартија од вредности која се вреднују по фер вредности кроз остали укупан резултат				
	а) добици	2017			
	б) губици	2018			

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напо- мена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	I. ОСТАЛИ БРУТО СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК (2003+2005+2007+2009+2011+2013+2015+2017) - (2004+2006+2008+2010+2012+2014+2016+2018) >= 0	2019			
	II. ОСТАЛИ БРУТО СВЕОБУХВАТНИ ГУБИТАК (2004+2006+2008+2010+2012+2014+2016+2018) - (2003+2005+2007+2009+2011+2013+2015+2017) >= 0	2020			
	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ РАСХОД НА ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК ПЕРИОДА	2021			
	IV. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОД НА ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК ПЕРИОДА	2022			
	V. НЕТО ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК (2019-2020-2021+2022) >= 0	2023			
	VI. НЕТО ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ГУБИТАК (2020-2019+2021-2022) >= 0	2024			
	V. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ РЕЗУЛТАТ ПЕРИОДА				
	I. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК (2001-2002+2023-2024) >= 0	2025			475
	II. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ ГУБИТАК (2002-2001+2024-2023) >= 0	2026		194	
	Г. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК (2028+2029) = АОП 2025 АОП 2025 >= 0 или АОП 2026 > 0	2027			
	1. Приписан матичном правном лицу	2028			
	2. Приписан учешћима без права контроле	2029			

у _____ БЕОГРАДУ _____

Законски заступник

дана _____ 15.09.2025 _____ године

Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 07032137	Шифра делатности 09411	ПИБ 100211750
Назив:	SRBIJATRANSPORT AD	
Седиште :	BEOGRAD, POENKAREOVA 16	

ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ

у периоду од 01.01. до 30.06. 2025 . године

- у хиљадама динара -

ПОЗИЦИЈА	АОП	Износ	
		Текућа година	Претходна година
1	2	3	4
А. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ			
I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 4)	3001	10.593	7.274
1. Продаја и примљени аванси у земљи	3002	10.593	7.274
2. Продаја и примљени аванси у иностранству	3003		
3. Примљене камате из пословних активности	3004		
4. Остали приливи из редовног пословања	3005		
II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 8)	3006	10.987	7.058
1. Исплате добављачима и дати аванси у земљи	3007	5.785	3.321
2. Исплате добављачима и дати аванси у иностранству	3008		
3. Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	3009	3.112	3.254
4. Плаћене камате у земљи	3010	6	13
5. Плаћене камате у иностранству	3011		
6. Порез на добитак	3012		
7. Одливи по основу осталих јавних прихода	3013	774	470
8. Остали одливи из пословних активности	3014	1.310	
III. Нето прилив готовине из пословних активности (I - II)	3015		216
IV. Нето одлив готовине из пословних активности (II - I)	3016	394	
Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА			
I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)	3017		
1. Продаја акција и удела	3018		
2. Продаја нематеријалних улагања, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3019		
3. Остали финансијски пласмани	3020		
4. Примљене камате из активности инвестирања	3021		
5. Примљене дивиденде	3022		
II. Остали одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)	3023		
1. Куповина акција и удела	3024		
2. Куповина нематеријалних улагања, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3025		
3. Остали финансијски пласмани	3026		
III. Нето прилив готовине из активности инвестирања (I - II)	3027		
IV. Нето одлив готовине из активности инвестирања (II - I)	3028		

ПОЗИЦИЈА	АОП	Износ	
		Текућа година	Претходна година
1	2	3	4
В. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА			
I. Прилив готовине из активности финансирања (1 до 7)	3029		
1. Увећање основног капитала	3030		
2. Дугорочни кредити у земљи	3031		
3. Дугорочни кредити у иностранству	3032		
4. Краткорочни кредити у земљи	3033		
5. Краткорочни кредити у иностранству	3034		
6. Остале дугорочне обавезе	3035		
7. Остале краткорочне обавезе	3036		
II. Одливи готовине из активности финансирања (1 до 8)	3037	217	199
1. Откуп сопствених акција и удела	3038		
2. Дугорочни кредити у земљи	3039		
3. Дугорочни кредити у иностранству	3040		
4. Краткорочни кредити у земљи	3041		
5. Краткорочни кредити у иностранству	3042		
6. Остале обавезе	3043		
7. Финансијски лизинг	3044	217	199
8. Исплаћене дивиденде	3045		
III. Нето прилив готовине из активности финансирања (I - II)	3046		
IV. Нето одлив готовине из активности финансирања (II - I)	3047	217	199
Г. СВЕГА ПРИЛИВИ ГОТОВИНЕ (3001+3017+3029)	3048	10.593	7.274
Д. СВЕГА ОДЛИВИ ГОТОВИНЕ (3006+3023+3037)	3049	11.204	7.257
Ђ. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3048-3049) >= 0	3050		17
Е. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3049-3048) >= 0	3051	611	
Ж. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	3052	3.084	3.067
З. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3053		
И. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3054		
Ј. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (3050-3051+3052+3053-3054)	3055	2.473	3.084

у БЕОГРАДУ

дана 15.09.2025 године

Законски заступник

Попуњава правно лице - предузетник

Матични број

07032137

Шифра делатности

09411

ПИБ

100211750

Назив:

SRBIJATRANSPORT AD

Седиште :

BEOGRAD, POENKAREOVA 16

ИЗВЕШТАЈ О ПРОМЕНАМА НА КАПИТАЛУ

у периоду од 01.01. до 30.06. 2025 . године

- у хиљадама динара -

Позиција	ОПИС	АОП	Основни капитал (група 30 без 306 и 309)	АОП	Остали основни капитал (рп 309)	АОП	Уписани а неуплаћени капитал (група 31)	АОП	Емисиона премија и резерве (рп 306 и група 32)	АОП	Рев. рез. и нер. доб. и губ. (група 33)	АОП	Нераспо- ређени добитак (група 34)	АОП	Губитак (група 35)	АОП	Учешће без права контроле	АОП	Укупно (одговара позицији АОП 0401) (коп. 2+3+4+5+6 +7-8+9)>=0	АОП	Губитак изнад виси- не капитала (одговара позицији АОП 0455) (коп. 2+3+4 +5+6+7- 8+9) < 0
	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11
1.	Стање на дан 01.01. 2.024 године	4001	3.548	4010		4019		4028	2	4037		4046	519	4055		4064		4073	4.069	4082	
2.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4002		4011		4020		4029		4038		4047		4056		4065		4074		4083	
3.	Кориговано почетно стање на дан 01.01. 2.024 године	4003	3.548	4012		4021		4030	2	4039		4048	519	4057		4066		4075	4.069	4084	
4.	Нето промене у 2.024 години	4004		4013		4022		4031		4040		4049	726	4058		4067		4076		4085	
5.	Стање на дан 31.12. 2.024 године	4005	3.548	4014		4023		4032	2	4041		4050	1.245	4059		4068		4077	4.795	4086	
6.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4006		4015		4024		4033		4042		4051		4060		4069		4078		4087	
7.	Кориговано почетно стање на дан 01.01. 2.025 године	4007	3.548	4016		4025		4034	2	4043		4052	1.245	4061		4070		4079	4.795	4088	
8.	Нето промене у 2.025 години	4008		4017		4026		4035		4044		4053		4062	194	4071		4080		4089	
9.	Стање на дан 31.12. 2.025 године	4009	3.548	4018		4027		4036	2	4045		4054	1.245	4063	194	4072		4081	4.601	4090	

HSFormular © 2002-2021 Handy soft

у БЕОГРАДУ

Законски заступник

дана 15.09.2025 године

НАПОМЕНЕ УЗ ПОЛУГОДИШЊИ ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ

ЗА 2025. ГОДИНУ

„СРБИЈАТРАНСПОРТ“ АД. БЕОГРАД

1. ОПШТЕ ИНФОРМАЦИЈЕ

ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА СРБИЈАТРАНСПОРТ АД БЕОГРАД (у даљем тексту: Друштво), улица Поенкареова 16, Београд (Палилула) основано је 01.01.1978. године. У Трговинском суду у Београду последња регистрација је извршена 21.03.2002. године решењем ИВ ФИ 8232/00 (Бр. регистарског улошка 1-2524-00).

Друштво је у 2005. години извршило превођење из регистра Трговинског суда у регистар привредних субјеката Агенције за привредне регистре, решење БД 58268/2005 од 23.06.2005. године.

Претежна делатност Друштва је делатност пословних удружења.

У току 2021.године друштво је реализовало пројекат образовања професионалних возача НАПОМЕНЕ „Професионал трук дриверс – ВЕТ анд јоб плаcement програме“ који финансира ГИЗ – Деутсхе Геселлсцафт фур Интернационале Зусамменарбеит ГмбХ,

Скраћено пословно име: „СРБИЈАТРАНСПОРТ“ ад. Београд

Врста правног лица: Акционарско друштво

Место: Београд (Палилула)

Адреса: Поенкареова 16

Шифра претежне делатности: 9411

Назив претежне делатности: Делатност пословних удружења и удружења послодаваца

Матични број: 07032137

Порески идентификациони број: 100211750

Ознака и број решења у суду: ИВ ФИ 8232/00

Величина Друштва: микро

Просечан број запослених је 2.

У складу са чланом 6. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, 73/2019 и 44/2021) Друштво је разврстано у микро правно лице и према ставу 1. члана 26. Закона о ревизији („Службени гласник РС“, 73/2019) обавезно је да изврши ревизију финансијских извештаја.

НАПОМЕНЕ УЗ ПОЛУГДИШЊИ ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ
30. јун 2025. године

2. ОСНОВЕ ЗА САСТАВЉАЊЕ И ПРЕЗЕНТАЦИЈУ ФИНАНСИЈСКИХ ИЗВЕШТАЈА

Основе за састављање финансијских извештаја

Финансијски извештаји Друштва су састављени у складу са Законом о рачуноводству (Службени гласник РС, бр. 73/2019 и 44/2021) и другим рачуноводственим прописима који се примењују у Републици Србији.

На основу Закона о рачуноводству, правна лица и предузетници у Републици Србији су у обавези да вођење пословних књига, признавање и процењивање имовине и обавеза, прихода и расхода, састављање, приказивање, достављање и обелодањивање финансијских извештаја врше у складу са законском и професионалном регулативом, која подразумева Концептуални оквир за финансијско извештавање („Оквир“), Међународне рачуноводствене стандарде („МРС“), односно Међународне стандарде финансијског извештавања („МСФИ“), као и тумачења која су саставни део стандарда.

Превод Оквира, МРС, МСФИ и тумачења, издатих од стране Одбора за међународне рачуноводствене стандарде и Комитета за тумачења међународних стандарда финансијског извештавања, утврђује се решењем Министра финансија и објављује у Службеном гласнику РС. До датума састављања финансијских извештаја за 2016. годину преведени су и објављени стандарди и тумачења стандарда (»Сл. Гласник РС« бр. 35/2014).

Сходно томе, приликом састављања финансијских извештаја Друштво примењује МРС, МСФИ и тумачења која су на снази за период који се завршава 30. јуна 2025. године.

Презентација финансијских извештаја

Финансијски извештаји су приказани у формату прописаном Правилником о садржини и форми образаца финансијских извештаја и садржини и форми образаца статистичког извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике (Службени гласник РС, бр. 89/2020).

Финансијски извештаји су исказани у хиљадама динара (РСД), осим уколико није другачије наведено. Динар представља званичну извештајну валуту у Републици Србији.

Упоредни подаци приказани су у хиљадама динара (РСД).

НАПОМЕНЕ УЗ ПОЛУГДИШЊИ ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ
30. јун 2025. године

Рачуноводствени метод

Финансијски извештаји су састављени по методу првобитне набавне вредности (историјског трошка), осим уколико МСФИ не захтевају другачији основ вредновања на начин описан у рачуноводственим политикама.

Средњи курсеви за девизе, утврђени на међубанкарском тржишту девиза, примењени за прерачун девизних позиција биланса стања у динаре, за поједине главне валуте су били следећи:

	30.06.2025.	31.12.2024.
1 EUR	117,1740	117,0149
1 USD	99,8841	112,4386
1 CHF	125,1191	124,5237

3. ПРЕГЛЕД ЗНАЧАЈНИХ РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА

Рачуноводствене политике су специфични принципи, основе, конвенције, правила и праксе које ентитет примењује приликом припремања и презентације финансијских извештаја у складу са МРС/МСФИ и тумачењима издатим од Комитета за тумачење тих стандарда.

За вредновање позиција у финансијским извештајима примењује се набавна вредност/цена коштања и фер вредност за позиције за које је рачуноводственом политиком у складу са МСФИ предвиђено одмеравање по фер вредности.

Методи који се користе за вредновање одређених билансних ставки прописани су одредбама рачуноводствених политика које су детаљније објашњене у наставку.

МАТЕРИЈАЛНА ЗНАЧАЈНОСТ

Информација је материјално значајна ако њено изостављање или погрешно приказивање може да утиче на одлуке које корисници праве на основу финансијских информација.

Основни поступак: материјално значајна грешка, која утиче на приходе и расходе и која се открије у текућем периоду, а односи се на један од предходних периода, исправља се тако што се за износ те грешке врши корекција почетног стања пренетог резултата. У колико је грешка такве природе да утиче само на промену структуре активе или пасиве, коригује се почетно стање билансних позиција на које се то односи. Упоредни подаци који се односе на годину у којој је материјално значајна грешка настала, исказује се у препознатљивим износима, осим ако то није практично изводљиво.

Материјално значајна ставка је она која је већа од 3% пословних прихода пословне године на коју се грешка односи.

НАПОМЕНЕ УЗ ПОЛУГДИШЊИ ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ
30. јун 2025. године

ИСПРАВКА ГРЕШАКА ИЗ ПРЕТХОДНИХ ПЕРИОДА

Грешке из претходних периода су пропусти и погрешна исказивања у финансијским извештајима за један или више претходних периода који настају услед некоришћења или погрешног коришћења, поузданих информација које:

(а) су биле доступне када су финансијски извештаји за те периоде били одобрени за објављивање, и

(б) би било разумно очекивати да су могле бити прибављене и узете у обзир у састављању и презентацији тих финансијских извештаја.

Када грешка из ранијег периода није материјално значајна, корекција се врши преко одговарајућих рачуна прихода и расхода текућег периода, у зависности од тога да ли су ефекти грешке позитивни ли негативни.

У случају утврђивања материјално значајних грешака корекција се врши ретроактивно, корекцијом упоредних информација за претходне периоде за најранији датум за који је то изводљиво, као да грешке није ни било.

У случају када је утврђено постојање више грешака из неког ранијег периода, утврђивање износа материјалности врши се узимајући у обзир кумулативан износ, тј. збир свих грешака.

Дефинисани праг материјалности грешака из ранијих периода примењује се и за потребе утврђивања значајности ефеката промена рачуноводствених политика.

Дефинисани праг материјалности грешака из ранијих периода примењује се и за потребе утврђивања значајности ефеката промена рачуноводствених политика.

НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА

Нематеријална имовина је имовина без физичке суштине која се може идентификовати, у коју спадају компјутерски софтвер, патенти, ауторска права, филмови, листе купаца, франшизе и остала права.

Дефиниција нематеријалне имовине захтева да се нематеријална имовина може идентификовати да би се јасно разликовала од гудвила. Гудвил признат у пословној комбинацији је средство које представља будуће економске користи које настају од других средстава стечених у пословној комбинацији која се не могу појединачно идентификовати ни засебно признати.

Нематеријална имовина се признаје само ако:

(а) је вероватно да ће се будуће економске користи, које су приписиве имовини, улићи у ентитет; и

(б) ако се набавна вредност имовине може поуздано одмерити.

Нематеријална имовина се почетно одмерава по набавној вредности или цени коштања.

Нематеријална имовина која проистиче из истраживања (или из фазе истраживања интерног пројекта) се не признаје. Издатак по основу истраживања (или у фази истраживања интерног пројекта) се признаје као расход онда када је он настао.

Нематеријална имовина које проистиче из истраживања (или из фазе истраживања интерног пројекта) се не признаје. Издатак по основу истраживања (или у фази истраживања интерног пројекта) се признаје као расход онда када је он настао

НАПОМЕНЕ УЗ ПОЛУГДИШЊИ ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ
30. јун 2025. године

Након почетног признавања, нематеријална имовина се одмерава по ревалоризованој вредности, што је њена фер вредност на дан ревалоризације, умањена за акумулирану амортизацију која је накнадно уследила и било какве накнадне акумулиране губитке од умањења вредности. У сврху ревалоризације фер вредност се одмерава позивањем на активно тржиште. Ревалоризација се врши толико редовно да се књиговодствена вредност имовине на крају извештајног периода битно не разликује од фер вредности те имовине.

Обрачун амортизације нематеријалних улагања врши се од почетка наредног месеца у односу на месец када је нематеријално улагање стављено у употребу.

Добитак или губитак који настаје из престанка признавања нематеријалне имовине се одређује као разлика између нето прихода од отуђења, ако их има, и књиговодствене вредности имовине. Он се признаје у билансу успеха када имовина престане да се признаје (осим ако се МСФИ 16 – Лизинг не захтева другачије у случају продаје или повратног лизинга). Добици се не класификују као приход.

НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА УЗЕТА У ЛИЗИНГ

Нематеријална имовина коју ентитет користи по основу уговора о финансијском или пословном лизингу (компјутерски софтвери, техничка знања (know-how), заштитни знакови и др.), ако нису у питању краткорочни закупи до годину дана и закупи мале вредности до 500.000 динара, исказују се као нематеријална имовина с правом коришћења у складу са МСФИ 16 – Лизинг и подлежу обавези амортизације која се обрачунава применом пропорционалне методе у периоду трајања закупа.

На датум почетка лизинга, ентитет у својству корисника лизинга треба да одмери имовину на коју има право коришћења по набавној вредности. На први дан трајања лизинга, корисник лизинга обавезу по основу тог лизинга одмерава по садашњој вредности свих плаћања у вези са лизингом која нису извршена на тај дан. Та плаћања треба да се дисконтују по каматној стопи садржаној у лизингу ако та стопа може лако да се утврди. У случајевима кад та каматна стопа не може лако да се утврди, корисник лизинга примењује инкременталну каматну стопу позајмљивања за корисника лизинга.

Од обавезе примене МСФИ 16 – Лизинг, изузимају се лиценци уговори за филмове, видео записе, представе, рукописе, патенте и ауторска права.

НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА

Некретнине, постројења и опрема су материјалне ставке које се:

- (а) држе за коришћење у производњи производа или испоруци добара или услуга, за изнајмљивање другима или за административне сврхе; и
- (б) за које се очекује да ће се користити дужи од једног обрачунског периода.

Набавна вредност/цена коштања неке некретнине, постројења и опреме се признаје као средство ако, и само ако:

- (а) је вероватно да ће се будуће економске користи повезане са тим средством приливати у ентитет; и
- (б) се набавна вредност/цена коштања тог средства може поуздано одмерити.

НАПОМЕНЕ УЗ ПОЛУГДИШЊИ ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ
30. јун 2025. године

Некретнина, постројење и опрема, који испуњавају услове да буду признати као средство, одмеравају се по својој набавној вредности/цени коштања.

Набавна вредност/цена коштања некретнина, постројења и опреме обухвата:

- (а) набавну цену, укључујући увозне царине и порезе по основу промета који се не могу рефундирати, након одбитка трговинских попушта и рабата;
- (б) све трошкове који се могу директно приписати довођењу средства на локацију и у стање које је неопходно да би средство могло функционисати, на начин на који то очекује руководство.
- (ц) иницијалну процену трошкова демонтаже, уклањања средства и обнове подручја на којем је средство лоцирано, што је обавеза која се у ентитету намеће било када се средство набави или као последица коришћења средства у току одређеног периода за све друге сврхе осим за производњу залиха у том периоду.

Након што се признају као средство некретнине, постројења и опрема чија се фер вредност може поуздано одмерити, књиже се по ревалоризованом износу, који представља њихову фер вредност на датум ревалоризације умањену за накнадну акумулирану амортизацију и накнадне акумулиране губитке због умањења вредности. Ревалоризација се врши довољно редовно, како би се обезбедило да се књиговодствена вредност битно не разликује од вредности до које би се дошло коришћењем фер вредност на крају извештајног периода.

Ако се врши ревалоризација одређене некретнине, постројења и опреме, ревалоризује се целокупна група некретнина, постројења и опреме којој то средство припада.

Губици од обезвређења некретнина, постројења и опреме признају се у складу са МРС 36 када је надокнадиви износ предметног средства пао испод књиговодствене вредности.

Некретнине, постројења и опрема амортизују се пропорционалном методом током процењеног корисног века трајања. Корисни век трајања некретнина, постројења и опреме се редовно преиспитује и по потреби прилагођава. Амортизација се углавном заснива на следећем корисном веку употребе:

Табеларни преглед

Опис	Корисни век трајања (у годинама)	Стопа амортизације (у%)
НЕКРЕТНИНЕ		
Грађевински објекти високоградње и нискоградње армиранобетонске конструкције (зграде, мостови, тунели надвожњаци, лукобрани, нафтоводи, водоводи, плиноводи и далеководи), као и постројења која се сматрају самосталним грађевинским објектом	40–50	2–2,5%
Грађевински објекти нискоградње с доњим стројем (доњи строј путева и пруга, бране, насипи и сл.)	25–33,33	3–4%
Грађевински објекти високоградње и нискоградње дрвене конструкције	15–20	5–6,67%
Остали грађевински објекти	10–20	5–10%

НАПОМЕНЕ УЗ ПОЛУГДИШЊИ ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ
30. јун 2025. године

ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА		
Опрема (производна и преносна опрема и постројења)	5–20	5–20%
Погонски и пословни инвентар (стројеви, алати, транспортна средства и уређаји)	5–10	10–20%
Намештај, пословни инвентар у трговини, угоститељству и туризму и сл.	5 - 10	10–20%
Канцеларијска опрема	4 - 10	10–25 %
Путничка моторна возила, возила на моторни погон и прикључни уређаји	5–8	12,5–20%
Рачунарска опрема, телекомуникациона опрема	3–5	20–33,33%
ВИШЕГОДИШЊИ ЗАСАДИ*	5–10	10–20%
ОСНОВНО СТАДО*	2–5	20–50%
НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА		
Софтвер, лиценце и остала права,	У зависности од уговореног периода коришћења	
Дугорочни закуп објеката и опреме	У зависности од уговореног периода коришћења	
Остала нематеријална имовина која нема одредив корисни век	10	10%

Обрачун амортизације некретнина, постројења и опреме врши се од почетка наредног месеца у односу на месец када је средство стављено у употребу.

Књиговодствена вредност некретнине, постројења и опреме престаје да се признаје:

(а) приликом отуђења; или

(б) када се не очекују будуће економске користи од њеног коришћења или отуђења.

Добитак или губитак који настане приликом престанка признавања некретнине, постројења и опреме се укључује у биланс успеха онда када то средство престаје да се признаје (осим ако МСФИ 16 Лизинг не захтева другачије код продаје и повратног лизинга). Добици се не класификују као приход.

СТАЛНА СРЕДСТВА УЗЕТА У ЛИЗИНГ (ЗАКУП)

Ентитет је дужан да обрачунава лизинг у складу са МСФИ 16, који дефинише лизинг као уговор или део уговора у коме давалац лизинга преноси на корисника лизинга (закупаца) право коришћења средства (имовине која је предмет лизинга) за одређени временски период у замену за накнаду.

Према МСФИ 16 ако је ентитет корисник лизинга (закупац), он од првог дана трајања лизинга признаје имовину с правом коришћења и обавезу по основу лизинга. На датум почетка лизинга, корисник лизинга треба да одмери имовину на коју има право коришћења по набавној вредности.

На први дан трајања лизинга, корисник лизинга обавезу по основу тог лизинга одмерава по садашњој вредности свих плаћања у вези са лизингом која нису извршена на тај дан. Та плаћања треба да се дисконтују по каматној стопи садржаној у лизингу ако та стопа може лако да се утврди. У случајевима кад та каматна стопа не може лако да се утврди, корисник лизинга примењује инкременталну каматну стопу позајмљивања за корисника лизинга.

НАПОМЕНЕ УЗ ПОЛУГДИШЊИ ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ
30. јун 2025. године

Током периода закупа, средство са правом коришћења се увек амортизује пропорционално током периода лизинга. Обавеза за лизинг се усклађује коришћењем методе ефективне каматне стопе узимајући у обзир износе и рокове плаћања закупа.

Ентитет не признаје имовину с правом коришћења и обавезе по основу лизинга за краткорочне закупе и закупе мале вредности. За те врсте лизинга закупнине се и даље признају у Билансу успеха као расход на праволинијској основи током трајања закупа. Краткорочни закуп је зуп на период до годину дана и мање, а закуп мале вредности је закуп средства чија вредност као новог средства није већа од 500.000 динара.

СТАЛНА СРЕДСТВА ДАТА У ЛИЗИНГ (ЗАКУП)

Послове финансијског лизинга могу да обављају даваоци лизинга који испуњавају услове прописане Законом о финансијском лизингу и који су уписани у регистар даваоца лизинга. Остали субјекти који нису регистровани за обављање делатности финансијског лизинга, могу да обављају делатност пословног (оперативног) лизинга којим се не преносе суштински сви ризици и користи повезани са власништвом над имовином.

Када се имовина даје у закуп који се сматра пословним лизингом та имовина се води као сопствена имовина у оквиру сталних средстава која подлежу обрачуну амортизације, а рате лизинга које се наплаћују у периоду трајања закупа признају се као приход у билансу успеха. Губици који настану на средствима која су дата у оперативни лизинг (закуп) у складу са МРС 36 – Умањење вредности имовине, признају се као расход у билансу успеха.

ПРИЗНАВАЊЕ ПРИХОДА

Приход се дефинише као повећање економских користи током обрачунског периода у облику прилива или повећања средстава или смањења обавеза, која имају за резултат пораст капитала који не представља пораст по основу доприноса учесника у капиталу.

Приход се признаје у билансу успеха када настане повећање будућих економских користи, повезано са повећањем имовине или смањењем обавеза, и које може поуздано да се одмери. То фактички значи да се признавање прихода одвија подударно са признавањем повећања имовине или смањења обавеза (на пример, нето повећање имовине које проистиче из продаје робе или услуга, или смањење обавеза које проистиче из отпуста дуга).

Пословни приход је приход који се остварује током редовних активности ентитета.

Приход настаје у току редовних активности и има различите називе као што су приход од продаје, провизије, камате, дивиденде, тантијеме и закупнине. Добици представљају друге ставке које испуњавају дефиницију прихода и могу настати у оквиру редовног пословања ентитета. Добици представљају повећање економских користи и као такви се не разликују по својој природи од прихода. Добици, на пример, укључују добитке од отуђења сталне имовине. Дефиниција прихода укључује и нереализоване добитке; на пример, оне који настају из ревалоризације утрживих хартија од вредности и оне које су резултат повећања књиговодствене вредности дугорочне имовине.

Приходи од продаје, приходи од камата и провизија од финансијских услуга и остали пословни приходи признају се само када је услуга пружена или када је роба испоручена, односно када је купац стекао контролу над робом или услугом.

За сваку продају добара и пружање услуга купцу, ентитет одређује на почетку састављања уговора да ли се обавеза извршења испуњава током неког временског периода или у једном тренутку у времену. Ако ентитет не испуњава обавезу извршења током неког временског периода, обавеза извршења се испуњава у једном тренутку у времену.

НАПОМЕНЕ УЗ ПОЛУГДИШЊИ ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ
30. јун 2025. године

ПРИЗНАВАЊЕ РАСХОДА

Расходи се признаје у Билансу успеха када настане смањење будућих економских користи, повезано са смањењем имовине или повећањем обавеза, и које може поуздано да се одмери. То фактички значи да се признавање расхода одвија подударно са признавањем повећања обавеза или смањења имовине (на пример, временско разграничење права запослених на примања или амортизација опреме).

Расходи се признају у билансу успеха на основу директне повезаности између насталих трошкова и реализације појединачних ставки прихода. Тај процес, који се уобичајено назива упаривањем расхода са приходима, састоји се од истовременог или комбинованог признавања прихода и расхода који резултирају директно односно заједнички из исте трансакције или другог догађаја; на пример, различите компоненте расхода које чине трошкове продате робе се признају истовремено за приходима по основу продаје робе. Међутим, примена концепта упаривања не дозвољава признавање ставки у билансу стања које не испуњавају дефиницију имовине или обавеза.

Када се очекује настанак економских користи током неколико обрачунских периода и када је могуће успоставити везу са приходима само у општем или индиректном смислу, онда се расходи признају у билансу успеха на основу систематичних и рационалних процедура алокације. То је често неопходно у признавању расхода повезаних са коришћењем имовине као што су некретнине, постројења, опрема, гудвил, патенти и робне марке; у таквим случајевима расход се назива амортизацијом. Такве процедуре алокације имају за циљ признавање расхода у обрачунским периодима у којима се економске користи повезане са таквим ставкама троше или престају да постоје.

Расход се признаје у Билансу успеха одмах када расход не производи било какве будуће економске користи или када, у мери у којој је то случај, будуће економске користи се не квалификују, односно престану да се квалификују за признавање у билансу стања као имовина.

Расход се такође признаје у билансу успеха у оним случајевима када обавеза настане без признавања имовине, као у случају настанка обавезе у вези са гаранцијом за производе.

Трошкови продаје обухватају трошкове настале за остваривање прихода од продаје производа и услуга и трошкове набавне вредности продате робе. У ове трошкове укључују се у трошкови за дате гаранције купцима. Трошкови истраживања и развоја који се не капитализују и амортизација признатих улагања у развој такође се исказују у оквиру пословних расхода.

Средство се искњижава из евиденције у моменту отуђења или уколико се не очекују будуће економске користи од употребе тог средства. Добици или губици по основу продаје или отписа средства (као разлика између нето продајне вредности и књиговодствене вредности) признају се у билансу успеха одговарајућег периода.

НАПОМЕНЕ УЗ ПОЛУГДИШЊИ ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ
30. јун 2025. године

4. НЕМАТЕРИЈАЛНА УЛАГАЊА

	у хиљадама динара	
	Остала нематеријална улагања	Укупно
Набавна бруто вредност на почетку године	116	116
Набавна бруто вредност на крају године	116	116
Кумулирана исправка на почетку године	116	116
Стање исправке на крају године	116	116
Нето садашња вредност:		
30.06.2025. године	0	0
Нето садашња вредност:		
31.12.2024. године	0	0

5. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА

	у хиљадама динара	
	Опрема	Укупно
Набавна вредност на почетку године	3.037	3.037
Смањење	0	0
Повећање-набавка у 2025.г.	0	0
Набавна вредност на крају године	3.037	3.037
Кумулирана исправка на почетку године	1.881	1.881
Смањење:	0	0
Амортизација	214	214
Стање на крају године	2.095	2.095
Нето садашња вредност:		
30.06.2025. године	942	942
Нето садашња вредност:		
31.12.2024 .године	1.156	1.156

НАПОМЕНЕ УЗ ПОЛУГДИШЊИ ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ
30. јун 2025. године

6. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ

	у хиљадама динара	
	31. јун 2025.	31. децембра 2024.
1. ИКАРБУС ад	52	52
УКУПНО	52	52

По правоснажном решењу Привредног суда у Београду и усвојеног унапред припремљеног плана реорганизације, сва дуговања ИКАРБУС-а ад се конвертују у капитал, Србијатранспорт ад има 52 акције.

7. ЗАЛИХЕ

Залихе се односе на :

	у хиљадама динара	
	31. јун 2025.	31. децембра 2024.
Плаћени аванси за услуге у земљи	239	397
УКУПНО ЗАЛИХЕ:	239	397

Приликом стављања у употребу ситан инвентар се отписује 100%.

Старосна структура плаћених аванса за залихе и услуге

	у хиљадама динара		
Старост плаћених аванса за залихе и услуге у данима	До 365 дана	Преко годину дана	Укупно
Плаћени аванси, бруто	230	9	239
Исправка вредности			
Плаћени аванси, нето	230	9	239

НАПОМЕНЕ УЗ ПОЛУГДИШЊИ ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ
30. јун 2025. године

8. ТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ

у хиљадама динара

Опис	Купци у земљи	Купци у иностранству	Укупно
1	6	7	9
Бруто потраживање на почетку године	2.139	18	2.157
Бруто потраживање на дан 30.06.2025.г.	2.596	18	2.614
Исправка вредности	310	0	310
НЕТО СТАЊЕ			
30.06.2025. године	2.286	18	2.304
31.12.2024. године	1.829	18	1.847

у хиљадама динара

Старост потраживања у данима	Потраживања до 365 дана старости	Потраживања старија од годину дана	Укупно (2+3)
1	2	3	4
Купци у земљи	2.058	538	2.596
Купци у иностранству	0	18	18

Потраживања нису обезбеђена хипотеком, банкарским гаранцијама или меницама.

9. ОСТАЛА КРАТКОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА

у хиљадама динара

	31. јун 2025.	31. децембра 2024.
Потраживање за више плаћен порез на добит	0	62
Потраживање за више плаћен пдв	0	10
Остала краткорочна потраживања	0	0
ДРУГА ПОТРАЖИВАЊА:	0	72

НАПОМЕНЕ УЗ ПОЛУГДИШЊИ ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ
30. јун 2025. године

10. ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ И ГОТОВИНА

	у хиљадама динара	
	31. јун 2025.	31. децембра 2024.
1. Динарски пословни рачун	981	2.006
2. Девизни пословни рачун	1.492	1.255
УКУПНО (1 до 2)	2.473	3.261

11. АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА

	у хиљадама динара	
	31. јун 2025.	31. децембра 2024.
1. Унапред плаћени трошкови осигурања	8	51
2. Остали обрачунати приходи периода	0	16
УКУПНО (1 до 2)	8	67

12. КАПИТАЛ

Акцијски капитал Друштва исказан на дан 30. јун 2025. године у износу од 3,548 хиљада РСД (2024. године – 3,548 хиљада РСД) чини 724 обичних акција (2023. године – 724 обичних акција).

Стање капитала и број акција су регистровани код Централног регистра, депоа и клиринга хартија од вредности и код Агенције за привредне регистре.

Структура основног капитала Друштва дата је у наредном прегледу:

	2025.		у хиљадама РСД 2024.	
	Број акција	% учешћа	Број акција	% учешћа
Акције физичких лица	15	2.07%	15	2.07%
Акције правних лица	709	97.93%	709	97.93%
	724	100.00%	724	100.00%

НАПОМЕНЕ УЗ ПОЛУГДИШЊИ ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ
30. јун 2025. године

Номинална вредност једне акције је 4,900 динара.

Књиговодствена вредност једне акције је 4.900 динара.

Последња продајна цена једне акције остварена на берзи до дана биланса износи 5,000 динара. Трговања акцијама Друштва на берзи није било у претходној години.

13. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК

	у хиљадама динара	
	31. јун 2025.	31. децембра 2024.
1. Нераспоређени добитак ранијих година	1.245	519
2. Нераспоређени добитак текуће године	0	726
	1.245	1.245

14. ГУБИТАК

	у хиљадама динара	
	31. јун 2025.	31. децембра 2024.
1. Нераспоређени добитак ранијих година	0	0
2. Нераспоређени добитак текуће године	194	0
	1.245	0

15. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ

	у хиљадама динара	
	31. јун 2025.	31. децембра 2024.
1. Обавезе по основу финансијског лизинга	0	70
	0	70

НАПОМЕНЕ УЗ ПОЛУГДИШЊИ ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ
30. јун 2025. године

16. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ

	у хиљадама динара	
	31. јун 2025.	31. децембра 2024.
1. Обавезе по основу финансијског лизинга	279	413
	279	413

Краткорочне финансијске обавезе односе се на обавезе по основу финансијског лизинга који доспева до једне године.

17. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ

	у хиљадама динара	
	31. јун 2025.	31. децембра 2024.
1. Примљени аванси од трећих лица	0	360
ПРИМЉЕНИ АВАНСИ	0	360

18. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА

	у хиљадама динара	
	31. јун 2025.	31. децембра 2024.
1. Добављачи у земљи	325	240
2. Добављачи у иностранству	35	35
ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (1+2)	360	275

НАПОМЕНЕ УЗ ПОЛУГДИШЊИ ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ
30. јун 2025. године

19. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ

	у хиљадама динара	
	31. јун 2025.	31. децембра 2024.
1. Нето обавезе по основу зарада и накнада зарада	365	236
2. Обавезе за порезе и доприносе на зараде и накнаде зарада на терет запосленог	148	94
3. Обавезе за порез и доприносе на зараде и накнаде зарада на терет послодавца	78	50
4. Обавезе по основу пдв и осталих јавних прихода	41	199
5. Обавезе по основу пореза на добитак	146	0
ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ ЗАРАДА И НАКНАДА ЗАРАДА И ДРУГЕ ОБАВЕЗЕ (1 ДО 4)	778	579

20. КРАТКОРОЧНА ПВР

	у хиљадама динара	
	31. јун 2025.	31. децембра 2024.
1. Унапред наплаћени приходи	0	360
КРАТКОРОЧНА ПВР	0	360

21. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА

	у хиљадама динара	
	01.01-30.06. 2025.	01.01-30.06. 2024.
1. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	4.448	834
2. Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	0	0
ПРИХОДИ ОД УСЛУГА (1+2)	4.448	834

НАПОМЕНЕ УЗ ПОЛУГДИШЊИ ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ
30. јун 2025. године

22. ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-30.06. 2025.	01.01-30.06. 2024.
1. Приходи од закупнина	347	502
2. Приходи од чланарина укупно	5.796	5.943
ДРУГИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1 + 2)	6.143	6.445

23. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА, ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ

	у хиљадама динара	
	01.01-30.06. 2025.	01.01-30.06. 2024.
1. Трошкови осталог (режијског) материјала	36	73
2. Трошкови горива и енергије	482	553
3. Трошкови ситног инвентара	0	36
ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА (1 + 2 + 3)	518	662

24. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-30.06. 2025.	01.01-30.06. 2024.
1. Трошкови зарада и накнада (брuto)	2.190	2.148
2. Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде на терет послодавца	332	325
3. Трошкови накнада по уг.о прив.и пов.посл.	0	7
4. Трошкови накнада директору односно члановима органа управљања и надзора	256	168
5. Остали лични расходи и накнаде	545	417
ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ (1 до 5)	3.323	3.065

НАПОМЕНЕ УЗ ПОЛУГДИШЊИ ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ
30. јун 2025. године

25. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА

	у хиљадама динара	
	01.01-30.06. 2025.	01.01-30.06. 2024.
1. Трошкови транспортних услуга	111	113
2. Трошкови услуга на одржавању	174	144
3. Трошкови осталих закупнина	0	0
4. Трошкови рекламе и пропаганда	31	252
5. Трошкови осталих услуга	2.333	375
ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА (1до5)	2.649	884

26. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ

	у хиљадама динара	
	01.01-30.06. 2025.	01.01-30.06. 2024.
1. Трошкови непроизводних услуга	1.935	1.405
2. Трошкови репрезентације	108	124
3. Трошкови премије осигурања	142	74
4. Трошкови платног промета	38	37
5. Трошкови чланарина	75	60
6. Трошкови пореза и накнада	5	6
5. Остали нематеријални трошкови	255	223
НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ (1 до 6)	2.558	1.929

27. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-30.06. 2025.	01.01-30.06. 2024.
1. Позитивне курсне разлике	2	1
ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	2	1

НАПОМЕНЕ УЗ ПОЛУГДИШЊИ ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ
30. јун 2025. године

28. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-30.06. 2025.	01.01-30.06. 2024.
1. Расходи камата	6	13
2. Негативне курсне разлике	1	1
ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1 + 2)	7	14

29. ОСТАЛИ РАСХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-30.06. 2025.	01.01-30.06. 2024.
1. Остали непоменути расходи - донације	1.310	0
ОСТАЛИ РАСХОДИ (1 до 2)	1.310	0

30. ПОТЕНЦИЈАЛНА СРЕДСТВА И ОБАВЕЗЕ

Судски спорови

Друштво у својству тужиоца води спор са ЈП Електропривреда Србије Београд, по тужби због стицања без основа. Вредност предмета спора 389 хиљада динара.

31. ПРАВЉАЊЕ ФИНАНСИЈСКИМ РИЗИЦИМА

Циљеви управљања ризицима финансијских инструмената

Пословање Друштва је изложено различитим финансијским ризицима: тржишном ризику, финансијском ризику (девизном и каматном), кредитном ризику и ризику ликвидности. Финансијски ризици се сагледавају на временској основи и превасходно се избегавају умањењем изложености Друштва овим ризицима.

Друштво не користи никакве финансијске инструменте заштите од ефеката финансијских ризика на пословање из разлога што такви инструменти нису у широкој употреби, нити постоји организовано тржиште таквих инструмената у Републици Србији.

НАПОМЕНЕ УЗ ПОЛУГДИШЊИ ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ
30. јун 2025. године

Тржишни ризик Наставак

Друштво је осетљиво на присуство системских ризика који подразумевају ризике економског окружења у оквиру државе, привредне гране и сл. на које Друштво не може да утиче: инфлација, промена пореских прописа, царинских прописа, лимитирање каматних стопа, привредног окружења, конкуренције, сировинске базе и сл.

Уколико постоје несистемски ризици, они се идентификују кроз успешност пословања управе Друштва.

Финансијски ризик

У свом пословању Друштво је изложено финансијским ризицима који се јавља као девизни ризик и ризик од промене каматних стопа. Задатак управљања тржишним ризицима јесте да се управља и контролише изложеност тржишним ризицима у оквиру прихватљивих показатеља, уз оптимизацију приноса Друштва.

Девизни ризик

Изложеност Друштва девизном ризику се односи на остале дугорочне финансијске пласмане, краткорочне финансијске пласмане, потраживања, готовину и готовинске еквиваленте, дугорочне кредите, остале дугорочне обавезе, краткорочне финансијске обавезе и обавезе из пословања номиниране у страниј валути.

Књиговодствена вредност монетарних средстава и обавеза Друштва у страним валутама на дан извештавања је следећа:

	Средства		Обавезе	
	30.06.2025	31.12.2024	30.06.2025	31.12.2024
ЕУР	1.511	1.273	448	518
	1.511	1.273	448	518

На основу обелодањене структуре имовине и обавеза у страним валутама евидентно је да је Друштво осетљиво на промене девизног курса ЕУР.

Каматни ризик

С обзиром да Друштво нема пласмане и обавезе код којих су уговорене каматне стопе варијабилне, Друштво није изложено ризику промене каматних стопа.

НАПОМЕНЕ УЗ ПОЛУГДИШЊИ ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ
30. јун 2025. године

Кредитни ризик

Друштво је изложено кредитном ризику који представља ризик да дужници неће бити у могућности да дуговања према Друштву измире у потпуности и на време, што би имало за резултат финансијски губитак Друштва. Кредитни ризик обухвата дугорочне и краткорочне финансијске пласмане, потраживања и дате гаранције и јемства трећим лицима.

У Републици Србији не постоје специјализоване рејтинг агенције које врше независну класификацију и рангирање привредних друштава. Услед тога, Друштво је принуђено да користи остале јавно доступне финансијске информације (нпр. податке о бонитету које пружа Агенција за привредне регистре) и интерне историјске податке о сарадњи са одређеним пословним партнером у циљу одређивања његовог бонитета. На основу бонитета купца, утврђује се износ његове максималне кредитне изложености, у складу са пословном политиком усвојеном од стране руководства Друштва. Износ максималне кредитне изложености ревидира се најмање једном годишње.

У случају повећања износа доспелих потраживања и сходно томе повећане изложености кредитном ризику, Друштво примењује механизме предвиђене пословном политиком.

Изложеност Друштва кредитном ризику ограничена је углавном на потраживања од купаца на дан биланса. Номинални износ потраживања од купаца састоје се од великог броја потраживања, од којих највећи део чине потраживања од купаца:

Назив и седиште купца	у хиљадама динара	
	30.06.2025	31.12.2024
СП Ласта ад Београд	60	60
Ступ Вршац ад	393	393
Ластра Лазаревац	0	312
Мото боем транс	428	354
Соларис тоурс	0	103
Мачва експрес	420	240
Ниш експрес	3	10
Бечеј превоз	235	0
БАС Београд	210	0
Еурораил Логистик	102	0
Остали	435	357
	2.286	1.829

НАПОМЕНЕ УЗ ПОЛУГДИШЊИ ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ
30. јун 2025. године

Ризик ликвидности

Руководство Друштва управља ризиком ликвидности на начин који му обезбеђује да Друштво у сваком тренутку мора да испуњава све своје доспеле обавезе. Друштво управља ризиком ликвидности одржавајући одговарајуће новчане резерве, праћењем планираних и стварних новчаних токова и одржавањем адекватног односа прилива финансијских средстава и доспећа обавеза.

Рочност доспећа финансијских обавеза Друштва дата је у следећој табели:

у хиљадама динара				
30.06.2025. година	до 1 године	од 1 до 2 године	од 2 до 5 година	Укупно
Дугорочне обавезе	-	-	-	-
Прмљени аванси	-	-	-	-
Обавезе из пословања	360	-	-	360
Крат. финан. обавезе	279	-	-	279
Остале крат.обавезе	778	-	-	778
Краткор.пвр	-	-	-	-
	1.417	-	-	1.417
31.12.2024. година	до 1 године	од 1 до 2 године	од 2 до 5 година	Укупно
Дугорочне обавезе	-	70	-	70
Примљени аванси	360	-	-	360
Обавезе из пословања	275	-	-	275
Крат. финан. обавезе	413	-	-	413
Остале крат. обавезе	579	-	-	579
	1.627	70	-	1.697

Приказани износи засновани су на недисконтованим новчаним токовима на основу најранијег датума на који ће Друштво бити обавезно да такве обавезе намири (актуелни ануитетни план).

НАПОМЕНЕ УЗ ПОЛУГДИШЊИ ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ
30. јун 2025. године

ИНДИКАТОРИ ОПШТЕ ЛИКВИДНОСТИ		30.јун 2025. година	2024. година
1	ОБРТНА ИМОВИНА / КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ	3,55	2,84
ИНДИКАТОРИ УБРЗАНЕ ЛИКВИДНОСТ			
2	ОБРТНА ИМОВИНА БЕЗ ЗАЛИХА / КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ	3,38	2,64
ИНДИКАТОРИ ТРЕНУТНЕ ЛИКВИДНОСТИ			
3	ГОТОВИНА И ГОТ. ЕКВИВАЛЕНТИ/ ДОСПЕЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ	2,17	3,82

32. УПРАВЉАЊЕ РИЗИКОМ КАПИТАЛА

У поступку управљања капиталним ризиком, руководство Друштва има за циљ очување могућности да послује по принципу сталности пословања, истовремено максимизирајући приносе власницима и другим интересним странама путем оптимизације односа дуга и капитала. Руководство Друштва прегледа структуру односа дугова и капитала на годишњој основи.

Друштво анализира капитал кроз показатељ задужености. Овај показатељ израчунава се као однос нето обавеза (задужености) и укупног капитала. Нето задуженост се обрачунава тако што се укупне финансијске обавезе (краткорочне и дугорочне) умање за готовину и готовинске еквиваленте. Укупан капитал представља збир свих категорија капитала приказаних у билансу стања и нето задужености.

Показатељи задужености на дан 30.јун 2025.г. и 31. децембра 2024. су били следећи:

	у хиљадама динара	
1. Укупне обавезе (дугорочне и краткорочне)	1.417	2.057
2. Укупан сопствени капитал	4.601	4.795
Показатељ задужености (коэффицијент 1/2)	0,31	0,43

НАПОМЕНЕ УЗ ПОЛУГДИШЊИ ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ
30. јун 2025. године

33. ПОВЕЗАНЕ СТРАНЕ

Друштво на дан 30. јун 2025. године нема повезаних страна.

34. НАЧЕЛО СТАЛНОСТИ ПОСЛОВАЊА

Финансијски извештаји су састављени на начелу настанка пословног догађаја (начело узрочности) и начелу сталности пословања.

Према начелу настанка пословног догађаја учинци пословних промена и других догађаја се признају у моменту настанка (а не када се готовина или њен еквивалент прими или исплати). Финансијски извештаји састављени на начелу настанка пословног догађаја (осим Извештаја о токовима готовине) пружају информације не само о пословним променама из претходног периода, које укључују исплату и пријем готовине, већ такође и о обавезама за исплату готовине у будућем периоду и о ресурсима који представљају готовину која ће бити примљена у будућем периоду.

Финансијски извештаји су састављени под претпоставком да ће Друштво да послује у неограниченом временском периоду и да ће да настави са пословањем и у догледној будућности.

Београду, 15.09.2025. године

Директор:



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
СРБИЈАТРАНСПОРТ А.Д.

Београд, Поенкарева 16
Тел: +381 11 2767 447
Факс: +381 11 2767 774
www.srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

Полугодишњи извештај о пословању

Пословног удружења друмског саобраћаја

„Србијатранспорт“ а.д. Београд

За период јануар – јун 2025. године

Београд, 24. 09. 2025. године

Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд

Општи подаци

1.1.	Порески идентификациони број ПИБ	100211750
1.2.	Матични број правног лица	07032137
1.3.	Фирма (пун назив)	Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд
1.4.	Фирма (скраћени назив)	"Србијатранспорт" а.д. Београд
		Отворено активно привредно друштво
	Број регистрације :	БД 58268
	Број регистрационог улошка :	1-2524-00
1.5.	Име и презиме овлашћеног лица :	Горан Алексић
1.6.	Подаци о седишту	
1.6.1.	Град	Београд
1.6.2.	Општина	Палилула
1.6.3.	Назив улице	Поенкареова
1.6.4.	Кућни број	16
1.6.5.	Број телефона	011/ 2767 447
1.6.6.	Број телефакса	011/ 2767 774
1.6.7.	Адреса електронске поште	office@srbijatransport.rs
1.6.9.	Веб сајт	www.srbijatransport.rs

2.1.	Делатност пословних удружења и удружења послодаваца	
	9411 -	Основна делатност
2.2.	Огранак едукативно консултативни центар за саобраћај "Србијатранспорт"	
	8559 -	Остало образовање
2.3.	Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт"	
	6910 -	Правни послови
	Активни текући рачуни	
3.1.	Основни текући рачун- ОТП банка РСД	325 - 9500600050388 - 12
3.2.	За посебне услуге - ОТП банка РСД	325 - 9500600050390 - 06
3.3.	Девизни рачун - ОТП банка ЕУР	325 - 9601600007512 - 95
3.4.	Дирански рачун – UniCredit банка РСД	170 - 00030066378000 - 74
3.5.	Девизни рачун– UniCredit банка ЕУР	RS35 170 - 0030066378001 - 71

Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д., Београд је у систему ПДВ

Извештај о пословању друштва

Увод

Пословно удружење друског саобраћаја „Србијатранспорт“, као најстарије и најреспектабилније удружење транспортне привреде Србије, своје деловање заснива на сталној сарадњи са превозницима, усклађивањем интереса предузећа која обављају делатност превоза у друском саобраћају, корисника услуга превоза и институција, у оквиру законске регулативе. Деловање је усмерено у циљу унапређења пословања, уређења пословног амбијента, унапређивања квалитета услуга и подстицања конкурентности у Србији што представља општи друштвени интерес.

Пословно удружење друског саобраћаја „Србијатранспорт“ је основано 05. децембра 1951. године под називом „Заједница друског транспорта Народне Републике Србије“. Према упутству тадашњег Савета за саобраћај Народне Републике Србије основни задатак Заједнице био је да обезбеди ефикасно и рентабилно јавно превозење робе и путника, као и ремонтне, сервисне и друге јавне услуге друског саобраћаја, као и да обавља функције које су од заједничког интереса за сва јавна предузећа. Један од главних задатака био је да Заједница штити интересе јавног саобраћаја и својих чланова. На плану развоја јавног друског саобраћаја, Пословно удружење

„Србијатранспорт“ имало је посебне задатке у области усклађивања аутобуских линија и редова вожње, као и у области заједничког планирања развоја јавног друског саобраћаја и унапређењу саобраћајне делатности.

Удружење је 1960. године покренуло иницијативу за изградњу заједничке аутобуске станице у Београду, а затим и у већим градовима Србије. До 1966. године основано је преко 20 транспортних бироа у саставу „Србијатранспорта“ и изграђено 18 аутобуских станица, а до 1971. године још 58 аутобуских станица у Србији. Аутобуска станица Београд „БАС“ издвојила се 1966. године у посебно предузеће и ове године је прославило 70 година успешног рада.

Пословно удружење се 1973. године, у периоду усвајања амандмана и доношења новог Устава, трансформише по секторском принципу. Чланице Пословног удружења се опредељују за оснивање и удруживање у Пословну заједницу „Србијатранспорт“ Београд. Овај акт су на референдуму усвојиле 63 радне организације и пет тадашњих СОУР-а.

Осамдесете године за Пословну заједницу друског саобраћаја „Србијатранспорт“ биле су изузетно афирмативне. „Србијатранспорт“ се ставља на чело свих предузећа друског саобраћаја са територије СФР Југославије која су обављала међународни друски превоз. Са овим предузећима „Србијатранспорт“ закључује споразум о заједничком и јединственом наступу на тржишту бившег СССР.

Године 1982. успоставља се у реципроцитету и редовна камионска линија збирних и денчаних пошиљки са по два поласка недељно на релацији Београд-Москва-Београд. Ова линија је била једина камионска редовна линија на југословенским просторима. „Србијатранспорт“ у периоду 1982-1992. располаже представништвом „Србијатранспорта“ у Москви, свим спољнотрговинским робама које се превозе из СФРЈ за СССР и свим робама које се превозе камионима из бившег СССР-а и других источноевропских земаља за СФРЈ у обезбеђивању повратних терета за све превознике. У том периоду југословенски превозници су годишње за СССР возили у одласку 3.500 тура, а у повратку 1.500 тура. Промет остварен преко „Србијатранспорта“ у том периоду био је 9 милиона долара извоза и 4 милиона долара увоза годишње.

Као Пословна заједница, организација удруженог рада друмског саобраћаја „Србијатранспорт“, делује све до 1989. године, када прераста у Деоничарско друштво друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ Београд. Одлуком Скупштине оснивача, оснивачки улози се у јуну 1990. претварају у деонице, а Деоничарско друштво и даље наставља да обавља делатност пословних удружења.

У време санкција и економске блокаде наше привреде 1992 – 1995, „Србијатранспорт“ је обезбеђивао значајан увоз нафте и аутоделова који је плаћан по званичном курсу долара, неколико пута нижем од тржишног. У овом периоду „Србијатранспорт“ је пословала у корист својих чланица у политици цена, посебно у области превоза путника. Све ово време (1980 – 2000. године) цене превоза путника биле су под контролом, у интересу путника и превозника.

Србијатранспорт је сво време, од 1951 године па до данашњих дана, институционални представник, организатор, интегратор и системски координатор сектора транспорта у Републици Србији.

Србијатранспорт има квалитетну сарадању са институцијама и истакнутим, угледним, компетентним и стручним појединцима у саобраћајној, инжењерској и економској струци, са којима ради на промоцији сртуке, вредности и угледа саобраћаја и транспорта. Србијатранспорт је институциоанално, медијски и пословно препозната као представник струке и послодаваца.

1. Кратак опис пословних активности и организационе структуре правног лица

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д Београд послује као отворено акционарско друштво са 724 обичних акција које се налазе на тржишту хартија од вредности. Цена једне обичне акције (СТРН) на Београдској берзи износи 4.900,00 динара.

Однастанка до данас, кроз разне форме организовања, „Србијатранспорт“ је била носилац пословног удруживања и окупљања привредних субјеката који обављају превоз путника и робе у друмском саобраћају Републике Србије у циљу заштите интереса транспортне привреде, развој транспортног система Републике Србије и уређења пословног амбијента.

Власници „Србијатранспорт-а“ су 55 акционара од којих су 97,93% акција у власништву правних лица а 2,07% акција је у власништву физичких лица.

Десет највећих акционара на дан 30.06.2024. године

Р.бр.	Име - Назив акционара	Број акција	Учешће %
1	"ПЕГАЗ" доо Ивањица	143	19,75138 %
2	"БАС" а.д. Београд	47	6,49171 %
3	СП "ЛАСТА" а.д. Београд	40	5,52487 %
4	"КАВИМ - ЈЕДИНСТВО" доо Врање	40	5,52486 %
5	"СТУП ВРШАЦ" а.д. Вршац	40	5,52486 %
6	"АУТОСАОБРАЋАЈ" а.д. Крагујевац -у стечају	35	4,83426 %
7	"АУТОПРЕВОЗ " а.д. Чачак	30	4,14365%
8	„ЛИБЕРТАС“ доо Ивањица	30	4,14365%
9	“ФРУИТЕЦХ” доо Ивањица	25	3,45304 %
10	"Пунишић" доо Рума	24	3,31492 %

У складу са законом, у Београду је 05. јуна 2025. године одржана XIX редовна седница Скупштине акционара Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ ад Београд. На седници скупштине акционара је усвојен извештај о раду.

Председник Скупштине акционара „Србијатранспорт“-а а.д. Београд и председник Одбора директора је Светлана Бјеличић, акционар друштва и сувласник „Ракете АБ“ Бајина Башта. Извршни директор друштва је Горан Алексић, који обавља функцију Генералног директора Србијатранспорта.

Одбор директора Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д. Београд ради у следећем саставу:

1. Светлана Бјеличић, „Ракета АБ“ доо Бајина Башта, Председник Одбора директора
2. Горан Алексић, Србијатранспорт ад, Београд, извршни директор.
3. Никола Лукић, „Аутопревоз“ доо Чачак - Кавим група Србија, неизвршни директор,
4. Драган Пејчиновић, БАС ад Београд, неизвршни директор,
5. Чедомир Пирковић, „Литас“ доо Пожаревац, неизвршни директор
6. Александар Ивановић, „Ниш експрес“ доо Ниш, неизвршни директор,
7. Душко Ђуровић, „Југопревоз“ доо Велика Плана, неизвршни директор,
8. Горан Пријовић „СТУП Вршац“ ад Вршац, неизвршни директор,
9. Дејан Љубисављевић, ЈП „Суботицатранс“ Суботица, неизвршни директор,
10. Драган Рајић, „Бортравел“ Бор, неизвршни директор,
11. Александар Вујетић, „Ластра“ доо Лазаревац, независни директор,

Србијатранспорт је већ 74 године окупља послодавце сектора јавног превоза путника у друмском саобраћају, сектора јавног транспорта терета у друмском саобраћају и сектора јавног превоза терета у железничком саобраћају. На својој седници од 13.03.2025. године Одбор директора друштва је донео одлуку да Србијатранспорт ад Београд преузме значајније комерцијалне и пословне активности у циљу повећања прихода на тржишту, а да Гранско удружење послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт финансира од чланарина и преузме функцију институционалног заступања послодаваца у сектору транспорта.

Србијатранспорт има квалитетну сарадању са институцијама и истакнутим, угледним, компетентним и стручним појединцима у саобраћајној, инжењерској и економској струци, са којима ради на промоцији сртуке, вредности и угледа саобраћаја и транспорта. Србијатранспорт је институционално, медијски и пословно препозната као представник струке и послодаваца.

Тржишна позиција Србијатранспорта се заснива на дугогодишњем изграђеном ауторитету, пословности, посвећености, одговорности и стручности. До сада остварена постигнућа и вредности са којима наступа и за која се залаже дају лидерску тржишну позицију у односу на друга удружења и пословне заједнице у транспортној и саобраћајној привреди. У том смислу Србијатранспорт своју пословну позицију и поверење жели да искористи као своју тржишну предност у пословима едукације, консултантских и интелектуалних услуга

Чланови удружења своје интересе остварују кроз Пословне одборе. Координација рада удружене привреде реализује се кроз тренутно активне пословне одборе. То су **Пословни одбор за путнички саобраћај** чији је председник Душко Ђуровић, **Пословни одбор друмски транспорт терета** чији је председник Никола Танкосић, **Пословни одбор за аутобуске станице** чији је председник Дејан Љубисављевић, **Пословни одбор за комуналну делатност градског превоза** чији је председник Душан Крстић, **Пословни одбор за железнички превоз** чији је председник Проф. Др Зоран Бундало.

Србијатранспорт је од 22.04.2024.године регистрована на сајту Регистра Транспарентности Европске Уније са регистрационим бројем 633738771676-09. Ово је потврда репрезентативности а српским послодавцима у сектору транспорта омогућава да у оквиру Србијатранспорта директно комуницирамо и учествујемо у раду институција ЕУ, међу којима је рад и гласање у Европској комисији, Европском парламенту, Савету Европе, агенцијама Европске Уније и учешће у јавним консултацијама које организује Европска комисија.

2. Веродостојан приказ развоја, финансијског положаја и резултата пословања правног лица, укључујући финансијске и нефинансијске показатеље релевантне за одређену врсту пословне активности, као и информације о кадровским питањима;

У периоду транзиције, 1997. године извршена је процена капитала фирме и утврђено је 36% друштвеног капитала, а остатак је претворен у оснивачке акције. Новим законом о привредним друштвима из 2000. године укидају се деоничарска друштва и „Србијатранспорт“ се трансформише у акционарско друштво, да би 2006. године Агенција за приватизацију извршила продају друштвеног капитала.

„Србијатранспорт“ а.д Београд је у извештајном периоду и дан 30.06.2025. године имао 2 стално запослена и једноставну организациону структуру запослених.

По одлуци Одбора директора, члановима Одбора директора припада накнада за присуство на седници Одбора директора у износу од 8.000 динара а председнику износ од 10.000 динара по одржаној седници којом је председавао.

У складу са Законом о ревизији члан 43. и члана 60. Статутом Србијатранспорта Комисија за ревизију није формирана. На основу члана 43. став 3. Закона о ревизији, Одбор директора је као орган управљања надлежан је за послове комисије за ревизију и контролу пословања Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д.Београд.

**Промет "Србијатранспорта" у 2023. годину
са упоредним податцима за исти период предходне 2 године**

<i>Приходи</i>	<i>Приходи у хиљадама динара</i>				
	1.-6. 2023.	2023.	1.-6. 2024.	2024.	1.-6. 2025.
Остварен је укупан приход	6.565	14.693	7.280	14.199	10.593
Пословни приходи од продаје	1.348	3.552	834	1.729	4.448
Други пословни приходи	5.216	11.137	6.445	12.431	6.143
Остали приходи	1	4	1	38	2

Друштво евидентира кумулативни континуитет прихода за.

Основни и највећи приход друштво остварује од чланарина чланова удружења. Србијатранспорт је у фебруару месецу било организатор Пословног стручног скупа BusConnect у Врњачкој Бањи те је остварен значајно већи приход (за око 45%) него што је то било у предходним годинама.

Одлуком Министарства рада, запошљавања и социјалне политике број 100-00-829/2011-02 као Гранско удружење послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт од 05.02.2013. године, поседује репрезентативност за делатност превоза путника у друмском саобраћају и остали превоз путника у друмском саобраћају за територију Републике Србије уписаног у Регистар удружења послодаваца под редним бројем 96. Укупан број чланова и континуалан раст, представља потврду поверења, стручног и одговорног рада.

Србијатранспорт је већ 74 године окупља послодавце сектора јавног превоза путника у друмском саобраћају, сектора јавног транспорта терета у друмском саобраћају и сектора јавног превоза терета у железничком саобраћају. На својој седници од 13.03.2025. године на иницијативу послодаваца, Одбор директора друштва је донео одлуку да Србијатранспорт а.д.Београд преузме значајније комерцијалне и пословне активности у циљу повећања прихода на тржишту, а да Гранско удружење послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт буде представник транспортног сектора и да се финансира од чланарина, односно да преузме функцију институционалног заступања послодаваца у сектору транспорта. Србијатранспорт ће се финансирати од студија, пројеката, активности едукације, консултантских, интелектуалних услуга и од донација.

Србијатранспорт се не финансира из буџета Републике Србије ни на један начин, тако да нам је свака подршка привреде од великог значаја. Деловање ће се заснивати на програмима едукације запослених, комерцијалним услугама и конкретној подршци развоју мобилности уз сталну интерактивну сарадњу и усклађивање интереса послодаваца, корисника услуга превоза и институција.

Са тренутно расположивим капацитетима, удружење је остварило значајан даљи напредак у пословном смислу, али се очекује да новом поделом послова Србијатранспорт ад Београд преузме важну и лидерску позицију у комерцијалном смислу а Удружење послодаваца Србијатранспорт унапреди своје позиционирању удружења у сектору.

Расходи	<i>Расходи у хиљадама динара</i>				
	1.-6. 2023.	2023.	1.-6. 2024.	2024.	1.-6. 2025.
Укупни расходи	6.121	14.297	6.775	13.379	10.579
Трошкови зарада и накнада	2.573	5.351	3.065	5.933	3.323
Трошкови производних услуга	1.511	3.481	884	1.678	2.649
Нематеријални трошкови	1.320	3.061	1.929	4.015	2.558
Остали расходи	717	2.404	897	1.753	2.049

Спроводе се мере одговорног пословања и контроле свих трошкова. Цене свих производа и услуга бележе раст а такође треба имајти у виду раст и структуру прихода. Поред свега, а имајући у виду да је организован Пословно стручног скупа BusConnect у Врњачкој Бањи, сви трошкови организације скупа, су узроковали значајно веће трошкове у односу на предходне године. Ово је био први скуп аутобуских превозника, тако да је изостала подрчка Генералног спонзора, те се нису у потпуности покрили сви трошкови, што је условило губитак у пословању. Имајући у виду мисију Србијатранспорта овакав резултат се треба сматрати оправданим и одговорним, јер су резултати BusConnect имали веома велики утицај на чланице друштва.

**Приказ финансијског положаја и резултата пословања у првих 6 месеци 2024. г.
са упоредним податцима за исти период предходне 2 године**

	<i>у хиљадама динара</i>				
	1.-6. 2023.	2023.	1.-6. 2024.	2024.	1.-6. 2025.
Стална имовина	1.887	1.647	1.425	1.208	994
Обртна имовина	3.992	4.279	4.609	5.644	5.024
Залихе	178	111	178	397	239
Потраживања по основу продаје	1.531	899	1.172	1.847	2.304
Остала краткорочна потраживања	165	156	126	72	0
Готовински еквиваленти и готовина	2.078	3.067	3.084	3.261	2.473
Порез на додату вредност		10	5	10	0
Активна временска разграничења	40	36	44	67	8
Укупна актива- Пословна имовина	5.879	5.926	6.034	6.852	6.018
	1.-6. 2023.	2023.	1.-6. 2024.	2024.	1.-6. 2025.
Капитал	4.117	4.069	4.544	4.795	4.601
Основни капитал	3.548	3.548	3.548	3.548	3.548
Резерве	2	2	2	2	2
Нераспоређени добитак	123	123	516	519	1.245
Губитак		0	0	0	194
Нераспоређени добитак из текуће године - Нето добит	444	396	475	726	0
Дугорочне обавезе	686	483	278	70	0

	1.-6. 2023.	2023.	1.-6. 2024.	2024.	1.-6. 2025.
Краткорочне обавезе	1.076	1.374	1.212	1.987	1.417
Краткорочне финансијске обавезе	394	400	406	413	279
Примљени аванси		12	0	360	0
Обавезе из пословања	313	309	188	275	360
Остале краткорочне обавезе	364	386	575	575	591
Обавезе по основу пореза за додатну вредност	5	267	43	199	41
Обавезе по основу пореза на добитак		0	0	0	146
Пасивна временска разграничења		0	0	360	0
Укупна Пасива	5.879	5.926	6.034	6.852	6.018

Србијатранспорт нема кредитних задужења. Има уговор о лизингу возила на 5 година од 01.03.2021.године на период од 5 година, до 01.03.2026.године, са месечном обавезом према лизинг кући у висини од 300 евра. На текућем рачуну банке није уговорен дозвољен минус. Друштво ни једног дана није било у блокади.

Није било значајних трансакција између повезаних лица које су закључене у 2023. години а које би могле утицати на финансијски положај и пословање издаваоца акција у овом периоду.

Одбор директора друштва је на иницијативу послодаваца, на својој седници од 13.03.2025. године, донео одлуку да Србијатранспорт ад Београд преузем значајније комерцијалне и пословне активности у циљу повећања прихода на тржишту, а да Гранско удружење послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт буде представник транспортног сектора и да се финансира од чланарина, односно да преузме функцију институционалног заступања послодаваца у сектору транспорта. Србијатранспорт ће се финансирати од студија, пројеката, активности едукације, консултантских, интелектуалних услуга и од донација. Гранско удружење послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт и Србијатранспорт ад Београд су 13.03.2025.године потписале уговор о међусобним односима, којим се регулише подршка Србијатранспорта ад Београд раду Гранског удружења послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт и будуће расподеле прихода.

Србијатранспорт је предузела активности на пословима припрема обука и едукација запослених у транспорту, контактиране су локалне самоуправе у циљу израда студија и пројеката и у сваком смислу се очекује значајно квалитетнија активност у наредном периоду.

3. Информације о улагањима у циљу заштите животне средине

Пословна делатност Друштва не ствара основ нити потребу улагања у циљу заштите животне средине.

4. Све значајне догађаје по завршетку пословне године;

“Србијатранспорт” је у сваком смислу радила у интересу послодаваца у сектору транспорта а сарадња са институцијама је у свему била у интересу сектора транспорта, корисника услуга и друштва у целини.

Приоритети у раду су односили на решења проблема која су у интересу економско одрживог пословања превозника, али и развоју конкурентности транспортне привреде Србије, подстицању унапређења квалитета услуга и уређивању пословног амбијента, као предуслова да транспорт буде фактор развоја друштва.

Одржавају се континуирани и квалитетни односи са другим представницима привреде. Заједнички рад представника привредника, стална сарадња и усаглашавање ставова и активности је од великог значаја за послодавце у сектору друмског транспорта.

Превознике редовно обавештавамо о свим изменама законске регулативе и прописа од важности за Ваше пословање. Веома нам је важно да превозници у сектору друмског транспорта имају праве и квалитетне информације о нашем раду и у том смислу смо предузели активности на редовном уређивању нашег сајта. Србијатранспорт је превозницима благовремено достављала тачне, корисне и благовремене информација о измени законских одредби, новостима у функционисању домаћег и међународног транспорта, као и међусобном директном повезивању чланова у смислу ефикаснијег пословања и стварања заједничких интереса.

Уз међусобну сарадњу и координиране интензивне формалне и неформалне контакте са националним и међународним институцијама, агенцијама, комисијама и државним органима обезбеђује се примена конкретних мера које су значајне за послодавце друмског транспорта.

Фаворизован је искрен, профилисани, посвећен и оперативан рад, те смо од послодаваца непознати као истински, стручни и одговорни представници транспортне привреде Србије. Остварено је даље подизања угледа запослених у удружења као посвећених и оданих представника транспортне привреде. То сматрамо изузетно важним у даљем пословању друштва.

Као приоритет у предходном периоду смо код надлежних институција инсистирали на мерма за квалитетнијем мониторингу пословања, сузбијање сиве економије и нелојалне конкуренције у друмском саобраћају и заштита интереса српских превозника.

„Србијатранспорт“ је члан Уније послодаваца Србије. Као чланови Уније послодаваца Србије радимо на преузимању водеће улоге у стварању уређеног тржишног амбијента и унапређењу пословања, јавно приватног дијалога, стварања услова за развој и унапређење конкурентности у сектору саобраћаја у Србији. Унија послодаваца Србије је члан Социјално економског савета Владе Републике Србије, што је чини веома важном институцијом за српску привреду.

Србијатранспорт и Панонтранспорт су од 27.02 до 01.03.2025. године организовале Пословно стручни скуп аутобуских превозника BusConnect у хотелу Zepher Врњачка Бања. Скуп је био одлично организован, било је пуно учесника, представника превозника и институција. На конференцији је усвојено низ закључака и смерница за деловање и даљи рад.

Током 2025. године, реализовано је низ веома квалитетних медијских наступа (тв, дигиталних и штампаних) на којима су промовисане праве вредности, стручност, иницијативе, предлози решења и неопходност прихватања иницијатива које су у интересу сектора транспорта, корисника услуга, привреде, безбедности саобраћаја и друштва у целини. Аргументовани су узроци, циљеви, алати, модели, процедуре, потребна решења и активности неопходне за реализацију неопходних мера.

Посебно смо медијски указивали на недостатак професионалних возача, економску одрживост пословања и важност друмског транспорта за мобилност и даљи раст привреде и друштва. Наши ставови су били јасни и конкретни, често цитирани и преношени кроз разне медије. Сматрам да смо на квалитетан начин заступали интересе и ставове послодаваца сектора транспорта.

На неколико скупова и прилика смо указали на важност формирање пословно научног савета при нашем министарству надлежном за саобраћај са релевантним представницима привреде, послодаваца и научних институција који ће анализирати, сагледавати чињенице, идентификовати проблеме и предложити краткорочне и дугорочне, системске и оперативне стратегије, мере и планове.

Одржана је и унапређена сарадња са Удружењем нафтних компанија Србије. Одржана је одлична сарадња са компанијом ЛУКОИЛ Србија, што је био велики интерес мањих транспортних компанија, с обзиром на коришћење збирног попуста и значајно нижих цена евродизел горива. Овим уговором Србијатранспорт нема никакав финансијски бенефит и Уговором су сви циљеви усмерени на снижавање трошкова превозника и побољшавање услова пословања за чланове удружења.

Дали смо пуну подршку раду и активностима Удружења саобраћајних инжењера Србије као струковној организацији саобраћајне струке. Верујемо да ће у наредном периоду УСИС дати значајан допринос интересима струке и развоју саобраћајног система Србије.

Ово је само део активности. Управо квалитетан, посвећен и одговоран рад у управљању друштвом и заступању привреде на поштен и доследан начин чини да транспортна привреда подржава ово удружење као јединог правог оперативног представника интереса послодаваца у сектору друмског транспорта.

Залажемо за подстицање јавно приватног дијалога, да се успостави позитивна и активна клима и комуникација узајамног уважавања у општем интересу, сталном, стручном и квалитетном сарадњом представника послодаваца, синдиката, научних радника, корисника услуга, ресорног министарства и Владе Републике Србије.

5. Планирани будући развој и активности;

Став Србијатранспорта да је неопходно да даје свој стручан и конкретан оперативни допринос бољем пословању превозника, подизању квалитета пословања, рада и услуге, развоју друштва и унапређењу привредног амбијента, уз чињеницу да је Министарство кључни елемент и интегратор транспортног система, а са друге стране да има пуну надлежност и компетенције за послове који се односе на припремање, предузимање и спровођење предлога мера за унапређење стања и односа у сектору друмског транспорта, као и припрему стратегија, планова, закона, прописа и других правних аката у области рада Сектора друмског саобраћаја. Опредељени смо ка стручном, професионалном и аргументованом институционалном деловању.

Дајемо стручни допринос на пословима стручне подршке унапређења квалитета дигиталних решења која су сервис транспортним компанијама. Интерес је да превозници поред унапређења процеса пословања и подизања квалитета услуга добијају сервис за управљање рационализацијом пословања, снижавањем трошкова уз унапређења система продаје услуга. Србијатранспорт снажно и посвећено подржава српске компаније које се баве дигитализацијом у транспорту и помаже у развоју њихових производа, јер је њихов развој у интересу сектора транспорта. У наредном периоду ће ова сарадња бити унапређена у комерцијалном смислу.

У нашем деловању се укључују сва компетентна и стручна знања, велики број стручњака за транспорт, економију, безбедност саобраћаја, информационе системе, технологију пословања, осигурање и правне послове, екологију, стручне и компетентне институције и удружења из ЕУ, као и људи са великим искуством из праксе који су исказали спремност да делују на унапређењу саобраћајне делатности у Србији.

Сагледавајући план будућих активности и комплексност сектора транспорта, веома важну функционалну улогу транспорта за привреду и друштво, у складу са препорукама и директивама Европске Уније залажемо се за решења које су овом тренутку велики проблем у Србији:

- Залагање за институционално позиционирање транспорта, да се оснује Министарство саобраћаја, уз потребу оснивања тела за сервис привреди, уређење и управљање системом друмског и железничког транспорта.

- Постојање посебног ресорног министарства за саобраћај стварају се предуслови да се сектору транспорта посвети већа пажња, те да ће се пројектима и студијама дати већи значај струци у процесима унапређења пословног амбијента и развоја сектора. Тиме Србијатранспорт добија могућност да са већ окупљеним, али и новим стручним и компетентним колегама остварује своју мисију и веће приходе;
- Системско решење подршке и едукације професионалних возача, као и унапређивање образовног и едукативног систем запослених у транспорту треба да буде креиран у интересу одрживости транспортног сектора, послодаваца и безбедности саобраћаја, где је план да Србијатранспорт региструје свој центар и буде лидер квалитета;
- Сарадња са ИТ компанијама на пословима увођења и примена нових технологија, дигитализације процеса и продаје, мултимодалности и примена ИТ иновација у сектору транспорта и мобилности путника и робе у складу са ЕУ стратегијама а у интересу бољег коришћења ресурса превозника и повећања продаје уз информације у реалном времену;
- Припремили смо сервисе и моделе за уређење система и унапређење квалитет јавне услуге комуналног сервиса мултимодалне мобилности у градовима и руралним срединама у функцији економске одрживости пословања, интереса корисника услуга, фаворизовања јавне услуге превоза путника, дигитализоване мултимодалности, у складу са зеленом агендом и захтевима енергетске ефикасности, што ће Србијатранспорт радити кроз пројекте и студије. Ово је једини прави пут за аутобуске превознике који обављају послове међумесног јавног линијског превоза путника у Србији;
- Припремили смо планове и предлоге студија за унапређивати системе безбедности саобраћаја и превентивне безбедности, послали смо их Агенцији за безбедност саобраћаја и сматрамо да је сарадња представника привреде и институција кључна;
- Развијамо интензивну регионалну сарадњу, Радимо на креирању акционих планова за дугорочни стратешки оквир и испуњавање услова да се унапреди систем на регионалном нивоу у циљу конкурентног, слободног и бржег протока робе и путника, чиме јавни транспорт постаје функционалан, ефикасан и пожељан.

Знањем и стручношћу ћемо се залагати да се обезбеди бољи институционални сервис за транспортни систем, привреду, превознике, али и све грађане Србије. Ово је све посебно важно због свих процеса који се дешавају, усклађивању регулативе са ЕУ директивама и благовремене припреме српске транспортне привреде за конкурентску утакмицу која нас очекује.

Неопходно је потпуно прилагођавање пословног амбијента и примена регулатива ЕУ у циљу развоја, конкурентности, функционалности, едукације, приступа професији и изградње компатибилних система технологија и поступања Србије, окружења и ЕУ.

Залажемо се и подржавамо развијање транспортне инфраструктуре и подизање квалитета услуга уз неопходно предузимање активности које подстичу развој делатност превоза путника и ствари у друмском саобраћају Србије и развој конкурентног железничког транспорта.

Србијатранспорт је веома заинтересован да се постојећи проблеми и лоше уређена регулатива превазиђу и узме пуно учешће у раду свих радних група и тела. Постоји веома велика потреба за унапређење пословног амбијента, те је неопходно решавању проблема приступити прагматично, стручно и оперативно.

Залажемо се да пракса и струка имају већи утицај у креирању предвидљивог економски одрживог пословног амбијента који би потстицао развој привреде и квалитет транспортне услуге. Имајући у виду комплексност нагомиланих проблема неопходан је стратешки усаглашени документ као основа за унапређивање и развој транспорта и транспортних услуга у Србији, у интересу друштва и системског транспортне усаглашавања привреде са окружењем и европским стандардима.

6. Активности истраживања и развоја;

Даљи развој Србијатранспорта се опредељен према интересима унапређења пословања превозника и развоја сектор транспорт. Србијатранспорт врши детаљна стручне анализе и истраживања процеса и пословања у сектору транспорта, сагледавајући своју позицију у односу друге системе обука и правна лица која окупљају интелектуалне капацитете у циљу едукација и унапређења знања запослених у сектору. Очекивања су да ће знањем и квалитетнијим радом послодавци остваривати боље резултате.

Акционари друштва су исказали интерес да је потребно обезбедити стабилно и економски одрживо пословање друштва уз стручан утицај Србијатранспорта усмерен на развој кадрова код послодаваца, подстицању и унапређењу услуга јавног превоза, унапређење дигитализације, развој сектора транспорта, стварање пословног амбијента за профитабилније пословање превозника и имплементацију директива ЕУ, стратегија мобилности, зелене агенде и енергетске ефикасности у транспорту на здравим, одрживим и функционалним принципима.

Да би друштво квалитетније пословало, неопходна је кадровско ојачавање друштва. Кадровским ојачавањем и повећање броја запослених мора бити са високообразованим кадровима, који имају пословног искуства у сектору, углед и поштовање. Кадровско ојачавање друштва за последицу ће имати повећану активност, већи утицај, а као последицу већи број чланова друштва и већи приход. „Људи чине посао“.

7. Информације о откупу сопствених акција

У току 2023.године није било откупа сопствених акција, као што не постоји ни план о откупу ни током 2024.године.

8. Огранци

У оквиру друштва активно делује и ради **Огранак едукативно консултативни центар за саобраћај "Србијатранспорт"** у оквиру кога се израђују студије Стратегија безбедности саобраћаја и акциони планови локалних самоуправа, едукују запослени у смислу унапређења пословања, спроводи се обука за запослене, последује лиценцу за АДР обуке (за возаче, одговорна лица и руковооце), израда ценовника, анализа цена превоза, тржишног учешћа и тржишног амбијента.

Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт" има активну улогу заштите интереса чланова удружења и послодаваца у сектору транспорта, али је и место координације угледних судских вештака. У оквиру огранка су дефинисане процедуре и врши се стална анализа података и развој нових знања и технологија, уз усаглашавање поступања у интересу заштите транспортне привреде Србије. Огранак се бави консултантским услугама израде студија, стратегија, акционих планова, методологија и пројеката из области градско приградског саобраћаја, безбедности саобраћаја, унапређења економско- пословног амбијента пословања у секторима транспорта, организације пословања у транспорту.

Капацитети друштва дају оквир реализације и резултата. Сада је окупљен респектабилан тим стручњака од којих се очекује значајно биљи резултат. Тим чине

- Горан Алексић дипл.инг саобраћаја, генерални директор Србијатранспрта, судски вештак;
- Мирко Вучинић дипл.инг саобраћаја, судски вештак, директор Панонтранспорта Нови Сад, члан управног одбора Србијатранспорта, са великим искуством у привреди као руководиоца саобраћаја у сектору јавног превоза путника у друмском саобраћају;

- Проф. Др Иштван Бодоло, диплинг саобраћаја, директор Института за форензику и пројекторвање доо Нови Сад, судски вештак и ванредни професор на Факултету за економију и индустријски менаџмент;
- Проф.Др Слободан Аћимовић дипл. ецц, редовни професор Економског факултета, Универзитета у Београду,
- Милан Васовић диплинг саобраћаја, судски вештак, са великим искуством у привреди као руководиоца саобраћаја у сектору јавног превоза путника у друмском саобраћају.

Очекивања су да ови огранци у наредном периоду буду конкретнији, оперативнији а да резултати рада буду конкретни у пословном и финансијском смислу.

9. Финансијски инструменти

Основни финансијски инструменти друштва су готовина и готовински еквиваленти и потраживања од купаца:

Финансијска средства:	у хиљадама динара			
	30. јун 2025.г.	31.12.2024.г.	30. јун 2024.г.	31.12.2023.г.
Потраживања од купаца	2.304	1.847	1.172	899
Готовина и готовински еквиваленти	2.473	3.261	3.084	3.067
Укупно	4.777	5.108	4.256	3.966

10. Циљеви и политике везане за управљање финансијским ризицима

Пословање Друштва је изложено различитим финансијским ризицима: тржишном ризику, финансијском ризику (девизном и каматном), кредитном ризику и ризику ликвидности. Финансијски ризици се сагледавају на временској основи и превасходно се избегавају умањењем изложености Друштва овим ризицима.

Друштво не користи никакве финансијске инструменте заштите од ефеката финансијских ризика на пословање из разлога што такви инструменти нису у широкој употреби, нити постоји организовано тржиште таквих инструмената у републици Србији.

Управљање ризицима у Друштву је усмерено на минимизирање потенцијалних негативних утицаја на финансијско стање и пословање Друштва у ситуацији непредвидивости финансијских тржишта.

У првој половини 2025. године није било значајних промена у изложености Друштва наведеним ризицима, нити је било промена у начину на које Друштво мери и управља наведеним ризицима.

11. Изложеност тржишном ризику, кредитном ризику и ризику ликвидности

11.1. Тржишни ризик

Друштво је осетљиво на присуство системских ризика који подразумевају ризике економског окружења у оквиру државе, привредне гране и сл. На које Друштво не може да утиче: инфлација, промена пореских прописа, царинских прописа, лимитирање каматних стопа, привредног окружења, конкуренције и сл.

У колико постоје не системски ризици, они се идентификују кроз успешност пословања управе Друштва.

11.2. Кредитни ризик

Друштво је изложено кредитном ризику који представља ризик да дужници неће бити у могућности да дуговања према Друштву измире у потпуности и на време, што би имало за резултат финансијски губитак Друштва. Кредитни ризик обухвата дугорочне и краткорочне финансијске пласмане, потраживања и дате гаранције и јемства трећим лицима.

У Републици Србији не постоје специјализоване рејтинг агенције које врше независну класификацију и рангирање привредних друштава. Услед тога, Друштво је принуђено да користи остале јавно доступне финансијске информације (нпр. Податке о бонитету које пружа Агенција за привредне регистре) и интерне историјске податке о сарадњи са одређеним пословним партнером у циљу одређивања његовог бонитета. На основу бонитета купаца, утврђује се износ његове максималне кредитне изложености, у складу са пословном политиком усвојеном од стране руководства Друштва. Износ максималне кредитне изложености ревидира се најмање једном годишње.

У случају повећања износа доспелих потраживања и сходно томе повећане изложености кредитном ризику, Друштво примењује механизме предвиђене пословном политиком.

Изложеност друштва кредитном ризику ограничена је углавном на потраживања од купаца на дан биланса.

11.3. Ризик ликвидности

Руководство Друштва управља ризиком ликвидности на начин који му обезбеђује да Друштво у сваком тренутку мора да испуњава своје доспеле обавезе. Друштво управља ризиком ликвидности одржавајући одговарајуће новчане резерве, праћењем планираних и стварних новчаних токова и одржавањем адекватног односа прилива финансијских средстава и доспећа обавеза.

Друштво управља ликвидношћу са циљем да осигура да извори финансирања буду расположиви за измирење обавеза у тренутку њиховог доспећа. Друштво непрекидно процењује ризик ликвидности идентификовањем и праћењем промена у изворима финансирања потребним за испуњење пословних циљева друштва, а у складу са пословном стратегијом Друштва.

The image shows a circular official stamp of the "Poslovno udruženje drumskog saobraćaja 'Srbijatransport' AD Beograd". The stamp contains the text "ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА", "СРБИЈАТРАНСПОРТ АД", and "БЕОГРАД". To the right of the stamp is a handwritten signature in blue ink.

**Горан Алексић дипл. инж. саобраћаја, Генерални директор
Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ ад Београд.**

Београд, 24. септембар 2025. године



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
СРБИЈАТРАНСПОРТ А.Д.

Београд, Поенкареова 16
Тел: +381 11 2767 447
Факс: +381 11 2767 774
www.srbijatransport.rs
office@srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

IZJAVA

Polugodišnji izveštaji društva Srbijatransport a.d Beograd, za period
01.01.2025 – 30.06.2025 godine nisu revidirani, odnosno nisu bili predmet
revizije.

Beograd, 24.09.2025 godine



Generalni direktor

Goran Aleksić



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
СРБИЈА ТРАНСПОРТ

А.Д.

Београд, Поенкареова 16
Тел: +381 11 2767 447
Факс: +381 11 2767 774
www.srbijatransport.rs
office@srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

IZJAVA

Lice odgovorno za sastavljanje Polugodišnjeg Izveštaja Danijela Ivković, „KONTO PLUS“ d.o.o. Beograd, izjavljuje da su prema njenom najboljem saznanju Polugodišnji finansijski izveštaji za 2025.godinu sastavljeni uz primenu odgovarajućih međunarodnih standarda finansijskog izveštavanja i da daje istinite i objektivne podatke o imovini i obavezama, finansijskom položaju poslovnim dobicima i gubicima, tokovima gotovine i promenama na kapitalu.

Izjava data u skladu sa članom 71 stav3. Tačka 3. Zakona o tržištu kapitala.

U Beogradu, 24.09.2025.godine





Danijela Ivković