

Godišnji izveštaj
SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD
za 2024. godinu

U skladu sa članom 71. Zakona o tržištu kapitala ("Službeni glasnik RS" broj 129/2021) i članom 3. Pravilnika o izveštavanju javnih društava („Službeni glasnik RS“ br. 77/2022), **SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD, MB: 07032137 objavljuje:**

GODIŠNJI IZVEŠTAJ ZA 2024. GODINU

S A D R Ž A J

- o FINANSIJSKI IZVEŠTAJI SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD. ZA 2024. GODINU
(Bilans stanja, Bilans uspeha, Izveštaj o ostalom rezultatu, Izveštaj o tokovima gotovine, Izveštaj o promenama na kapitalu, Napomene uz finansijske izveštaje)
- o IZVEŠTAJ O REVIZIJI (u celini)
- o GODIŠNJI IZVEŠTAJ O POSLOVANJU DRUŠTVA
- o IZJAVA LICA ODGOVORNIH ZA SASTAVLJANJE IZVEŠTAJA
- o ODLUKA NADLEŽNOG ORGANA DRUŠTVA O USVAJANJU GODIŠNJIH FINANSIJSKIH IZVEŠTAJA - IZJAVA
- o ODLUKA O RASPODELI DOBITI ILI POKRIĆU GUBITKA - IZJAVA

Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 07032137	Шифра делатности 9411	ПИБ 100211750
Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (PALILULA)		
Седиште Београд - Палилула, ПОЕНКАРЕОВА 16		

БИЛАНС СТАЊА

на дан 31.12.2024. године

- у хиљадама динара -

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање 20__.	Почетно стање 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
	АКТИВА					
00	А. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0001		0	0	0
	Б. СТАЛНА ИМОВИНА (0003 + 0009 + 0017 + 0018 + 0028)	0002		1.208	1.647	0
01	I. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004 + 0005 + 0006 + 0007 + 0008)	0003		0	0	0
010	1. Улагања у развој	0004		0	0	0
011, 012 и 014	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услужне марке, софтвер и остала нематеријална имовина	0005		0	0	0
013	3. Гудвил	0006		0	0	0
015 и 016	4. Нематеријална имовина узета у лизинг и нематеријална имовина у припреми	0007		0	0	0
017	5. Аванси за нематеријалну имовину	0008		0	0	0
02	II. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА (0010 + 0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016)	0009	5	1.156	1.595	0
020, 021 и 022	1. Земљиште и грађевински објекти	0010		0	0	0
023	2. Постројења и опрема	0011		1.156	1.595	0
024	3. Инвестиционе некретнине	0012		0	0	0
025 и 027	4. Некретнине, постројења и опрема узети у лизинг и некретнине, постројења и опрема у припреми	0013		0	0	0
026 и 028	5. Остале некретнине, постројења и опрема и улагања на туђим некретнинама, постројењима и опреми	0014		0	0	0
029 (део)	6. Аванси за некретнине, постројења и опрему у земљи	0015		0	0	0
029 (део)	7. Аванси за некретнине, постројења и опрему у иностранству	0016		0	0	0
03	III. БИОЛОШКА СРЕДСТВА	0017		0	0	0
04 и 05	IV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ И ДУГОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0019 + 0020 + 0021 + 0022 + 0023 + 0024 + 0025 + 0026 + 0027)	0018	6	52	52	0

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
040 (део), 041 (део) и 042 (део)	1. Учешћа у капиталу правних лица (осим учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа)	0019		52	52	0
040 (део), 041 (део), 042 (део)	2. Учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа	0020		0	0	0
043, 050 (део) и 051 (део)	3. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у земљи	0021		0	0	0
044, 050 (део), 051 (део)	4. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у иностранству	0022		0	0	0
045 (део) и 053 (део)	5. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у земљи	0023		0	0	0
045 (део) и 053 (део)	6. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у иностранству	0024		0	0	0
046	7. Дугорочна финансијска улагања (хартije од вредности које се вреднују по амортизованој вредности)	0025		0	0	0
047	8. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0026		0	0	0
048, 052, 054, 055 и 056	9. Остали дугорочни финансијски пласмани и остала дугорочна потраживања	0027		0	0	0
28 (део), осим 288	V. ДУГОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0028		0	0	0
288	В. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА	0029		0	0	0
	Г. ОБРТНА ИМОВИНА (0031 + 0037 + 0038 + 0044 + 0048 + 0057 + 0058)	0030		5.644	4.279	0
Класа 1, осим групе рачуна 14	I. ЗАЛИХЕ (0032 + 0033 + 0034 + 0035 + 0036)	0031	7	397	111	0
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	0032		0	0	0
11 и 12	2. Недовршена производња и готови производи	0033		0	0	0
13	3. Роба	0034		0	0	0
150, 152 и 154	4. Плаћени аванси за залихе и услуге у земљи	0035		397	111	0
151, 153 и 155	5. Плаћени аванси за залихе и услуге у иностранству	0036		0	0	0
14	II. СТАЛНА ИМОВИНА КОЈА СЕ ДРЖИ ЗА ПРОДАЈУ И ПРЕСТАНАК ПОСЛОВАЊА	0037		0	0	0
20	III. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0039 + 0040 + 0041 + 0042 + 0043)	0038	8	1.847	899	0
204	1. Потраживања од купаца у земљи	0039		1.829	881	0
205	2. Потраживања од купаца у иностранству	0040		18	18	0

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
200 и 202	3. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у земљи	0041		0	0	0
201 и 203	4. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у иностранству	0042		0	0	0
206	5. Остала потраживања по основу продаје	0043		0	0	0
21, 22 и 27	IV. ОСТАЛА КРАТКОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0045 + 0046 + 0047)	0044	9	72	166	0
21, 22 осим 223 и 224, и 27	1. Остала потраживања	0045		10	10	0
223	2. Потраживања за више плаћен порез на добитак	0046		62	156	0
224	3. Потраживања по основу преплаћених осталих пореза и доприноса	0047		0	0	0
23	V. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0049 + 0050 + 0051 + 0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056)	0048		0	0	0
230	1. Краткорочни кредити и пласмани - матично и зависна правна лица	0049		0	0	0
231	2. Краткорочни кредити и пласмани - остала повезана лица	0050		0	0	0
232, 234 (део)	3. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у земљи	0051		0	0	0
233, 234 (део)	4. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у иностранству	0052		0	0	0
235	5. Хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности	0053		0	0	0
236 (део)	6. Финансијска средства која се вреднују по фер вредности кроз Биланс успеха	0054		0	0	0
237	7. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0055		0	0	0
236 (део), 238 и 239	8. Остали краткорочни финансијски пласмани	0056		0	0	0
24	VI. ГОТОВИНА И ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ	0057	10	3.261	3.067	0
28 (део), осим 288	VII. КРАТКОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0058	11	67	36	0
	Д. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0029 + 0030)	0059		6.852	5.926	0
88	Ђ. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА	0060		0	0	0
	ПАСИВА					
	А. КАПИТАЛ (0402 + 0403 + 0404 + 0405 + 0406 - 0407 + 0408 + 0411 - 0412) ≥ 0	0401		4.795	4.069	0
30, осим 306	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ	0402	12	3.548	3.548	0
31	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0403		0	0	0

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање _____ 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
306	III. ЕМИСИОНА ПРЕМИЈА	0404		0	0	0
32	IV. РЕЗЕРВЕ	0405		2	2	0
330 и потражни салдо рачуна 331,332, 333, 334, 335, 336 и 337	V. ПОЗИТИВНЕ РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ И НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0406		0	0	0
дуговни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0407		0	0	0
34	VII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0409 + 0410)	0408	13	1.245	519	0
340	1. Нераспоређени добитак ранијих година	0409		519	123	0
341	2. Нераспоређени добитак текуће године	0410		726	396	0
	VIII. УЧЕШЋЕ БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0411		0	0	0
35	IX. ГУБИТАК (0413 + 0414)	0412		0	0	0
350	1. Губитак ранијих година	0413		0	0	0
351	2. Губитак текуће године	0414		0	0	0
	Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0416 + 0420 + 0428)	0415		70	483	0
40	I. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0417+0418+0419)	0416		0	0	0
404	1. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0417		0	0	0
400	2. Резервисања за трошкове у гарантном року	0418		0	0	0
40, осим 400 и 404	3. Остала дугорочна резервисања	0419		0	0	0
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0421 + 0422 + 0423 + 0424 + 0425 + 0426 + 0427)	0420	14	70	483	0
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0421		0	0	0
411 (део) и 412 (део)	2. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0422		0	0	0
411 (део) и 412 (део)	3. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0423		0	0	0
414 и 416 (део)	4. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у земљи	0424		70	483	0
415 и 416 (део)	5. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у иностранству	0425		0	0	0
413	6. Обавезе по емитованим хартијама од вредности	0426		0	0	0

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање _____ 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
419	7. Остале дугорочне обавезе	0427		0	0	0
49 (део), осим 498 и 495 (део)	III. ДУГОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0428		0	0	0
498	В. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ	0429		0	0	0
495 (део)	Г. ДУГОРОЧНИ ОДЛОЖЕНИ ПРИХОДИ И ПРИМЉЕНЕ ДОНАЦИЈЕ	0430		0	0	0
	Д. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0432 + 0433 + 0441 + 0442 + 0449 + 0453 + 0454)	0431		1.987	1.374	0
467	I. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА	0432		0	0	0
42, осим 427	II. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)	0433	15	413	400	0
420 (део) и 421 (део)	1. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0434		0	0	0
420 (део) и 421 (део)	2. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0435		0	0	0
422 (део), 424 (део), 425 (део), и 429 (део)	3. Обавезе по основу кредита и зајмова од лица која нису домаће банке	0436		413	400	0
422 (део), 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	4. Обавезе по основу кредита од домаћих банака	0437		0	0	0
423, 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	5. Кредити, зајмови и обавезе из иностранства	0438		0	0	0
426	6. Обавезе по краткорочним хартијама од вредности	0439		0	0	0
428	7. Обавезе по основу финансијских деривата	0440		0	0	0
430	III. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ	0441	16	360	12	0
43, осим 430	IV. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0443 + 0444 + 0445 + 0446 + 0447 + 0448)	0442	17	275	309	0
431 и 433	1. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у земљи	0443		0	0	0
432 и 434	2. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у иностранству	0444		0	0	0
435	3. Обавезе према добављачима у земљи	0445		240	274	0
436	4. Обавезе према добављачима у иностранству	0446		35	35	0
439 (део)	5. Обавезе по меницама	0447		0	0	0
439 (део)	6. Остале обавезе из пословања	0448		0	0	0
44,45,46, осим 467, 47 и 48	V. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0450 + 0451 + 0452)	0449	18	579	653	0

Група рачуна, дефини	Позиција	АДП	Напомена број	Износ		
				Група година	Претходна година	
					Крајње стање 30.12.	Почетно стање 01.01.20__
1	2	3	4	5	6	7
44, 45 и 46 осим 467	1. Остале кредитоване обавезе	0450		380	386	0
47, 48 осим 481	2. Обавезе по основу продаја на востану предметност и осталих јавних подвеза	0451		199	267	0
481	3. Обавезе по основу продаја на добитак	0452		0	0	0
477	4. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ СРЕДСТАВА НАМЕРИШТЕ ПРОДАЈИ И СРЕДСТАВА ПОСЛОВАЊА КОЈИ ЈЕ ОБУСТАНОВЉЕНО	0453		0	0	0
49 (осим 491 и 492)	57). КРАТКОРОЧНА ПАСИВА ВРЕМЕНСКА РАЈГРАНИЧЕНА	0454	10	360	0	0
	Б. ГУБИТАК ИЗНАД ВНОШНЕ КАПИТАЛА (0415 + 0430 + 0430 + 0431 + 0050) ≥ 0 = (0407 + 0412 + 0403 + 0402 + 0404 + 0405 + 0406 + 0408 + 0411) ≥ 0	0455		0	0	0
	Б. УКОПИНА ПАСИВА (0401 + 0415 + 0420 + 0430 + 0431 + 0433)	0456		6.052	5.926	0
49	Ж. ВАНБИЛАНСА ПАСИВА	0457		0	0	0

у Београд
дан 29.04.25 године



Обради рачуна припремљених о одређеним и обради обрадица финансијских извештаја и о востану и обради обрадица статистијских извештаја о приходама друштва, извештаја о пословању
(Сарајево / издање РС 60. 89/1920).

Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 07032137	Шифра делатности 9411	ПИБ 100211750
Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (PALILULA)		
Седиште Београд - Палилула, ПОЕНКАРЕОВА 16		

БИЛАНС УСПЕХА

за период од 01.01.2024. до 31.12.2024. године

- у хиљадама динара -

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	И з н о с	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	А. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002 + 1005 + 1008 + 1009 - 1010 + 1011 + 1012)	1001		14.160	14.689
60	I. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004)	1002		0	0
600, 602 и 604	1. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1003		0	0
601, 603 и 605	2. Приходи од продаје роба на иностраном тржишту	1004		0	0
61	II. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1006 + 1007)	1005	20	1.729	3.552
610, 612 и 614	1. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1006		1.729	3.317
611, 613 и 615	2. Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	1007		0	235
62	III. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1008		0	0
630	IV. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1009		0	0
631	V. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1010		0	0
64 и 65	VI. ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1011	21	12.431	11.137
68, осим 683, 685 и 686	VII. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1012		0	0
	Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1014 + 1015 + 1016 + 1020 + 1021 + 1022 + 1023 + 1024)	1013		13.334	13.415
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1014		0	0
51	II. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА, ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1015	22	1.270	1.042
52	III. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ (1017 + 1018 + 1019)	1016	23	5.933	5.351
520	1. Трошкови зарада и накнада зарада	1017		4.124	3.871
521	2. Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада	1018		625	586
52 осим 520 и 521	3. Остали лични расходи и накнаде	1019		1.184	894
540	IV. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1020		438	480
58, осим 583, 585 и 586	V. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1021		0	0
53	VI. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1022	24	1.678	3.481
54, осим 540	VII. ТРОШКОВИ РЕЗЕРВИСАЊА	1023		0	0
55	VIII. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1024	25	4.015	3.061

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	И з н о с	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 - 1013) ≥ 0	1025		826	1.274
	Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1013 - 1001) ≥ 0	1026		0	0
	Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1028 + 1029 + 1030 + 1031)	1027	26	1	1
660 и 661	I. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1028		0	0
662	II. ПРИХОДИ ОД КАМАТА	1029		0	0
663 и 664	III. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1030		1	1
665 и 669	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	1031		0	0
	Ђ. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1033 + 1034 + 1035 + 1036)	1032	27	25	37
560 и 561	I. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1033		0	0
562	II. РАСХОДИ КАМАТА	1034		23	35
563 и 564	III. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1035		2	2
565 и 569	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	1036		0	0
	Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1027 - 1032) ≥ 0	1037		0	0
	Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 - 1027) ≥ 0	1038		24	36
683, 685 и 686	З. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1039		0	0
583, 585 и 586	И. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1040	28	0	788
67	Ј. ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1041	29	38	3
57	К. ОСТАЛИ РАСХОДИ	1042	30	20	57
	Л. УКУПНИ ПРИХОДИ (1001 + 1027 + 1039 + 1041)	1043		14.199	14.693
	Љ. УКУПНИ РАСХОДИ (1013 + 1032 + 1040 + 1042)	1044		13.379	14.297
	М. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1043 - 1044) ≥ 0	1045		820	396
	Н. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1044 - 1043) ≥ 0	1046		0	0
69-59	Њ. ПОЗИТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ДОБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1047		0	0
59- 69	О. НЕГАТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ГУБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1048		0	0
	П. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1045 - 1046 + 1047 - 1048) ≥ 0	1049		820	396

Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 07032137	Шифра делатности 9411	ПИБ 100211750
Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (PALILULA)		
Седиште Београд - Палилула, ПОЕНКАРЕОВА 16		

ИЗВЕШТАЈ О ОСТАЛОМ РЕЗУЛТАТУ

за период од 01.01.2024. до 31.12.2024. године

- у хиљадама динара -

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	A. НЕТО РЕЗУЛТАТ ИЗ ПОСЛОВАЊА				
	I. НЕТО ДОБИТАК (АОП 1055)	2001		726	396
	II. НЕТО ГУБИТАК (АОП 1056)	2002		0	0
	Б. ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК				
	а) Ставке које неће бити рекласификоване у Биланс успеха у будућим периодима				
330	1. Промене ревалоризације нематеријалне имовине, некретнина, постројења и опреме				
	а) повећање ревалоризационих резерви	2003		0	0
	б) смањење ревалоризационих резерви	2004		0	0
331	2. Актуарски добици или губици по основу планова дефинисаних примања				
	а) добици	2005		0	0
	б) губици	2006		0	0
333	3. Добици или губици по основу удела у осталом свеобухватном добитку или губитку придружених друштава				
	а) добици	2007		0	0
	б) губици	2008		0	0
	б) Ставке које накнадно могу бити рекласификоване у Биланс успеха у будућим периодима				
332	1. Добици или губици по основу улагања у власничке инструменте капитала				
	а) добици	2009		0	0
	б) губици	2010		0	0
334	2. Добици или губици по основу прерачуна финансијских извештаја иностраног пословања				
	а) добици	2011		0	0
	б) губици	2012		0	0

Група рачуна, рачун	Позиција	АОП	Напомена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
335	3. Добитак или губици од инструментима заштите името улагача и инострано пословање				
	а) добитак	2013		0	0
	б) губици	2014		0	0
336	4. Добитак или губици по основу инструментима заштите рачуна (поделница) - поделачега така				
	а) добитак	2015		0	0
	б) губици	2016		0	0
337	5. Добитак или губици по основу издатега од вредности које се вреднују по фикс вредности (која остали износ резултат)				
	а) добитак	2017		0	0
	б) губици	2018		0	0
	I. ОСТАЛИ БРУТО СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК (2003 + 2005 + 2007 - 2009 + 2011 + 2013 + 2015 + 2017) - (2004 + 2006 + 2008 + 2010 + 2012 + 2014 + 2016 + 2018) ≥ 0	2019		0	0
	II. ОСТАЛИ БРУТО СВЕОБУХВАТНИ ГУБИТАК (2004 + 2006 + 2008 + 2010 + 2012 + 2014 + 2016 + 2018) - (2003 + 2005 + 2007 + 2009 + 2011 + 2013 + 2015 + 2017) ≥ 0	2020		0	0
	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ РАСХОД НА ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК ПЕРИОДА	2021		0	0
	IV. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОД НА ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК ПЕРИОДА	2022		0	0
	V. НЕТО ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК (2019 + 2020 + 2021 + 2022) ≥ 0	2023		0	0
	VI. НЕТО ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ГУБИТАК (2020 + 2019 + 2021 + 2022) ≥ 0	2024		0	0
	VII. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ РЕЗУЛТАТ ПЕРИОДА				
	I. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК (2001 + 2002 + 2023 + 2024) ≥ 0	2025		776	396
	II. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ ГУБИТАК (2002 + 2001 + 2024 + 2023) ≥ 0	2026		0	0
	G. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК (2025 + 2026) = АОП 2025 ≥ 0 или АОП 2026 > 0	2027		0	0
	1. Приписан матичном позивним лицу	2028		0	0
	2. Приписан учесницима без првог контрола	2029		0	0

у Београд

дано 29.04.2025 године



Образац приписан Подвизаником о издвојеним и форми образаца финансијског извештаја = издавајући и форми образаца статистику извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике (Струковни списак РС бр. 89/2020).

Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 07032137	Шифра делатности 9411	ПИБ 100211750
Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATransport AD BEOGRAD (PALILULA)		
Седиште Београд - Палилула, ПОЕНКАРЕОВА 16		

ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ

у периоду од 01.01.2024. до 31.12.2024. године

- у хиљадама динара -

Позиција	АОП	Износ	
		Текућа година	Претходна година
1	2	3	4
А. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ			
I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 4)	3001	14.227	15.090
1. Продаја и примљени аванси у земљи	3002	1.796	3.624
2. Продаја и примљени аванси у иностранству	3003	0	235
3. Примљене камате из пословних активности	3004	0	0
4. Остали приливи из редовног пословања	3005	12.431	11.231
II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 8)	3006	13.627	13.760
1. Исплате добављачима и дати аванси у земљи	3007	6.926	7.485
2. Исплате добављачима и дати аванси у иностранству	3008	0	0
3. Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	3009	5.938	5.512
4. Плаћене камате у земљи	3010	23	35
5. Плаћене камате у иностранству	3011	0	0
6. Порез на добитак	3012	0	0
7. Одливи по основу осталих јавних прихода	3013	740	728
8. Остали одливи из пословних активности	3014	0	0
III. Нето прилив готовине из пословних активности (I - II)	3015	600	1.330
IV. Нето одлив готовине из пословних активности (II - I)	3016	0	0
Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА			
I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)	3017	0	0
1. Продаја акција и удела	3018	0	0
2. Продаја нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3019	0	0
3. Остали финансијски пласмани	3020	0	0
4. Примљене камате из активности инвестирања	3021	0	0
5. Примљене дивиденде	3022	0	0
II. Одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)	3023	0	0
1. Куповина акција и удела	3024	0	0
2. Куповина нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3025	0	0

Позиција	АОП	Износ	
		Таблица података	Претходна година
1	2	3	4
3. Остали финансијски пласмани	3026	0	0
III. Нето прилив готовине из активности финансирања (I + II)	3027	0	0
IV. Нето одлив готовине из активности финансирања (II - I)	3028	0	0
В. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА			
1. Приливи готовине из активности финансирања (1 до 7)	3029	0	0
1. Увеличан основног капитала	3030	0	0
2. Дугорочни кредити у земљи	3031	0	0
3. Дугорочни кредити у иностранству	3032	0	0
4. Краткорочни кредити у земљи	3033	0	0
5. Краткорочни кредити у иностранству	3034	0	0
6. Остало дугорочне обавезе	3035	0	0
7. Остале краткорочне обавезе	3036	0	0
II. Одлив готовине из активности финансирања (1 до 6)	3037	406	388
1. Откуп сопствених акција и удела	3038	0	0
2. Дугорочни кредити у земљи	3039	0	0
3. Дугорочни кредити у иностранству	3040	0	0
4. Краткорочни кредити у земљи	3041	0	0
5. Краткорочни кредити у иностранству	3042	0	0
6. Остале обавезе	3043	0	0
7. Финансијски плати	3044	406	388
В. ИСПЛАЋЕНЕ ДИВИДЕНДА	3045	0	0
III. Нето прилив готовине из активности финансирања (I + II)	3046	0	0
IV. Нето одлив готовине из активности финансирања (II - I)	3047	406	388
Г. СВЕГА ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3001 + 3017 + 3029)	3048	14.227	15.090
Д. СВЕГА ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3006 + 3023 + 3037)	3049	14.033	14.148
Ж. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3048 - 3049) ≥ 0	3050	194	942
Б. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3049 - 3048) ≤ 0	3051	0	0
Ж. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	3052	3.067	2.125
З. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3053	0	0
И. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3054	0	0
З. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (3050 + 3051 + 3052 + 3053 - 3054)	3055	3.261	3.067

у Београд
 дана 29.04 године 2025

Законски заступник

Образац приписан Прелиминарне о билансима - спорни образац финансијских извештаја и свјетовни и форми образац Статистичког завода за привредна друштва, задруге и предузетнике (Службена гласила РС Бр. 09/2020).



Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 07032137	Шифра делатности 9411	ПИБ 100211750
Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATransport AD BEOGRAD (PALILULA)		
Седиште Београд - Палилула, ПОЕНКАРЕОВА 16		

ИЗВЕШТАЈ О ПРОМЕНАМА НА КАПИТАЛУ

за период од 01.01.2024. до 31.12.2024. године

- у хиљадама динара -

Позиција	ОПИС	АОП	Основни капитал (група 30 без 306 и 309)	АОП	Остали основни капитал (рн 309)	АОП	Уписани а неуплаћени капитал (група 31)	АОП	Емисиона премија и резерве (рн 306 и група 32)
	1		2		3		4		5
1.	Стање на дан 01.01. ____ године	4001	3.548	4010	0	4019	0	4028	2
2.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4002	0	4011	0	4020	0	4029	0
3.	Кориговано почетно стање на дан 01.01. ____ године (р.бр. 1+2)	4003	3.548	4012	0	4021	0	4030	2
4.	Нето промене у ____ години	4004	0	4013	0	4022	0	4031	0
5.	Стање на дан 31.12. ____ године (р.бр. 3+4)	4005	3.548	4014	0	4023	0	4032	2
6.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4006	0	4015	0	4024	0	4033	0
7.	Кориговано почетно стање на дан 01.01. ____ године (р.бр. 5+6)	4007	3.548	4016	0	4025	0	4034	2
8.	Нето промене у ____ години	4008	0	4017	0	4026	0	4035	0
9.	Стање на дан 31.12. ____ године (р.бр. 7+8)	4009	3.548	4018	0	4027	0	4036	2

Позиција	ОПИС	АОП	Рев. рез. и нер. доб. и губ. (група 33)	АОП	Нераспоређени добитак (група 34)	АОП	Губитак (група 35)	АОП	Учешће без права контроле
	1		6		7		8		9
1.	Стање на дан 01.01.____ године	4037	0	4046	734	4055	0	4064	0
2.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4038	0	4047	0	4056	0	4065	0
3.	Кориговано почетно стање на дан 01.01.____ године (р.бр. 1+2)	4039	0	4048	734	4057	0	4066	0
4.	Нето промене у ____ години	4040	0	4049	-215	4058	0	4067	0
5.	Стање на дан 31.12. ____ године (р.бр. 3+4)	4041	0	4050	519	4059	0	4068	0
6.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4042	0	4051	0	4060	0	4069	0
7.	Кориговано почетно стање на дан 01.01.____ године (р.бр. 5+6)	4043	0	4052	519	4061	0	4070	0
8.	Нето промене у ____ години	4044	0	4053	726	4062	0	4071	0
9.	Стање на дан 31.12. ____ године (р.бр. 7+8)	4045	0	4054	1.245	4063	0	4072	0

Позиција	ОПИС	АОП	Укупно (догавора позиција АОП 0-401) (кол 2=3+4+5+6+7+8+9) ≥ 0	АОП	Губитак или ад. вредност капитала (догавора позиција АОП 0-455) (кол. 2=3+4+5+6+7+ 8+9) < 0
	3		10		11
1.	Станке на дан 01.01. _____ година	4073	4.784	4082	0
2.	Ефекти ретраktivне исплате материјално значајног разлика и промена рачуноводственог политике	4074	0	4083	0
3.	Кориговано почетно стање на дан 01.01. _____ (р.бр. 1+2)	4075	4.284	4084	0
4.	Нето промена у _____ година	4076	0	4085	0
5.	Станке на дан 31.12. _____ година (р.бр. 3+4)	4077	4.069	4086	0
6.	Ефекти ретраktivне исплате материјално значајног разлика и промена рачуноводственог политике	4078	0	4087	0
7.	Кориговано почетно стање на дан 01.01. _____ (р.бр. 5+6)	4079	4.069	4088	0
8.	Нето промена у _____ година	4080	0	4089	0
9.	Станке на дан 31.12. _____ година (р.бр. 7+8)	4081	4.795	4090	

у Београду

дан 29.04.25 године



Законски извршиоц _____

Образац прописан Правилником о садржини и форми образаца финансијског извештаја и садржини и форми образаца статистичког извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике (Службени гласник РС бр. 89/2020).

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ

ЗА 2024. ГОДИНУ

„СРБИЈАТРАНСПОРТ“ АД. БЕОГРАД

1. ОПШТЕ ИНФОРМАЦИЈЕ

ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА СРБИЈАТРАНСПОРТ АД БЕОГРАД (у даљем тексту: Друштво), улица Поенкареова 16, Београд (Палилула) основано је 01.01.1978. године. У Трговинском суду у Београду последња регистрација је извршена 21.03.2002. године решењем ИВ ФИ 8232/00 (Бр. регистарског улошка 1-2524-00).

Друштво је у 2005. години извршило превођење из регистра Трговинског суда у регистар привредних субјеката Агенције за привредне регистре, решење БД 58268/2005 од 23.06.2005. године.

Претежна делатност Друштва је делатност пословних удружења.

У току 2021.године друштво је реализовало пројекат образовања професионалних возача НАПОМЕНЕ „Професионал трук дриверс – ВЕТ анд јоб плацемент програме“ који финансира ГИЗ – Деутсцхе Геселлсцхафт фур Интернационале Зусамменарбеит ГмбХ,

Скраћено пословно име: „СРБИЈАТРАНСПОРТ“ ад. Београд

Врста правног лица: Акционарско друштво

Место: Београд (Палилула)

Адреса: Поенкареова 16

Шифра претежне делатности: 9411

Назив претежне делатности: Делатност пословних удружења и удружења послодаваца

Матични број: 07032137

Порески идентификациони број: 100211750

Ознака и број решења у суду: ИВ ФИ 8232/00

Величина Друштва: микро

Просечан број запослених је 2.

У складу са чланом 6. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, 73/2019 и 44/2021) Друштво је разврстано у микро правно лице и према ставу 1. члана 26. Закона о ревизији („Службени гласник РС“, 73/2019) обавезно је да изврши ревизију финансијских извештаја.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

2. ОСНОВЕ ЗА САСТАВЉАЊЕ И ПРЕЗЕНТАЦИЈУ ФИНАНСИЈСКИХ ИЗВЕШТАЈА

Основе за састављање финансијских извештаја

Финансијски извештаји Друштва су састављени у складу са Законом о рачуноводству (Службени гласник РС, бр. 73/2019 и 44/2021) и другим рачуноводственим прописима који се примењују у Републици Србији.

На основу Закона о рачуноводству, правна лица и предузетници у Републици Србији су у обавези да вођење пословних књига, признавање и процењивање имовине и обавеза, прихода и расхода, састављање, приказивање, достављање и обелодањивање финансијских извештаја врше у складу са законском и професионалном регулативом, која подразумева Концептуални оквир за финансијско извештавање („Оквир“), Међународне рачуноводствене стандарде („МРС“), односно Међународне стандарде финансијског извештавања („МСФИ“), као и тумачења која су саставни део стандарда.

Превод Оквира, МРС, МСФИ и тумачења, издатих од стране Одбора за међународне рачуноводствене стандарде и Комитета за тумачења међународних стандарда финансијског извештавања, утврђује се решењем Министра финансија и објављује у Службеном гласнику РС. До датума састављања финансијских извештаја за 2016. годину преведени су и објављени стандарди и тумачења стандарда (»Сл. Гласник РС« бр. 35/2014).

Сходно томе, приликом састављања финансијских извештаја Друштво примењује МРС, МСФИ и тумачења која су на снази за годину која се завршава 31. децембра 2024. године.

Презентација финансијских извештаја

Финансијски извештаји су приказани у формату прописаном Правилником о садржини и форми образаца финансијских извештаја и садржини и форми образаца статистичког извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике (Службени гласник РС, бр. 89/2020).

Финансијски извештаји су исказани у хиљадама динара (РСД), осим уколико није другачије наведено. Динар представља званичну извештајну валуту у Републици Србији.

Упоредни подаци приказани су у хиљадама динара (РСД), важећим на дан 31. децембра 2024. године и 31.12.2023. године.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ

31. децембар 2024. године

Рачуноводствени метод

Финансијски извештаји су састављени по методу првобитне набавне вредности (историјског трошка), осим уколико МСФИ не захтевају другачији основ вредновања на начин описан у рачуноводственим политикама.

Средњи курсеви за девизе, утврђени на међубанкарском тржишту девиза, примењени за прерачун девизних позиција биланса стања у динаре, за поједине главне валуте су били следећи:

	31.12.2024.	31.12.2023.
1 EUR	117,0149	117,1737
1 USD	112,4386	105,8671
1 CHF	124,5237	125,5343

3. ПРЕГЛЕД ЗНАЧАЈНИХ РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА

Рачуноводствене политике су специфични принципи, основе, конвенције, правила и праксе које ентитет примењује приликом припремања и презентације финансијских извештаја у складу са МРС/МСФИ и тумачењима издатим од Комитета за тумачење тих стандарда.

За вредновање позиција у финансијским извештајима примењује се набавна вредност/цена коштања и фер вредност за позиције за које је рачуноводственом политиком у складу са МСФИ предвиђено одмеравање по фер вредности.

Методи који се користе за вредновање одређених билансних ставки прописани су одредбама рачуноводствених политика које су детаљније објашњене у наставку.

МАТЕРИЈАЛНА ЗНАЧАЈНОСТ

Информација је материјално значајна ако њено изостављање или погрешно приказивање може да утиче на одлуке које корисници праве на основу финансијских информација.

Основни поступак: материјално значајна грешка, која утиче на приходе и расходе и која се открије у текућем периоду, а односи се на један од предходних периода, исправља се тако што се за износ те грешке врши корекција почетног стања пренетог резултата. У колико је грешка такве природе да утиче само на промену структуре активе или пасиве, коригује се почетно стање билансних позиција на које се то односи. Упоредни подаци који се односе на годину у којој је материјално значајна грешка настала, исказује се у препознатљивим износима, осим ако то није практично изводљиво.

Материјално значајна ставка је она која је већа од 3% пословних прихода пословне године на коју се грешка односи.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

ИСПРАВКА ГРЕШАКА ИЗ ПРЕТХОДНИХ ПЕРИОДА

Грешке из претходних периода су пропусти и погрешна исказивања у финансијским извештајима за један или више претходних периода који настају услед некоришћења или погрешног коришћења, поузданих информација које:

(а) су биле доступне када су финансијски извештаји за те периоде били одобрени за објављивање, и

(б) би било разумно очекивати да су могле бити прибављене и узете у обзир у састављању и презентацији тих финансијских извештаја.

Када грешка из ранијег периода није материјално значајна, корекција се врши преко одговарајућих рачуна прихода и расхода текућег периода, у зависности од тога да ли су ефекти грешке позитивни ли негативни.

У случају утврђивања материјално значајних грешака корекција се врши ретроактивно, корекцијом упоредних информација за претходне периоде за најранији датум за који је то изводљиво, као да грешке није ни било.

У случају када је утврђено постојање више грешака из неког ранијег периода, утврђивање износа материјалности врши се узимајући у обзир кумулативан износ, тј. збир свих грешака.

Дефинисани праг материјалности грешака из ранијих периода примењује се и за потребе утврђивања значајности ефеката промена рачуноводствених политика.

Дефинисани праг материјалности грешака из ранијих периода примењује се и за потребе утврђивања значајности ефеката промена рачуноводствених политика.

НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА

Нематеријална имовина је имовина без физичке суштине која се може идентификовати, у коју спадају компјутерски софтвер, патенти, ауторска права, филмови, листе купаца, франшизе и остала права.

Дефиниција нематеријалне имовине захтева да се нематеријална имовина може идентификовати да би се јасно разликовала од гудвила. Гудвил признат у пословној комбинацији је средство које представља будуће економске користи које настају од других средстава стечених у пословној комбинацији која се не могу појединачно идентификовати ни засебно признати.

Нематеријална имовина се признаје само ако:

(а) је вероватно да ће се будуће економске користи, које су приписиве имовини, улићи у ентитет; и

(б) ако се набавна вредност имовине може поуздано одмерити.

Нематеријална имовина се почетно одмерава по набавној вредности или цени коштања.

Нематеријална имовина која проистиче из истраживања (или из фазе истраживања интерног пројекта) се не признаје. Издатак по основу истраживања (или у фази истраживања интерног пројекта) се признаје као расход онда када је он настао.

Нематеријална имовина које проистиче из истраживања (или из фазе истраживања интерног пројекта) се не признаје. Издатак по основу истраживања (или у фази истраживања интерног пројекта) се признаје као расход онда када је он настао

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

Након почетног признавања, нематеријална имовина се одмерава по ревалоризованој вредности, што је њена фер вредност на дан ревалоризације, умањена за акумулирану амортизацију која је накнадно уследила и било какве накнадне акумулиране губитке од умањења вредности. У сврху ревалоризације фер вредност се одмерава позивањем на активно тржиште. Ревалоризација се врши толико редовно да се књиговодствена вредност имовине на крају извештајног периода битно не разликује од фер вредности те имовине.

Обрачун амортизације нематеријалних улагања врши се од почетка наредног месеца у односу на месец када је нематеријално улагање стављено у употребу.

Добитак или губитак који настаје из престанка признавања нематеријалне имовине се одређује као разлика између нето прихода од отуђења, ако их има, и књиговодствене вредности имовине. Он се признаје у билансу успеха када имовина престане да се признаје (осим ако се МСФИ 16 – Лизинг не захтева другачије у случају продаје или повратног лизинга). Добици се не класификују као приход.

НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА УЗЕТА У ЛИЗИНГ

Нематеријална имовина коју ентитет користи по основу уговора о финансијском или пословном лизингу (компјутерски софтвери, техничка знања (know-how), заштитни знакови и др.), ако нису у питању краткорочни закупи до годину дана и закупи мале вредности до 500.000 динара, исказују се као нематеријална имовина с правом коришћења у складу са МСФИ 16 – Лизинг и подлежу обавези амортизације која се обрачунава применом пропорционалне методе у периоду трајања закупа.

На датум почетка лизинга, ентитет у својству корисника лизинга треба да одмери имовину на коју има право коришћења по набавној вредности. На први дан трајања лизинга, корисник лизинга обавезу по основу тог лизинга одмерава по садашњој вредности свих плаћања у вези са лизингом која нису извршена на тај дан. Та плаћања треба да се дисконтују по каматној стопи садржаној у лизингу ако та стопа може лако да се утврди. У случајевима кад та каматна стопа не може лако да се утврди, корисник лизинга примењује инкременталну каматну стопу позајмљивања за корисника лизинга.

Од обавезе примене МСФИ 16 – Лизинг, изузимају се лиценци уговори за филмове, видео записе, представе, рукописе, патенте и ауторска права.

НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА

Некретнине, постројења и опрема су материјалне ставке које се:

- (а) држе за коришћење у производњи производа или испоруци добара или услуга, за изнајмљивање другима или за административне сврхе; и
- (б) за које се очекује да ће се користити дужи од једног обрачунског периода.

Набавна вредност/цена коштања неке некретнине, постројења и опреме се признаје као средство ако, и само ако:

- (а) је вероватно да ће се будуће економске користи повезане са тим средством приливати у ентитет; и
- (б) се набавна вредност/цена коштања тог средства може поуздано одмерити.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

Некретнина, постројење и опрема, који испуњавају услове да буду признати као средство, одмеравају се по својој набавној вредности/цени коштања.

Набавна вредност/цена коштања некретнина, постројења и опреме обухвата:

- (а) набавну цену, укључујући увозне царине и порезе по основу промета који се не могу рефундирати, након одбитка трговинских попуста и рабата;
- (б) све трошкове који се могу директно приписати довођењу средства на локацију и у стање које је неопходно да би средство могло функционисати, на начин на који то очекује руководство.
- (ц) иницијалну процену трошкова демонтаже, уклањања средства и обнове подручја на којем је средство лоцирано, што је обавеза која се у ентитету намеће било када се средство набави или као последица коришћења средства у току одређеног периода за све друге сврхе осим за производњу залиха у том периоду.

Након што се признају као средство некретнине, постројења и опрема чија се фер вредност може поуздано одмерити, књиже се по ревалоризованом износу, који представља њихову фер вредност на датум ревалоризације умањену за накнадну акумулирану амортизацију и накнадне акумулиране губитке због умањења вредности. Ревалоризација се врши довољно редовно, како би се обезбедило да се књиговодствена вредност битно не разликује од вредности до које би се дошло коришћењем фер вредност на крају извештајног периода.

Ако се врши ревалоризација одређене некретнине, постројења и опреме, ревалоризује се целокупна група некретнина, постројења и опреме којој то средство припада.

Губици од обезвређења некретнина, постројења и опреме признају се у складу са МРС 36 када је надокнадиви износ предметног средства пао испод књиговодствене вредности.

Некретнине, постројења и опрема амортизују се пропорционалном методом током процењеног корисног века трајања. Корисни век трајања некретнина, постројења и опреме се редовно преиспитује и по потреби прилагођава. Амортизација се углавном заснива на следећем корисном веку употребе:

Табеларни преглед

Опис	Корисни век трајања (у годинама)	Стопа амортизације (у%)
НЕКРЕТНИНЕ		
Грађевински објекти високоградње и нискоградње армиранобетонске конструкције (зграде, мостови, тунели надвожњаци, лукобрани, нафтоводи, водоводи, плиноводи и далеководи), као и постројења која се сматрају самосталним грађевинским објектом	40–50	2–2,5%
Грађевински објекти нискоградње с доњим стројем (доњи строј путева и пруга, бране, насипи и сл.)	25–33,33	3–4%
Грађевински објекти високоградње и нискоградње дрвене конструкције	15–20	5–6,67%
Остали грађевински објекти	10–20	5–10%

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ

31. децембар 2024. године

ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА		
Опрема (производна и преносна опрема и постројења)	5–20	5–20%
Погонски и пословни инвентар (стројеви, алати, транспортна средства и уређаји)	5–10	10–20%
Намештај, пословни инвентар у трговини, угоститељству и туризму и сл.	5 - 10	10–20%
Канцеларијска опрема	4 - 10	10–25 %
Путничка моторна возила, возила на моторни погон и прикључни уређаји	5–8	12,5–20%
Рачунарска опрема, телекомуникациона опрема	3–5	20–33,33%
ВИШЕГОДИШЊИ ЗАСАДИ*	5–10	10–20%
ОСНОВНО СТАДО*	2–5	20–50%
НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА		
Софтвер, лиценце и остала права,	У зависности од уговореног периода коришћења	
Дугорочни закуп објеката и опреме	У зависности од уговореног периода коришћења	
Остала нематеријална имовина која нема одредив корисни век	10	10%

Обрачун амортизације некретнина, постројења и опреме врши се од почетка наредног месеца у односу на месец када је средство стављено у употребу.

Књиговодствена вредност некретнине, постројења и опреме престаје да се признаје:

(а) приликом отуђења; или

(б) када се не очекују будуће економске користи од њеног коришћења или отуђења.

Добитак или губитак који настане приликом престанка признавања некретнине, постројења и опреме се укључује у биланс успеха онда када то средство престаје да се признаје (осим ако МСФИ 16 Лизинг не захтева другачије код продаје и повратног лизинга). Добици се не класификују као приход.

СТАЛНА СРЕДСТВА УЗЕТА У ЛИЗИНГ (ЗАКУП)

Ентитет је дужан да обрачунава лизинг у складу са МСФИ 16, који дефинише лизинг као уговор или део уговора у коме давалац лизинга преноси на корисника лизинга (закупаца) право коришћења средства (имовине која је предмет лизинга) за одређени временски период у замену за накнаду.

Према МСФИ 16 ако је ентитет корисник лизинга (закупац), он од првог дана трајања лизинга признаје имовину с правом коришћења и обавезу по основу лизинга. На датум почетка лизинга, корисник лизинга треба да одмери имовину на коју има право коришћења по набавној вредности.

На први дан трајања лизинга, корисник лизинга обавезу по основу тог лизинга одмерава по садашњој вредности свих плаћања у вези са лизингом која нису извршена на тај дан. Та плаћања треба да се дисконтују по каматној стопи садржаној у лизингу ако та стопа може лако да се утврди. У случајевима кад та каматна стопа не може лако да се утврди, корисник лизинга примењује инкременталну каматну стопу позајмљивања за корисника лизинга.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

Током периода закупа, средство са правом коришћења се увек амортизује пропорционално током периода лизинга. Обавеза за лизинг се усклађује коришћењем методе ефективне каматне стопе узимајући у обзир износе и рокове плаћања закупа.

Ентитет не признаје имовину с правом коришћења и обавезе по основу лизинга за краткорочне закупе и закупе мале вредности. За те врсте лизинга закупнине се и даље признају у Билансу успеха као расход на праволинијској основи током трајања закупа. Краткорочни закуп је зуп на период до годину дана и мање, а закуп мале вредности је закуп средства чија вредност као новог средства није већа од 500.000 динара.

СТАЛНА СРЕДСТВА ДАТА У ЛИЗИНГ (ЗАКУП)

Послове финансијског лизинга могу да обављају даваоци лизинга који испуњавају услове прописане Законом о финансијском лизингу и који су уписани у регистар даваоца лизинга. Остали субјекти који нису регистровани за обављање делатности финансијског лизинга, могу да обављају делатност пословног (оперативног) лизинга којим се не преносе суштински сви ризици и користи повезани са власништвом над имовином.

Када се имовина даје у закуп који се сматра пословним лизингом та имовина се води као сопствена имовина у оквиру сталних средстава која подлежу обрачуну амортизације, а рате лизинга које се наплаћују у периоду трајања закупа признају се као приход у билансу успеха. Губици који настану на средствима која су дата у оперативни лизинг (закуп) у складу са МРС 36 – Умањење вредности имовине, признају се као расход у билансу успеха.

ПРИЗНАВАЊЕ ПРИХОДА

Приход се дефинише као повећање економских користи током обрачунског периода у облику прилива или повећања средстава или смањења обавеза, која имају за резултат пораст капитала који не представља пораст по основу доприноса учесника у капиталу.

Приход се признаје у билансу успеха када настане повећање будућих економских користи, повезано са повећањем имовине или смањењем обавеза, и које може поуздано да се одмери. То фактички значи да се признавање прихода одвија подударно са признавањем повећања имовине или смањења обавеза (на пример, нето повећање имовине које проистиче из продаје робе или услуга, или смањење обавеза које проистиче из отпуста дуга).

Пословни приход је приход који се остварује током редовних активности ентитета.

Приход настаје у току редовних активности и има различите називе као што су приход од продаје, провизије, камате, дивиденде, тантијеме и закупнине. Добици представљају друге ставке које испуњавају дефиницију прихода и могу настати у оквиру редовног пословања ентитета. Добици представљају повећање економских користи и као такви се не разликују по својој природи од прихода. Добици, на пример, укључују добитке од отуђења сталне имовине. Дефиниција прихода укључује и нереализоване добитке; на пример, оне који настају из ревалоризације утрживих хартија од вредности и оне које су резултат повећања књиговодствене вредности дугорочне имовине.

Приходи од продаје, приходи од камата и провизија од финансијских услуга и остали пословни приходи признају се само када је услуга пружена или када је роба испоручена, односно када је купац стекао контролу над робом или услугом.

За сваку продају добара и пружање услуга купцу, ентитет одређује на почетку састављања уговора да ли се обавеза извршења испуњава током неког временског периода или у једном тренутку у времену. Ако ентитет не испуњава обавезу извршења током неког временског периода, обавеза извршења се испуњава у једном тренутку у времену.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

ПРИЗНАВАЊЕ РАСХОДА

Расходи се признају у Билансу успеха када настане смањење будућих економских користи, повезано са смањењем имовине или повећањем обавеза, и које може поуздано да се одмери. То фактички значи да се признавање расхода одвија подударно са признавањем повећања обавеза или смањења имовине (на пример, временско разграничење права запослених на примања или амортизација опреме).

Расходи се признају у билансу успеха на основу директне повезаности између насталих трошкова и реализације појединачних ставки прихода. Тај процес, који се уобичајено назива упаривањем расхода са приходима, састоји се од истовременог или комбинованог признавања прихода и расхода који резултирају директно односно заједнички из исте трансакције или другог догађаја; на пример, различите компоненте расхода које чине трошкове продате робе се признају истовремено за приходима по основу продаје робе. Међутим, примена концепта упаривања не дозвољава признавање ставки у билансу стања које не испуњавају дефиницију имовине или обавеза.

Када се очекује настанак економских користи током неколико обрачунских периода и када је могуће успоставити везу са приходима само у општем или индиректном смислу, онда се расходи признају у билансу успеха на основу систематичних и рационалних процедура алокације. То је често неопходно у признавању расхода повезаних са коришћењем имовине као што су некретнине, постројења, опрема, гудвил, патенти и робне марке; у таквим случајевима расход се назива амортизацијом. Такве процедуре алокације имају за циљ признавање расхода у обрачунским периодима у којима се економске користи повезане са таквим ставкама троше или престају да постоје.

Расход се признаје у Билансу успеха одмах када расход не производи било какве будуће економске користи или када, у мери у којој је то случај, будуће економске користи се не квалификују, односно престану да се квалификују за признавање у билансу стања као имовина.

Расход се такође признаје у билансу успеха у оним случајевима када обавеза настане без признавања имовине, као у случају настанка обавезе у вези са гаранцијом за производе.

Трошкови продаје обухватају трошкове настале за остваривање прихода од продаје производа и услуга и трошкове набавне вредности продате робе. У ове трошкове укључују се у трошкови за дате гаранције купцима. Трошкови истраживања и развоја који се не капитализују и амортизација признатих улагања у развој такође се исказују у оквиру пословних расхода.

Средство се искњижава из евиденције у моменту отуђења или уколико се не очекују будуће економске користи од употребе тог средства. Добици или губици по основу продаје или отписа средства (као разлика између нето продајне вредности и књиговодствене вредности) признају се у билансу успеха одговарајућег периода.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

4. НЕМАТЕРИЈАЛНА УЛАГАЊА

	у хиљадама динара	
	Остала нематеријална улагања	Укупно
Набавна бруто вредност на почетку године	116	116
Набавна бруто вредност на крају године	116	116
Кумулирана исправка на почетку године	116	116
Стање исправке на крају године	116	116
Нето садашња вредност:		
31.12.2024. године	0	0
Нето садашња вредност:		
31.12.2023. године	0	0

5. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА

	у хиљадама динара	
	Опрема	Укупно
Набавна вредност на почетку године	3.037	3.037
Смањење	0	0
Повећање-набавка у 2024.г.	0	0
Набавна вредност на крају године	3.037	3.037
Кумулирана исправка на почетку године	1.442	1.442
Смањење:	0	0
Амортизација	438	438
Стање на крају године	1.881	1.881
Нето садашња вредност:		
31.12.2024. године	1.156	1.156
Нето садашња вредност:		
31.12.2023 .године	1.595	1.595

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

6. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2024.	31. децембра 2023.
1. ИКАРБУС ад	52	52
УКУПНО	52	52

По правоснажном решењу Привредног суда у Београду и усвојеног унапред припремљеног плана реорганизације, сва дуговања ИКАРБУС-а ад се конвертују у капитал, Србијатранспорт ад има 52 акције.

7. ЗАЛИХЕ

Залихе се односе на :

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2024.	31. децембра 2023.
Плаћени аванси за услуге у земљи	397	111
УКУПНО ЗАЛИХЕ:	397	111

Приликом стављања у употребу ситан инвентар се отписује 100%.

Старосна структура плаћених аванса за залихе и услуге

Старост плаћених аванса за залихе и услуге у данима	у хиљадама динара		
	До 365 дана	Преко годину дана	Укупно
Плаћени аванси, бруто	388	9	397
Исправка вредности			
Плаћени аванси, нето	388	9	397

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

8. ТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ

у хиљадама динара

Опис	Купци у земљи	Купци у иностранству	Укупно
1	6	7	9
Бруто потраживање на почетку године	1.668	18	1.686
Бруто потраживање на крају године	2.139	18	2.157
Исправка вредности	310	0	310
НЕТО СТАЊЕ			
31.12.2024. године	1.829	18	1.847
31.12.2023. године	881	18	899

у хиљадама динара

Старост потраживања у данима	Потраживања до 365 дана старости	Потраживања старија од годину дана	Укупно (2+3)
1	2	3	4
Купци у земљи	1.601	538	2139
Купци у иностранству	0	18	18

Потраживања нису обезбеђена хипотеком, банкарским гаранцијама или меницама.

9. ОСТАЛА КРАТКОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА

у хиљадама динара

	31. децембра 2024.	31. децембра 2023.
Потраживање за више плаћен порез на добит	62	156
Потраживање за више плаћен пдв	10	5
Остала краткорочна потраживања	0	5
ДРУГА ПОТРАЖИВАЊА:	72	166

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

10. ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ И ГОТОВИНА

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2024.	31. децембра 2023.
1. Динарски пословни рачун	2.006	1.681
2. Девизни пословни рачун	1.255	1.386
УКУПНО (1 до 2)	3.261	3.067

11. АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2024.	31. децембра 2023.
1. Унапред плаћени трошкови осигурања	51	36
2. Остали обрачунати приходи периода	16	0
УКУПНО (1 до 2)	67	36

12. КАПИТАЛ

Акцијски капитал Друштва исказан на дан 31. децембра 2024. године у износу од 3,548 хиљада РСД (2023. године – 3,548 хиљада РСД) чини 724 обичних акција (2023. године – 724 обичних акција).

Стање капитала и број акција су регистровани код Централног регистра, депоа и клиринга хартија од вредности и код Агенције за привредне регистре.

Структура основног капитала Друштва дата је у наредном прегледу:

	у хиљадама РСД			
	2024.	2023.		
	Број акција	% учешћа	Број акција	% учешћа
Акције физичких лица	15	2.07%	15	2.07%
Акције правних лица	709	97.93%	709	97.93%
	724	100.00%	724	100.00%

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

Номинална вредност једне акције је 4,900 динара.
 Књиговодствена вредност једне акције је 4.900 динара.
 Последња продајна цена једне акције остварена на берзи до дана биланса износи 5,000 динара. Трговања акцијама Друштва на берзи није било у претходној години.

13. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2024.	31. децембра 2023.
1. Нераспоређени добитак ранијих година	519	123
2. Нераспоређени добитак текуће године	726	396
	1.245	519

14. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2024.	31. децембра 2023.
1. Обавезе по основу финансијског лизинга	70	483
	70	483

15. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2024.	31. децембра 2023.
1. Обавезе по основу финансијског лизинга	413	400
	413	400

Краткорочне финансијске обавезе односе се на део дугорочних финансијских обавеза по основу финансијског лизинга који доспева до једне године.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

16. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2024.	31. децембра 2023.
1. Примљени аванси од трећих лица	360	0
ПРИМЉЕНИ АВАНСИ	360	0

17. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2024.	31. децембра 2023.
1. Додављачи у земљи	240	274
2. Додављачи у иностранству	35	35
ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (1+2)	275	309

18. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2024.	31. децембра 2023.
1. Нето обавезе по основу зарада и накнада зарада	236	239
2. Обавезе за порезе и доприносе на зараде и накнаде зарада на терет запосленог	94	96
3. Обавезе за порез и доприносе на зараде и накнаде зарада на терет послодавца	50	51
4. Обавезе по основу пдв и осталих јавних прихода	199	267
ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ ЗАРАДА И НАКНАДА ЗАРАДА И ДРУГЕ ОБАВЕЗЕ (1 ДО 4)	579	653

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

19. КРАТКОРОЧНА ПВР

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2024.	31. децембра 2023.
1. Унапред наплаћени приходи	360	0
КРАТКОРОЧНА ПВР	360	0

20. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2024.	01.01-31.12. 2023.
1. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1.729	3.317
2. Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	0	235
ПРИХОДИ ОД УСЛУГА (1+2)	1.729	3.552

21. ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2024.	01.01-31.12. 2023.
1. Приходи од закупнина	903	472
2. Приходи од чланарина укупно	11.528	10.665
ДРУГИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1 + 2)	12.431	11.137

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

22. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА, ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2024.	01.01-31.12. 2023.
1. Трошкови осталог (режијског) материјала	114	161
2. Трошкови горива и енергије	1.120	881
3. Трошкови ситног инвентара	36	0
ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА (1 + 2 + 3)	1.270	1.042

23. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2024.	01.01-31.12. 2023.
1. Трошкови зарада и накнада (брutto)	4.124	3.871
2. Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде на терет послодавца	625	586
3. Трошкови накнада по уг.о прив.и пов.посл.	8	0
4. Трошкови накнада директору односно члановима органа управљања и надзора	333	154
5. Остали лични расходи и накнаде	843	740
ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ (1 до 5)	5.933	5.351

24. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2024.	01.01-31.12. 2023.
1. Трошкови транспортних услуга	244	234
2. Трошкови услуга на одржавању	205	67
3. Трошкови осталих закупнина	0	15
4. Трошкови рекламе и пропаганда	571	1.197
5. Трошкови осталих услуга	658	1.968
ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА (1 до 5)	1.678	3.481

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

25. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2024.	01.01-31.12. 2023.
1. Трошкови непроизводних услуга	2.997	2.204
2. Трошкови репрезентације	183	118
3. Трошкови премије осигурања	175	156
4. Трошкови платног промета	70	55
5. Трошкови чланарина	130	120
6. Трошкови пореза и накнада	10	0
5. Остали нематеријални трошкови	450	408
НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ (1 до 6)	4.015	3.061

26. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2024.	01.01-31.12. 2023.
1. Позитивне курсне разлике	1	1
ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	1	1

27. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2024.	01.01-31.12. 2023.
1. Расходи камата	23	35
2. Негативне курсне разлике	2	2
ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1 + 2)	25	37

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

28. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2024.	01.01-31.12. 2023.
1. Обезвређење потраживања	0	788
	0	788

29. ОСТАЛИ ПРИХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2024.	01.01-31.12. 2023.
1. Приходи од смањења обавеза	38	3
ОСТАЛИ ПРИХОДИ	38	3

30. ОСТАЛИ РАСХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2024.	01.01-31.12. 2023.
1. Директан отпис потраживања	20	4
2. Остали непоменути расходи	0	53
ОСТАЛИ РАСХОДИ (1 до 2)	20	57

31. ПОТЕНЦИЈАЛНА СРЕДСТВА И ОБАВЕЗЕ

Судски спорови

Друштво у својству тужиоца води спор са ЈП Електропривреда Србије Београд, по тужби због стицања без основа. Вредност предмета спора 389 хиљада динара.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

32. ПРАВЉАЊЕ ФИНАНСИЈСКИМ РИЗИЦИМА

Циљеви управљања ризицима финансијских инструмената

Пословање Друштва је изложено различитим финансијским ризицима: тржишном ризику, финансијском ризику (девизном и каматном), кредитном ризику и ризику ликвидности. Финансијски ризици се сагледавају на временској основи и превасходно се избегавају умањењем изложености Друштва овим ризицима.

Друштво не користи никакве финансијске инструменте заштите од ефеката финансијских ризика на пословање из разлога што такви инструменти нису у широкој употреби, нити постоји организовано тржиште таквих инструмената у Републици Србији.

Тржишни ризик Наставак

Друштво је осетљиво на присуство системских ризика који подразумевају ризике економског окружења у оквиру државе, привредне гране и сл. на које Друштво не може да утиче: инфлација, промена пореских прописа, царинских прописа, лимитирање каматних стопа, привредног окружења, конкуренције, сировинске базе и сл.

Уколико постоје несистемски ризици, они се идентификују кроз успешност пословања управе Друштва.

Финансијски ризик

У свом пословању Друштво је изложено финансијским ризицима који се јавља као девизни ризик и ризик од промене каматних стопа. Задатак управљања тржишним ризицима јесте да се управља и контролише изложеност тржишним ризицима у оквиру прихватљивих показатеља, уз оптимизацију приноса Друштва.

Девизни ризик

Изложеност Друштва девизном ризику се односи на остале дугорочне финансијске пласмане, краткорочне финансијске пласмане, потраживања, готовину и готовинске еквиваленте, дугорочне кредите, остале дугорочне обавезе, краткорочне финансијске обавезе и обавезе из пословања номиниране у страном валути.

Књиговодствена вредност монетарних средстава и обавеза Друштва у страним валутама на дан извештавања је следећа:

	у хиљадама динара			
	Средства		Обавезе	
	2024	2023	2024	2023
ЕУР	1.273	1.404	518	919
	1.273	1.404	518	919

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ

31. децембар 2024. године

На основу обелодањене структуре имовине и обавеза у страним валутама евидентно је да је Друштво осетљиво на промене девизног курса ЕУР.

Каматни ризик

С обзиром да Друштво нема пласмане и обавезе код којих су уговорене каматне стопе варијабилне, Друштво није изложено ризику промене каматних стопа.

Кредитни ризик

Друштво је изложено кредитном ризику који представља ризик да дужници неће бити у могућности да дуговања према Друштву измире у потпуности и на време, што би имало за резултат финансијски губитак Друштва. Кредитни ризик обухвата дугорочне и краткорочне финансијске пласмане, потраживања и дате гаранције и јемства трећим лицима.

У Републици Србији не постоје специјализоване рејтинг агенције које врше независну класификацију и рангирање привредних друштава. Услед тога, Друштво је принуђено да користи остале јавно доступне финансијске информације (нпр. податке о бонитету које пружа Агенција за привредне регистре) и интерне историјске податке о сарадњи са одређеним пословним партнером у циљу одређивања његовог бонитета. На основу бонитета купца, утврђује се износ његове максималне кредитне изложености, у складу са пословном политиком усвојеном од стране руководства Друштва. Износ максималне кредитне изложености ревидира се најмање једном годишње.

У случају повећања износа доспелих потраживања и сходно томе повећане изложености кредитном ризику, Друштво примењује механизме предвиђене пословном политиком.

Изложеност Друштва кредитном ризику ограничена је углавном на потраживања од купаца на дан биланса. Номинални износ потраживања од купаца састоје се од великог броја потраживања, од којих највећи део чине потраживања од купаца:

	у хиљадама динара	
	2024.	2023.
Назив и седиште купца		
СП Ласта ад Београд	60	42
Ступ Вршац ад	393	90
Ластра Лазаревац	312	5
Мото боем транс	354	136
Соларис тоурс	103	0
Мачва експрес	240	120
Ниш експрес	10	157
Бечеј превоз	0	136
Остали	357	195
	1.829	881

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

Ризик ликвидности

Руководство Друштва управља ризиком ликвидности на начин који му обезбеђује да Друштво у сваком тренутку мора да испуњава све своје доспеле обавезе. Друштво управља ризиком ликвидности одржавајући одговарајуће новчане резерве, праћењем планираних и стварних новчаних токова и одржавањем адекватног односа прилива финансијских средстава и доспећа обавеза.

Рочност доспећа финансијских обавеза Друштва дата је у следећој табели:

2024. година	у хиљадама динара			
	до 1 године	од 1 до 2 године	од 2 до 5 година	Укупно
Дугорочне обавезе	-	70	-	70
Прмљени аванси	360	-	-	360
Обавезе из пословања	275	-	-	275
Крат. финан. обавезе	413	-	-	413
Остале крат.обавезе	579	-	-	579
Краткор.пвр	360	-	-	360
	1.987	70	-	2.057

2023. година	у хиљадама динара			
	до 1 године	од 1 до 2 године	од 2 до 5 година	Укупно
Дугорочне обавезе	-	483	-	483
Примљени аванси	12	-	-	12
Обавезе из пословања	309	-	-	309
Крат. финан. обавезе	400	-	-	400
Остале крат. обавезе	653	-	-	545
	1.374	483	-	1.857

Приказани износи засновани су на недисконтованим новчаним токовима на основу најранијег датума на који ће Друштво бити обавезно да такве обавезе намири (актуелни ануитетни план).

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

ИНДИКАТОРИ ОПШТЕ ЛИКВИДНОСТИ		2024.	2023.
		година	година
1	ОБРТНА ИМОВИНА / КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ	2,84	3,11
ИНДИКАТОРИ УБРЗАНЕ ЛИКВИДНОСТ			
2	ОБРТНА ИМОВИНА БЕЗ ЗАЛИХА / КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ	2,64	3,03
ИНДИКАТОРИ ТРЕНУТНЕ ЛИКВИДНОСТИ			
3	ГОТОВИНА И ГОТ. ЕКВИВАЛЕНТИ/ ДОСПЕЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ	3,82	3,19

33. УПРАВЉАЊЕ РИЗИКОМ КАПИТАЛА

У поступку управљања капиталним ризиком, руководство Друштва има за циљ очување могућности да послује по принципу сталности пословања, истовремено максимизирајући приносе власницима и другим интересним странама путем оптимизације односа дуга и капитала. Руководство Друштва прегледа структуру односа дугова и капитала на годишњој основи.

Друштво анализира капитал кроз показатељ задужености. Овај показатељ израчунава се као однос нето обавеза (задужености) и укупног капитала. Нето задуженост се обрачунава тако што се укупне финансијске обавезе (краткорочне и дугорочне) умање за готовину и готовинске еквиваленте. Укупан капитал представља збир свих категорија капитала приказаних у билансу стања и нето задужености.

Показатељи задужености на дан 31. децембра 2024. и 2023. године су били следећи:

		у хиљадама динара
1. Укупне обавезе (дугорочне и краткорочне)	2.057	1.857
2. Укупан сопствени капитал	4.795	4.069
Показатељ задужености (коэффициент 1/2)	0,43	0,46

34. ПОВЕЗАНЕ СТРАНЕ

Друштво на дан 31.12.2024.године нема повезаних страна.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

35. УСАГЛАШАВАЊЕ ПОТРАЖИВАЊА И ОБАВЕЗА

Друштво је извршило усаглашавање потраживања са стањем на дан 31. октобра 2024. године сходно члану 18. Закона о рачуноводству.

Број неусаглашених потраживања је 15, а износ неусаглашених потраживања је 1.297 хиљада динара, однос према броју 51,72% и однос према износу 45,57%.

Број неусаглашених обавеза је 7, а износ неусаглашених обавеза је 98 хиљаде, однос према броју 63,64% и однос према износу 40,83%

36. НАЧЕЛО СТАЛНОСТИ ПОСЛОВАЊА

Финансијски извештаји су састављени на начелу настанка пословног догађаја (начело узрочности) и начелу сталности пословања.

Према начелу настанка пословног догађаја учинци пословних промена и других догађаја се признају у моменту настанка (а не када се готовина или њен еквивалент прими или исплати). Финансијски извештаји састављени на начелу настанка пословног догађаја (осим Извештаја о токовима готовине) пружају информације не само о пословним променама из претходног периода, које укључују исплату и пријем готовине, већ такође и о обавезама за исплату готовине у будућем периоду и о ресурсима који представљају готовину која ће бити примљена у будућем периоду.

Финансијски извештаји су састављени под претпоставком да ће Друштво да послује у неограниченом временском периоду и да ће да настави са пословањем и у догледној будућности.

Београду, 27.03.2025. године



Директор:

„СРБИЈАТРАНСПОРТ“ А.Д., БЕОГРАД

**ИЗВЕШТАЈ НЕЗАВИСНОГ РЕВИЗОРА
И ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈИ
ЗА 2024. ГОДИНУ**

САДРЖАЈ

ИЗВЕШТАЈ НЕЗАВИСНОГ РЕВИЗОРА

ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈИ

Биланс стања

Биланс успеха

Извештај о осталом резултату

Извештај о токовима готовине

Извештај о променама на капиталу

Напомене уз финансијске извештаје

ПРИЛОГ: ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ

ИЗВЕШТАЈ НЕЗАВИСНОГ РЕВИЗОРА**СКУПШТИНИ АКЦИОНАРА И ДИРЕКТОРУ ДРУШТВА „СРБИЈАТРАНСПОРТ“ А.Д., БЕОГРАД****Мишљење**

Извршили смо ревизију приложених финансијских извештаја друштва „СРБИЈАТРАНСПОРТ“ А.Д., БЕОГРАД, (у даљем тексту: Друштво), који обухватају биланс стања на дан 31. децембра 2024. године и одговарајући биланс успеха, извештај о осталом резултату, извештај о токовима готовине, извештај о променама на капиталу за годину завршену на тај дан, као и преглед значајних рачуноводствених политика садржаним у Напоменама уз финансијске извештаје.

По нашем мишљењу, приложени финансијски извештаји објективно и истинито, по свим материјално значајним аспектима, приказују финансијску позицију Друштва на дан 31. децембра 2024. године, резултате њеног пословања и токове готовине за годину завршену на тај дан, у складу са Законом о рачуноводству и рачуноводственим прописима важећим у Републици Србији.

Основа за мишљење

Ревизију смо извршили у складу са Законом о ревизији и стандардима ревизије применљивим у Републици Србији. Наше одговорности су детаљније описане у пасусу *Одговорност ревизора* у наставку овог извештаја. Независни у односу на Друштво у складу са етичким захтевима који су релевантни за нашу ревизију финансијских извештаја у Републици Србији, и испунили смо наше друге етичке одговорности у складу са овим захтевима. Сматрамо да су ревизијски докази које смо прикупили довољни и адекватни да обезбеде основу за изражавање нашег мишљења.

Кључна ревизорска питања

Кључна ревизорска питања су питања која су, по нашем професионалном просуђивању, била од највећег значаја у ревизији финансијских извештаја за текући период. Ова питања су разматрана у контексту ревизије финансијских извештаја у целини и у формирању нашег мишљења о њима, и нисмо изнели издвојено мишљење о овим питањима. У том контексту, за питање у наставку, описано је како се наша ревизија бавила тим питањем.

Испунили смо обавезе описане у делу *“Одговорност ревизора за ревизију финансијских извештаја”*, укључујући и повезана питања. У складу с тим, наша ревизија укључује спровођење процедура дизајнираних да одговоре на нашу процену ризика од материјално значајних погрешних исказа у финансијским извештајима. Резултати наших ревизорских процедура, укључујући процедуре спроведене за кључно ревизорско питање описано у наставку, дају основу за изражавање нашег мисљења о приложеним финансијским извештајима.

ИЗВЕШТАЈ НЕЗАВИСНОГ РЕВИЗОРА (НАСТАВАК)

Кључна ревизорска питања (Наставак)

Кључно питање ревизије	Одговарајућа ревизорска процедура
Признавање прихода	
У 2024. години Друштво је оставило пословни приход у износу од РСД 14,160 хиљада. Приходи су материјално значајна категорија која је подложна значајном инхерентном ризику и један је од главних индикатора којим се оцењује успешност пословања друштва. Постоји ризик да су приходи исказани у вишем износу од оног које је Друштво остварило. Међународни стандард финансијског извештавања - МСФИ 15 Приход од уговора са купцима наводи да се приход признаје када је вероватно да ће будуће економске користи притицати у Друштво и када се та накнада може поуздано измерити. У складу са тим, Друштво признаје приход када се износ прихода може поуздано измерити, када је вероватно да ће у будућности Друштво имати економске користи и када су испуњени посебни критеријуми за сваку од активности Друштва, те када су производи и роба и сви ризици повезани са њом пренети на купца. Приходи од продаје производа, услуге и робе признају се на темељу уговорених цена умањених за уговорено попусте и порез на додату вредност. <i>(Погледати напомене 20 и 21. уз финансијске извештаје)</i>	Урадили смо анализу да ли је руководство Друштва адекватно признавало приходе и применило захтеве МСФИ 15 – „Приходи“. Наше ревизорске процедуре су укључивале тестирање контрола и друге процедуре ревизије, укључујући: - Процену окружења ИТ система у вези са фактурисањем услуга и одмеравањем прихода, као и других релевантних система који подржавају одмеравање прихода; - Оценили смо рачуноводствене политике које се односе на признавање прихода; - Тестирали смо интерне контроле које је Друштво успоставило; - Проверу система фактурисања и мерења прихода до уноса у главну књигу; - Проверу појединачних фактура купцима (на бази ревизорског узорковања), потврдили њихову усаглашеност са уговорима, договореним ценама, отпремницама и признатим износом прихода и извршили смо аналитичке процедуре на признате приходе и трошкове продатих производа. На бази спроведених ревизорских процедура, нисмо идентификовали значајне налазе у односу на тачност евидентираних прихода за годину која се завршила 31. децембра 2024. године. Уверили смо се да су системи и процеси које је успоставило руководство, као и процене и претпоставке које су направљене довољно документоване и поткрепљене, да би се осигурала правилна примена МСФИ 15.

Остале информације садржане у годишњем извештају о пословању Друштва

Остале информације се односе на информације садржане у годишњем извештају о пословању, али не укључује финансијске извештаје и извештај ревизора о њима. Руководство Друштва је одговорно за припрему осталих информација у складу са прописима Републике Србије.

ИЗВЕШТАЈ НЕЗАВИСНОГ РЕВИЗОРА (НАСТАВАК)

Остале информације садржане у годишњем извештају о пословању Друштва (Наставак)

Наше мишљење о финансијским извештајима не обухвата остале информације. У вези са ревизијом финансијских извештаја, наша одговорност је да прочитамо остале информације и тиме размотримо да ли су остале информације усклађене у свим материјално значајним аспектима са финансијским извештајима са нашим сазнањима стеченим у току ревизије или се на други начин чине материјално погрешним.

Поред тога, извршили смо процену да ли су остале информације припремљене, у свим материјално значајним аспектима, у складу са Законом о рачуноводству Републике Србије, посебно да ли су остале информације у формалном смислу у складу са захтевима и поступцима за припрему осталих информација Закона о рачуноводству у контексту материјалности, односно да ли би неко непоштовање ових захтева би могло утицати на просуђивања донета на основу ових осталих информација.

На основу процедура спроведених током ревизије, у мери у којој смо били у могућности да оценимо, мишљења смо да:

- Остале информације приказане у годишњем извештају о пословању, усклађене су са информацијама приказаним у финансијским извештајима Друштва за годину која се завршава на дан 31. децембра 2024. године,
- Приложени Годишњи извештај о пословању за 2024. годину није у потпуности састављен у складу са Законом о рачуноводству Републике Србије.

Одговорност руководства и лица овлашћених за управљање за финансијске извештаје

Руководство је одговорно за састављање и истинито приказивање ових финансијских извештаја у складу са Законом о рачуноводству и рачуноводственим прописима важећим у Републици Србији, као и за оне интерне контроле које руководство одреди као неопходне за припрему финансијских извештаја који не садрже материјално значајне погрешне исказе, настале услед криминалне радње или грешке.

При састављању финансијских извештаја, руководство је одговорно за процену способности Друштва да настави пословање у складу са начелом сталности, као и за обелодањивања, уколико је примењиво, питања која се односе на сталност пословања и примену начела сталности пословања као рачуноводствене основе, осим ако руководство планира да ликвидира Друштво или да обустави пословање, или у случају непостојања друге реалне могућности осим наведене.

Лица овлашћена за управљање су одговорна за надгледање процеса финансијског извештавања Друштва.

Одговорност ревизора за ревизију финансијских извештаја

Наша је одговорност да се, на основу извршене ревизије, у разумној мери уверимо да финансијски извештаји у целини не садрже материјално значајне погрешне исказе, настале услед криминалне радње или грешке, као и за припрему ревизорског извештаја који ће садржати наше мишљење.

Уверавање у разумној мери представља висок ниво уверавања, али није гаранција да ће ревизија извршена у складу са Међународним стандардима ревизије увек открити материјално значајне погрешне исказе ако такви искази постоје. Погрешни искази могу да настану услед криминалне радње или грешке и сматрају се материјално значајним ако је разумно очекивати да ће они, појединачно или збирно, утицати на економске одлуке корисника донете на основу ових финансијских извештаја.

ТЦ Стари Меркатор | Палмира Тољатија 5/III | 1070 Нови Београд | Република Србија | Тел/Фах: +381 11 30 18 445
www.pkf.rs | МБ 08752524 | ПИБ 102397694 | т.п. 105-0000002884525-18 АИК Банка | шифра делатности 6920

ПКФ д.о.о., Београд је члан PKF Global, мреже фирми чланица PKF International Limited, од којих је свака засебно и независно правно лице, и не прихвата било какву одговорност или обавезе проистекле деловањем или неделовањем појединачних чланица или коресподентских фирми.

PKF d.o.o., Beograd is a member of PKF global, the network of member firms of PKF International Limited, each of which is a separate and independent legal entity and does not accept any responsibility or liability for the actions or inactions of any individual member or correspondent firm(s).

ИЗВЕШТАЈ НЕЗАВИСНОГ РЕВИЗОРА (НАСТАВАК)

Одговорност ревизора за ревизију финансијских извештаја (Наставак)

Као саставни део ревизије у складу са Међународним стандардима ревизије, примењујемо професионално просуђивање и одржавамо професионални скептицизам током ревизије. Такође:

- Вршимо идентификацију и процену ризика од материјално значајних погрешних исказа у финансијским извештајима, насталих услед криминалне радње или грешке, осмишљавамо и обављамо ревизијске поступке који одговарају идентификованим ризицима, и прибавимо довољно адекватних ревизијских доказа који дају основу за наше мишљење. Ризик да неће бити идентификовани материјално значајни погрешни искази који су резултат криминалне радње је већи него за погрешне исказе настале услед грешке, зато што криминална радња може да укључи и удруживање, фалсификовање, намерне пропусте, лажно представљање или заобилажење интерних контрола.
- Стичемо разумевање о оним интерним контролама које су релевантне за ревизију у циљу осмишљавања ревизијских процедура који су прикладни у датим околностима, али не у циљу изражавања мишљења о ефективности интерних контрола Друштва.
- Вршимо оцену примењених рачуноводствених политика и у којој мери су разумне рачуноводствене процене и повезана обелодањивања које је извршило руководство.
- Доносимо закључак о прикладности примене начела сталности као рачуноводствене основе од стране руководства и, на основу прикупљених ревизијских доказа, да ли постоји материјална неизвесност у вези са догађајима или условима који могу да изазову значајну сумњу у погледу способности ентитета да настави са пословањем у складу са начелом сталности. Ако закључимо да постоји материјално значајна неизвесност, дужни смо да у свом извештају скренемо пажњу на повезана обелодањивања у финансијским извештајима или, ако таква обелодањивања нису адекватна, да модификујемо наше мишљење. Наши закључци се заснивају на ревизијским доказима прикупљеним до датума извештаја ревизора. Међутим, будући догађаји или услови могу имати за последицу да ентитет престане да послује у складу са начелом сталности.
- Вршимо процену укупне презентације, структуре и садржаја финансијских извештаја, укључујући и обелодањивања, и да ли су у финансијским извештајима приказане основне трансакције и догађаји на такав начин да се постигне фер презентација.

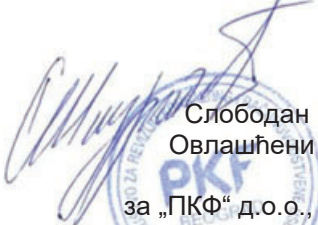
Саопштавамо лицима овлашћеним за управљање, између осталог, планирани обим и време ревизије и значајне ревизијске налазе, укључујући све значајне недостатке у интерним контролама које смо идентификовали током ревизије.

Такође, достављамо лицима овлашћеним за управљање изјаву да смо усклађени са релевантним етичким захтевима у погледу независности и да ћемо их обавестити о свим односима и осталим питањима за која може разумно да се претпостави да утичу на нашу независност, и где је применљиво, о повезаним мерама заштите.

Од питања која су саопштена лицима овлашћеним за управљање, ми одређујемо која питања су била од највеће важности у ревизији финансијских извештаја за текући период и стога су кључна ревизијска питања.

Ми описујемо ова питања у извештају ревизора, осим ако закон или регулатива искључује јавно објелодањивање о том питању или када, у изузетно ријетким околностима, утврдимо да питање не треба да буде укључено у извештај ревизора, зато што је разумно очекивати да негативне последице буду веће него користи од такве комуникације.

Београд, 29. април 2025. године


Слободан Шкуртић
Овлашћени ревизор
за „ПКФ“ д.о.о., Београд
Палмира Тољатија 5/III
11070 Нови Београд

ТЦ Стари Меркатор | Палмира Тољатија 5/III | 1070 Нови Београд | Република Србија | Тел/Факс: +381 11 30 18 445
www.pkf.rs | МБ 08752524 | ПИБ 102397694 | т.п. 105-0000002884525-18 АИК Банка | шифра делатности 6920

ПКФ д.о.о., Београд је члан PKF Global, мреже фирми чланица PKF International Limited, од којих је свака засебно и независно правно лице, и не прихвата било какву одговорност или обавезе проистекле деловањем или неделовањем појединачних чланица или коресподентских фирми.

PKF d.o.o., Beograd is a member of PKF global, the network of member firms of PKF International Limited, each of which is a separate and independent legal entity and does not accept any responsibility or liability for the actions or inactions of any individual member or correspondent firm(s).

Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 07032137	Шифра делатности 9411	ПИБ 100211750
Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (PALILULA)		
Седиште Београд - Палилула, ПОЕНКАРЕОВА 16		

БИЛАНС СТАЊА

на дан 31.12.2024. године

- у хиљадама динара -

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање _____ 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
	АКТИВА					
00	А. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0001		0	0	0
	Б. СТАЛНА ИМОВИНА (0003 + 0009 + 0017 + 0018 + 0028)	0002		1.208	1.647	0
01	I. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004 + 0005 + 0006 + 0007 + 0008)	0003		0	0	0
010	1. Улагања у развој	0004		0	0	0
011, 012 и 014	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услужне марке, софтвер и остала нематеријална имовина	0005		0	0	0
013	3. Гудвил	0006		0	0	0
015 и 016	4. Нематеријална имовина узета у лизинг и нематеријална имовина у припреми	0007		0	0	0
017	5. Аванси за нематеријалну имовину	0008		0	0	0
02	II. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА (0010 + 0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016)	0009	5	1.156	1.595	0
020, 021 и 022	1. Земљиште и грађевински објекти	0010		0	0	0
023	2. Постројења и опрема	0011		1.156	1.595	0
024	3. Инвестиционе некретнине	0012		0	0	0
025 и 027	4. Некретнине, постројења и опрема узети у лизинг и некретнине, постројења и опрема у припреми	0013		0	0	0
026 и 028	5. Остале некретнине, постројења и опрема и улагања на туђим некретнинама, постројењима и опреми	0014		0	0	0
029 (део)	6. Аванси за некретнине, постројења и опрему у земљи	0015		0	0	0
029 (део)	7. Аванси за некретнине, постројења и опрему у иностранству	0016		0	0	0
03	III. БИОЛОШКА СРЕДСТВА	0017		0	0	0
04 и 05	IV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ И ДУГОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0019 + 0020 + 0021 + 0022 + 0023 + 0024 + 0025 + 0026 + 0027)	0018	6	52	52	0

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
040 (део), 041 (део) и 042 (део)	1. Учешћа у капиталу правних лица (осим учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа)	0019		52	52	0
040 (део), 041 (део), 042 (део)	2. Учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа	0020		0	0	0
043, 050 (део) и 051 (део)	3. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у земљи	0021		0	0	0
044, 050 (део), 051 (део)	4. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у иностранству	0022		0	0	0
045 (део) и 053 (део)	5. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у земљи	0023		0	0	0
045 (део) и 053 (део)	6. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у иностранству	0024		0	0	0
046	7. Дугорочна финансијска улагања (хартije од вредности које се вреднују по амортизованој вредности)	0025		0	0	0
047	8. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0026		0	0	0
048, 052, 054, 055 и 056	9. Остали дугорочни финансијски пласмани и остала дугорочна потраживања	0027		0	0	0
28 (део), осим 288	V. ДУГОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0028		0	0	0
288	В. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА	0029		0	0	0
	Г. ОБРТНА ИМОВИНА (0031 + 0037 + 0038 + 0044 + 0048 + 0057+ 0058)	0030		5.644	4.279	0
Класа 1, осим групе рачуна 14	I. ЗАЛИХЕ (0032 + 0033 + 0034 + 0035 + 0036)	0031	7	397	111	0
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	0032		0	0	0
11 и 12	2. Недовршена производња и готови производи	0033		0	0	0
13	3. Роба	0034		0	0	0
150, 152 и 154	4. Плаћени аванси за залихе и услуге у земљи	0035		397	111	0
151, 153 и 155	5. Плаћени аванси за залихе и услуге у иностранству	0036		0	0	0
14	II. СТАЛНА ИМОВИНА КОЈА СЕ ДРЖИ ЗА ПРОДАЈУ И ПРЕСТАНАК ПОСЛОВАЊА	0037		0	0	0
20	III. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0039 + 0040 + 0041 + 0042 + 0043)	0038	8	1.847	899	0
204	1. Потраживања од купаца у земљи	0039		1.829	881	0
205	2. Потраживања од купаца у иностранству	0040		18	18	0

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
200 и 202	3. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у земљи	0041		0	0	0
201 и 203	4. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у иностранству	0042		0	0	0
206	5. Остала потраживања по основу продаје	0043		0	0	0
21, 22 и 27	IV. ОСТАЛА КРАТКОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0045 + 0046 + 0047)	0044	9	72	166	0
21, 22 осим 223 и 224, и 27	1. Остала потраживања	0045		10	10	0
223	2. Потраживања за више плаћен порез на добитак	0046		62	156	0
224	3. Потраживања по основу преплаћених осталих пореза и доприноса	0047		0	0	0
23	V. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0049 + 0050 + 0051 + 0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056)	0048		0	0	0
230	1. Краткорочни кредити и пласмани - матично и зависна правна лица	0049		0	0	0
231	2. Краткорочни кредити и пласмани - остала повезана лица	0050		0	0	0
232, 234 (део)	3. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у земљи	0051		0	0	0
233, 234 (део)	4. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у иностранству	0052		0	0	0
235	5. Хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности	0053		0	0	0
236 (део)	6. Финансијска средства која се вреднују по фер вредности кроз Биланс успеха	0054		0	0	0
237	7. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0055		0	0	0
236 (део), 238 и 239	8. Остали краткорочни финансијски пласмани	0056		0	0	0
24	VI. ГОТОВИНА И ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ	0057	10	3.261	3.067	0
28 (део), осим 288	VII. КРАТКОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0058	11	67	36	0
	Д. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0029 + 0030)	0059		6.852	5.926	0
88	Ђ. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА	0060		0	0	0
	ПАСИВА					
	А. КАПИТАЛ (0402 + 0403 + 0404 + 0405 + 0406 - 0407 + 0408 + 0411 - 0412) ≥ 0	0401		4.795	4.069	0
30, осим 306	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ	0402	12	3.548	3.548	0
31	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0403		0	0	0

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
306	III. ЕМИСИОНА ПРЕМИЈА	0404		0	0	0
32	IV. РЕЗЕРВЕ	0405		2	2	0
330 и потражни салдо рачуна 331,332, 333, 334, 335, 336 и 337	V. ПОЗИТИВНЕ РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ И НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0406		0	0	0
дуговни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0407		0	0	0
34	VII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0409 + 0410)	0408	13	1.245	519	0
340	1. Нераспоређени добитак ранијих година	0409		519	123	0
341	2. Нераспоређени добитак текуће године	0410		726	396	0
	VIII. УЧЕШЋЕ БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0411		0	0	0
35	IX. ГУБИТАК (0413 + 0414)	0412		0	0	0
350	1. Губитак ранијих година	0413		0	0	0
351	2. Губитак текуће године	0414		0	0	0
	Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0416 + 0420 + 0428)	0415		70	483	0
40	I. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0417+0418+0419)	0416		0	0	0
404	1. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0417		0	0	0
400	2. Резервисања за трошкове у гарантном року	0418		0	0	0
40, осим 400 и 404	3. Остала дугорочна резервисања	0419		0	0	0
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0421 + 0422 + 0423 + 0424 + 0425 + 0426 + 0427)	0420	14	70	483	0
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0421		0	0	0
411 (део) и 412 (део)	2. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0422		0	0	0
411 (део) и 412 (део)	3. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0423		0	0	0
414 и 416 (део)	4. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у земљи	0424		70	483	0
415 и 416 (део)	5. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у иностранству	0425		0	0	0
413	6. Обавезе по емитованим хартијама од вредности	0426		0	0	0

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
419	7. Остале дугорочне обавезе	0427		0	0	0
49 (део), осим 498 и 495 (део)	III. ДУГОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0428		0	0	0
498	В. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ	0429		0	0	0
495 (део)	Г. ДУГОРОЧНИ ОДЛОЖЕНИ ПРИХОДИ И ПРИМЉЕНЕ ДОНАЦИЈЕ	0430		0	0	0
	Д. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0432 + 0433 + 0441 + 0442 + 0449 + 0453 + 0454)	0431		1.987	1.374	0
467	I. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА	0432		0	0	0
42, осим 427	II. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)	0433	15	413	400	0
420 (део) и 421 (део)	1. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0434		0	0	0
420 (део) и 421 (део)	2. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0435		0	0	0
422 (део), 424 (део), 425 (део), и 429 (део)	3. Обавезе по основу кредита и зајмова од лица која нису домаће банке	0436		413	400	0
422 (део), 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	4. Обавезе по основу кредита од домаћих банака	0437		0	0	0
423, 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	5. Кредити, зајмови и обавезе из иностранства	0438		0	0	0
426	6. Обавезе по краткорочним хартијама од вредности	0439		0	0	0
428	7. Обавезе по основу финансијских деривата	0440		0	0	0
430	III. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ	0441	16	360	12	0
43, осим 430	IV. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0443 + 0444 + 0445 + 0446 + 0447 + 0448)	0442	17	275	309	0
431 и 433	1. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у земљи	0443		0	0	0
432 и 434	2. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у иностранству	0444		0	0	0
435	3. Обавезе према добављачима у земљи	0445		240	274	0
436	4. Обавезе према добављачима у иностранству	0446		35	35	0
439 (део)	5. Обавезе по меницама	0447		0	0	0
439 (део)	6. Остале обавезе из пословања	0448		0	0	0
44,45,46, осим 467, 47 и 48	V. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0450 + 0451 + 0452)	0449	18	579	653	0

Група рачуна, редни	Позовница	АОП	Напомена (бр.)	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање 30__	Почетна стање (01.01.30__)
1	2	3	4	5	6	7
44, 45 и 46 одн 463	1. Остале кредитовне обавезе	0450		360	356	0
47, 48 одн 483	2. Обавезе по основу пореза на добитку веровјетност и остали јавни приходи	0451		199	267	0
481	3. Обавезе по основу пореза на добитак	0452		0	0	0
427	VI. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ СРЕДСТАВА НАМЕНЉЕНИХ ПРОДАЈИ И СРЕДСТАВА ПОСЛОВАЊА КОЈИ НЕ ОБУСТАВЉЕНО	0453		0	0	0
49 (одн) одн 498	VII. КРАТКОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕЊЕЊА РАЗГРАЊЕЊА	0454	19	360	0	0
	V. РУЧНАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА (0415 + 0429 + 0430 + 0431 + 0459) и 0 = (0407 + 0412 + 0402 + 0403 + 0404 + 0405 + 0406 + 0408 + 0411) и 0	0455		0	0	0
	Б. УКУПНА ПАСИВА (0401 + 0415 + 0429 + 0430 + 0431 + 0455)	0456		4.852	5.926	0
49	Ж. ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА	0457		0	0	0

у Београд
дане 29.04.2025 године

Директор Јединице Друштва МЛ

Образац приписа Правилником о садржини и форми обавеза финансијских извештаја и садржини и форми обрачуна сопствености
(„Службени гласник РС“ бр. 89/2023)



Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 07032137	Шифра делатности 9411	ПИБ 100211750
Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (PALILULA)		
Седиште Београд - Палилула, ПОЕНКАРЕОВА 16		

БИЛАНС УСПЕХА

за период од 01.01.2024. до 31.12.2024. године

- у хиљадама динара -

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	И з н о с	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	А. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002 + 1005 + 1008 + 1009 - 1010 + 1011 + 1012)	1001		14.160	14.689
60	I. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004)	1002		0	0
600, 602 и 604	1. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1003		0	0
601, 603 и 605	2. Приходи од продаје роба на иностраном тржишту	1004		0	0
61	II. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1006 + 1007)	1005	20	1.729	3.552
610, 612 и 614	1. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1006		1.729	3.317
611, 613 и 615	2. Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	1007		0	235
62	III. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1008		0	0
630	IV. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1009		0	0
631	V. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1010		0	0
64 и 65	VI. ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1011	21	12.431	11.137
68, осим 683, 685 и 686	VII. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1012		0	0
	Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1014 + 1015 + 1016 + 1020 + 1021 + 1022 + 1023 + 1024)	1013		13.334	13.415
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1014		0	0
51	II. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА, ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1015	22	1.270	1.042
52	III. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ (1017 + 1018 + 1019)	1016	23	5.933	5.351
520	1. Трошкови зарада и накнада зарада	1017		4.124	3.871
521	2. Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада	1018		625	586
52 осим 520 и 521	3. Остали лични расходи и накнаде	1019		1.184	894
540	IV. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1020		438	480
58, осим 583, 585 и 586	V. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1021		0	0
53	VI. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1022	24	1.678	3.481
54, осим 540	VII. ТРОШКОВИ РЕЗЕРВИСАЊА	1023		0	0
55	VIII. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1024	25	4.015	3.061

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	И з н о с	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 - 1013) ≥ 0	1025		826	1.274
	Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1013 - 1001) ≥ 0	1026		0	0
	Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1028 + 1029 + 1030 + 1031)	1027	26	1	1
660 и 661	І. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1028		0	0
662	ІІ. ПРИХОДИ ОД КАМАТА	1029		0	0
663 и 664	ІІІ. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1030		1	1
665 и 669	ІV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	1031		0	0
	Ђ. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1033 + 1034 + 1035 + 1036)	1032	27	25	37
560 и 561	І. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1033		0	0
562	ІІ. РАСХОДИ КАМАТА	1034		23	35
563 и 564	ІІІ. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1035		2	2
565 и 569	ІV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	1036		0	0
	Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1027 - 1032) ≥ 0	1037		0	0
	Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 - 1027) ≥ 0	1038		24	36
683, 685 и 686	З. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1039		0	0
583, 585 и 586	И. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1040	28	0	788
67	Ј. ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1041	29	38	3
57	К. ОСТАЛИ РАСХОДИ	1042	30	20	57
	Л. УКУПНИ ПРИХОДИ (1001 + 1027 + 1039 + 1041)	1043		14.199	14.693
	Љ. УКУПНИ РАСХОДИ (1013 + 1032 + 1040 + 1042)	1044		13.379	14.297
	М. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1043 - 1044) ≥ 0	1045		820	396
	Н. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1044 - 1043) ≥ 0	1046		0	0
69-59	Њ. ПОЗИТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ДОБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1047		0	0
59- 69	О. НЕГАТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ГУБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1048		0	0
	П. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1045 - 1046 + 1047 - 1048) ≥ 0	1049		820	396

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	ЛОП	Наложна број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	Р. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1046 - 1045 + 1048 + 1047) ≥ 0	1050		0	0
	С. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК				
721	Б. ПОРЕСНИ РАСХОД ПЕРИОДА	1051		94	0
722 др. расход	В. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСНИ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1052		0	0
722 др. расход	В1. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСНИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1053		0	0
723	Т. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА	1054		0	0
	Ж. НЕТО ДОБИТАК (1049 - 1050 - 1051 - 1052 + 1053 - 1054) ≥ 0	1055		726	796
	У. НЕТО ГУБИТАК (1050 - 1049 + 1051 + 1052 - 1053 + 1054) ≥ 0	1056		0	0
	Г. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛА	1057		0	0
	Г1. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА НАЦИОНАЛНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1058		0	0
	Г2. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛА	1059		0	0
	Г3. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА НАЦИОНАЛНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1060		0	0
	У. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ				
	1. Основна зарада по акцији	1061		0	0
	2. Умњена (разводњена) зарада по акцији	1062		0	0

у Београд
 дана 22.04.2025 године

Образац прикључен Приликом о садржини и форми обрачуна финансијских извештаја и садржини и форми обрачуна Статистичког извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике.
 („Службени гласник РС“ бр. 69/2020).



Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 07032137	Шифра делатности 9411	ПИБ 100211750
Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (PALILULA)		
Седиште Београд - Палилула, ПОЕНКАРЕОВА 16		

ИЗВЕШТАЈ О ОСТАЛОМ РЕЗУЛТАТУ

за период од 01.01.2024. до 31.12.2024. године

- у хиљадама динара -

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	A. НЕТО РЕЗУЛТАТ ИЗ ПОСЛОВАЊА				
	I. НЕТО ДОБИТАК (АОП 1055)	2001		726	396
	II. НЕТО ГУБИТАК (АОП 1056)	2002		0	0
	B. ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК				
	а) Ставке које неће бити рекласификоване у Биланс успеха у будућим периодима				
330	1. Промене ревалоризације нематеријалне имовине, некретнина, постројења и опреме				
	а) повећање ревалоризационих резерви	2003		0	0
	б) смањење ревалоризационих резерви	2004		0	0
331	2. Актуарски добици или губици по основу планова дефинисаних примања				
	а) добици	2005		0	0
	б) губици	2006		0	0
333	3. Добици или губици по основу удела у осталом свеобухватном добитку или губитку придружених друштава				
	а) добици	2007		0	0
	б) губици	2008		0	0
	б) Ставке које накнадно могу бити рекласификоване у Биланс успеха у будућим периодима				
332	1. Добици или губици по основу улагања у власничке инструменте капитала				
	а) добици	2009		0	0
	б) губици	2010		0	0
334	2. Добици или губици по основу прерачуна финансијских извештаја иностраног пословања				
	а) добици	2011		0	0
	б) губици	2012		0	0

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
335	3. Добитак или губитак од инструментне заштите мето рачуна у изострано пословање				
	а) добитак	2013		0	0
	б) губитак	2014		0	0
336	4. Добитак или губитак по основу инструментне заштите дивиденда (хисинг/з) изданим током				
	а) добитак	2015		0	0
	б) губитак	2016		0	0
337	5. Добитак или губитак по основу хартија од вредности које се вреднују по фео вредности које остали учесници резултат				
	а) добитак	2017		0	0
	б) губитак	2018		0	0
	I. ОСТАЛИ БРУТО СВОБОДУВАТИ ДОБИТАК (2003 + 2005 + 2007 + 2009 + 2011 + 2013 + 2015 + 2017) - (2004 + 2006 + 2008 + 2010 + 2012 + 2014 + 2016 + 2018) ≥ 0	2019		0	0
	II. ОСТАЛИ БРУТО СВОБОДУВАТИ ГУБИТАК (2004 + 2006 + 2008 + 2010 + 2012 + 2014 + 2016 + 2018) - (2003 + 2005 + 2007 + 2009 + 2011 + 2013 + 2015 + 2017) ≥ 0	2020		0	0
	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ РАСХОД НА ОСТАЛИ СВОБОДУВАТИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК ПЕРИОДА	2021		0	0
	IV. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОД НА ОСТАЛИ СВОБОДУВАТИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК ПЕРИОДА	2022		0	0
	V. НЕТО ОСТАЛИ СВОБОДУВАТИ ДОБИТАК (2010 + 2020 + 2021 + 2022) ≥ 0	2023		0	0
	VI. НЕТО ОСТАЛИ СВОБОДУВАТИ ГУБИТАК (2010 + 2020 + 2021 + 2022) ≥ 0	2024		0	0
	В. УКУПАН НЕТО СВОБОДУВАТИ РЕЗУЛТАТ ПЕРИОДА				
	I. УКУПАН НЕТО СВОБОДУВАТИ ДОБИТАК (2001 + 2002 + 2023 - 2024) ≥ 0	2025		776	396
	II. УКУПАН НЕТО СВОБОДУВАТИ ГУБИТАК (2002 + 2024 - 2023) ≥ 0	2026		0	0
	Г. УКУПАН НЕТО СВОБОДУВАТИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК (2025 + 2026) = АОП 2025 ≥ 0 или АОП 2026 > 0	2027		0	0
	1. Потписан извршио правном лицу	2028		0	0
	2. Потписан учесник без права контроле	2029		0	0

у Ресурс
 дата 29.04.2025 године



Обради прелиминарни Правилник о садржини и форми обрачуна финансијских резултата и садржајем о форми обрачуна финансијских резултата за пословање друштва, заводе и пословних постојења (Друштво гласник РС бр. 89/2020).

Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 07032137	Шифра делатности 9411	ПИБ 100211750
Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (PALILULA)		
Седиште Београд - Палилула, ПОЕНКАРЕОВА 16		

ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ

у периоду од 01.01.2024. до 31.12.2024. године

- у хиљадама динара -

Позиција	АОП	Износ	
		Текућа година	Претходна година
1	2	3	4
А. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ			
I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 4)	3001	14.227	15.090
1. Продаја и примљени аванси у земљи	3002	1.796	3.624
2. Продаја и примљени аванси у иностранству	3003	0	235
3. Примљене камате из пословних активности	3004	0	0
4. Остали приливи из редовног пословања	3005	12.431	11.231
II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 8)	3006	13.627	13.760
1. Исплате добављачима и дати аванси у земљи	3007	6.926	7.485
2. Исплате добављачима и дати аванси у иностранству	3008	0	0
3. Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	3009	5.938	5.512
4. Плаћене камате у земљи	3010	23	35
5. Плаћене камате у иностранству	3011	0	0
6. Порез на добитак	3012	0	0
7. Одливи по основу осталих јавних прихода	3013	740	728
8. Остали одливи из пословних активности	3014	0	0
III. Нето прилив готовине из пословних активности (I - II)	3015	600	1.330
IV. Нето одлив готовине из пословних активности (II - I)	3016	0	0
Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА			
I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)	3017	0	0
1. Продаја акција и удела	3018	0	0
2. Продаја нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3019	0	0
3. Остали финансијски пласмани	3020	0	0
4. Примљене камате из активности инвестирања	3021	0	0
5. Примљене дивиденде	3022	0	0
II. Одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)	3023	0	0
1. Куповина акција и удела	3024	0	0
2. Куповина нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3025	0	0

Поз-ција	АДП	Износ	
		Тангентна готовина	Противна готовина
1	2	3	4
I. Остали финансијски платформи	1016	0	0
III. Нето противна готовина из активности инвестирања (I - II)	1017	0	0
IV. Нето одлика готовине из активности инвестирања (II - I)	1018	0	0
В. ГОТОВИНА ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА			
1. Прилики готовине из активности финансирања (1 до 7)	1029	0	0
1. Уплаћене основног капитала	1030	0	0
2. Дугорочни кредити у земљи	1031	0	0
3. Дугорочни кредити у иностранству	1032	0	0
4. Краткорочни кредити у земљи	1033	0	0
5. Краткорочни кредити у иностранству	1034	0	0
6. Остале дугорочне обавезе	1035	0	0
7. Остале краткорочне обавезе	1036	0	0
II. Одлика готовине из активности финансирања (1 до 5)	1037	406	388
1. Откуп сопствених акција и учешћа	1038	0	0
2. Дугорочни кредити у земљи	1039	0	0
3. Дугорочни кредити у иностранству	1040	0	0
4. Краткорочни кредити у земљи	1041	0	0
5. Краткорочни кредити у иностранству	1042	0	0
6. Остале обавезе	1043	0	0
7. Финансијски платформи	1044	406	388
В. МЕНОВАНЕ ОБАВЕЗА	1045	0	0
III. Нето противна готовина из активности финансирања (I - II)	1046	0	0
IV. Нето одлика готовине из активности финансирања (II - I)	1047	406	388
Г. СВЕГА ПРИЛИК ГОТОВИНЕ (1001 + 1017 + 1029)	1048	14.227	15.090
Д. СВЕГА ОДЛИКА ГОТОВИНЕ (1006 + 1033 + 1037)	1049	14.033	14.148
Б. НЕТО ПРИЛИК ГОТОВИНЕ (1048 - 1049) ≥ 0	1050	194	942
Е. НЕТО ОДЛИКА ГОТОВИНЕ (1049 - 1048) ≥ 0	1051	0	0
Ж. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	1052	3.067	2.125
З. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	1053	0	0
И. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	1054	0	0
З. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (1050 - 1051 + 1052 + 1053 - 1054)	1055	2.161	3.067

у Београд
 дана 29.04.2025 године



Законодац Милутин
[Signature]

Обради приликом обрачунања о свему што се одређеном и одређеном статистичком подацима припадајућим, издате и предузетнике (Служба платних РС бр. 89/2025)

Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 07032137	Шифра делатности 9411	ПИБ 100211750
Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (PALILULA)		
Седиште Београд - Палилула, ПОЕНКАРЕОВА 16		

ИЗВЕШТАЈ О ПРОМЕНАМА НА КАПИТАЛУ

за период од 01.01.2024. до 31.12.2024. године

- у хиљадама динара -

Позиција	ОПИС	АОП	Основни капитал (група 30 без 306 и 309)	АОП	Остали основни капитал (рп 309)	АОП	Уписани а неуплаћени капитал (група 31)	АОП	Емисиона премија и резерве (рп 306 и група 32)
	1		2		3		4		5
1.	Стање на дан 01.01.____ године	4001	3.548	4010	0	4019	0	4028	2
2.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4002	0	4011	0	4020	0	4029	0
3.	Кориговано почетно стање на дан 01.01.____ године (р.бр. 1+2)	4003	3.548	4012	0	4021	0	4030	2
4.	Нето промене у ____ години	4004	0	4013	0	4022	0	4031	0
5.	Стање на дан 31.12.____ године (р.бр. 3+4)	4005	3.548	4014	0	4023	0	4032	2
6.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4006	0	4015	0	4024	0	4033	0
7.	Кориговано почетно стање на дан 01.01.____ године (р.бр. 5+6)	4007	3.548	4016	0	4025	0	4034	2
8.	Нето промене у ____ години	4008	0	4017	0	4026	0	4035	0
9.	Стање на дан 31.12.____ године (р.бр. 7+8)	4009	3.548	4018	0	4027	0	4036	2

Позиција	ОПИС	АОП	Рев. рез. и нер. доб. и губ. (група 33)	АОП	Нераспоређени добитак (група 34)	АОП	Губитак (група 35)	АОП	Учешће без права контроле
	1		6		7		8		9
1.	Стање на дан 01.01.____ године	4037	0	4046	734	4055	0	4064	0
2.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4038	0	4047	0	4056	0	4065	0
3.	Кориговано почетно стање на дан 01.01.____године (р.бр. 1+2)	4039	0	4048	734	4057	0	4066	0
4.	Нето промене у ____ години	4040	0	4049	-215	4058	0	4067	0
5.	Стање на дан 31.12. _____ године (р.бр. 3+4)	4041	0	4050	519	4059	0	4068	0
6.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4042	0	4051	0	4060	0	4069	0
7.	Кориговано почетно стање на дан 01.01.____ године (р.бр. 5+6)	4043	0	4052	519	4061	0	4070	0
8.	Нето промене у ____ години	4044	0	4053	726	4062	0	4071	0
9.	Стање на дан 31.12. ____ године (р.бр. 7+8)	4045	0	4054	1.245	4063	0	4072	0

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ

ЗА 2024. ГОДИНУ

„СРБИЈАТРАНСПОРТ“ АД. БЕОГРАД

1. ОПШТЕ ИНФОРМАЦИЈЕ

ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА СРБИЈАТРАНСПОРТ АД БЕОГРАД (у даљем тексту: Друштво), улица Поенкареова 16, Београд (Палилула) основано је 01.01.1978. године. У Трговинском суду у Београду последња регистрација је извршена 21.03.2002. године решењем ИВ ФИ 8232/00 (Бр. регистарског улошка 1-2524-00).

Друштво је у 2005. години извршило превођење из регистра Трговинског суда у регистар привредних субјеката Агенције за привредне регистре, решење БД 58268/2005 од 23.06.2005. године.

Претежна делатност Друштва је делатност пословних удружења.

У току 2021.године друштво је реализовало пројекат образовања професионалних возача НАПОМЕНЕ „Професионал трук дриверс – ВЕТ анд јоб плацемент програме“ који финансира ГИЗ – Деутсцхе Геселлсцхафт фур Интернационале Зусамменарбеит ГмбХ,

Скраћено пословно име: „СРБИЈАТРАНСПОРТ“ ад. Београд

Врста правног лица: Акционарско друштво

Место: Београд (Палилула)

Адреса: Поенкареова 16

Шифра претежне делатности: 9411

Назив претежне делатности: Делатност пословних удружења и удружења послодаваца

Матични број: 07032137

Порески идентификациони број: 100211750

Ознака и број решења у суду: ИВ ФИ 8232/00

Величина Друштва: микро

Просечан број запослених је 2.

У складу са чланом 6. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, 73/2019 и 44/2021) Друштво је разврстано у микро правно лице и према ставу 1. члана 26. Закона о ревизији („Службени гласник РС“, 73/2019) обавезно је да изврши ревизију финансијских извештаја.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

2. ОСНОВЕ ЗА САСТАВЉАЊЕ И ПРЕЗЕНТАЦИЈУ ФИНАНСИЈСКИХ ИЗВЕШТАЈА

Основе за састављање финансијских извештаја

Финансијски извештаји Друштва су састављени у складу са Законом о рачуноводству (Службени гласник РС, бр. 73/2019 и 44/2021) и другим рачуноводственим прописима који се примењују у Републици Србији.

На основу Закона о рачуноводству, правна лица и предузетници у Републици Србији су у обавези да вођење пословних књига, признавање и процењивање имовине и обавеза, прихода и расхода, састављање, приказивање, достављање и обелодањивање финансијских извештаја врше у складу са законском и професионалном регулативом, која подразумева Концептуални оквир за финансијско извештавање („Оквир“), Међународне рачуноводствене стандарде („МРС“), односно Међународне стандарде финансијског извештавања („МСФИ“), као и тумачења која су саставни део стандарда.

Превод Оквира, МРС, МСФИ и тумачења, издатих од стране Одбора за међународне рачуноводствене стандарде и Комитета за тумачења међународних стандарда финансијског извештавања, утврђује се решењем Министра финансија и објављује у Службеном гласнику РС. До датума састављања финансијских извештаја за 2016. годину преведени су и објављени стандарди и тумачења стандарда (»Сл. Гласник РС« бр. 35/2014).

Сходно томе, приликом састављања финансијских извештаја Друштво примењује МРС, МСФИ и тумачења која су на снази за годину која се завршава 31. децембра 2024. године.

Презентација финансијских извештаја

Финансијски извештаји су приказани у формату прописаном Правилником о садржини и форми образаца финансијских извештаја и садржини и форми образаца статистичког извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике (Службени гласник РС, бр. 89/2020).

Финансијски извештаји су исказани у хиљадама динара (РСД), осим уколико није другачије наведено. Динар представља званичну извештајну валуту у Републици Србији.

Упоредни подаци приказани су у хиљадама динара (РСД), важећим на дан 31. децембра 2024. године и 31.12.2023. године.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ

31. децембар 2024. године

Рачуноводствени метод

Финансијски извештаји су састављени по методу првобитне набавне вредности (историјског трошка), осим уколико МСФИ не захтевају другачији основ вредновања на начин описан у рачуноводственим политикама.

Средњи курсеви за девизе, утврђени на међубанкарском тржишту девиза, примењени за прерачун девизних позиција биланса стања у динаре, за поједине главне валуте су били следећи:

	31.12.2024.	31.12.2023.
1 EUR	117,0149	117,1737
1 USD	112,4386	105,8671
1 CHF	124,5237	125,5343

3. ПРЕГЛЕД ЗНАЧАЈНИХ РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА

Рачуноводствене политике су специфични принципи, основе, конвенције, правила и праксе које ентитет примењује приликом припремања и презентације финансијских извештаја у складу са МРС/МСФИ и тумачењима издатим од Комитета за тумачење тих стандарда.

За вредновање позиција у финансијским извештајима примењује се набавна вредност/цена коштања и фер вредност за позиције за које је рачуноводственом политиком у складу са МСФИ предвиђено одмеравање по фер вредности.

Методи који се користе за вредновање одређених билансних ставки прописани су одредбама рачуноводствених политика које су детаљније објашњене у наставку.

МАТЕРИЈАЛНА ЗНАЧАЈНОСТ

Информација је материјално значајна ако њено изостављање или погрешно приказивање може да утиче на одлуке које корисници праве на основу финансијских информација.

Основни поступак: материјално значајна грешка, која утиче на приходе и расходе и која се открије у текућем периоду, а односи се на један од предходних периода, исправља се тако што се за износ те грешке врши корекција почетног стања пренетог резултата. У колико је грешка такве природе да утиче само на промену структуре активе или пасиве, коригује се почетно стање билансних позиција на које се то односи. Упоредни подаци који се односе на годину у којој је материјално значајна грешка настала, исказује се у препознатљивим износима, осим ако то није практично изводљиво.

Материјално значајна ставка је она која је већа од 3% пословних прихода пословне године на коју се грешка односи.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

ИСПРАВКА ГРЕШАКА ИЗ ПРЕТХОДНИХ ПЕРИОДА

Грешке из претходних периода су пропусти и погрешна исказивања у финансијским извештајима за један или више претходних периода који настају услед некоришћења или погрешног коришћења, поузданих информација које:

(а) су биле доступне када су финансијски извештаји за те периоде били одобрени за објављивање, и

(б) би било разумно очекивати да су могле бити прибављене и узете у обзир у састављању и презентацији тих финансијских извештаја.

Када грешка из ранијег периода није материјално значајна, корекција се врши преко одговарајућих рачуна прихода и расхода текућег периода, у зависности од тога да ли су ефекти грешке позитивни ли негативни.

У случају утврђивања материјално значајних грешака корекција се врши ретроактивно, корекцијом упоредних информација за претходне периоде за најранији датум за који је то изводљиво, као да грешке није ни било.

У случају када је утврђено постојање више грешака из неког ранијег периода, утврђивање износа материјалности врши се узимајући у обзир кумулативан износ, тј. збир свих грешака.

Дефинисани праг материјалности грешака из ранијих периода примењује се и за потребе утврђивања значајности ефеката промена рачуноводствених политика.

Дефинисани праг материјалности грешака из ранијих периода примењује се и за потребе утврђивања значајности ефеката промена рачуноводствених политика.

НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА

Нематеријална имовина је имовина без физичке суштине која се може идентификовати, у коју спадају компјутерски софтвер, патенти, ауторска права, филмови, листе купаца, франшизе и остала права.

Дефиниција нематеријалне имовине захтева да се нематеријална имовина може идентификовати да би се јасно разликовала од гудвила. Гудвил признат у пословној комбинацији је средство које представља будуће економске користи које настају од других средстава стечених у пословној комбинацији која се не могу појединачно идентификовати ни засебно признати.

Нематеријална имовина се признаје само ако:

(а) је вероватно да ће се будуће економске користи, које су приписиве имовини, улисти у ентитет; и

(б) ако се набавна вредност имовине може поуздано одмерити.

Нематеријална имовина се почетно одмерава по набавној вредности или цени коштања.

Нематеријална имовина која проистиче из истраживања (или из фазе истраживања интерног пројекта) се не признаје. Издатак по основу истраживања (или у фази истраживања интерног пројекта) се признаје као расход онда када је он настао.

Нематеријална имовина које проистиче из истраживања (или из фазе истраживања интерног пројекта) се не признаје. Издатак по основу истраживања (или у фази истраживања интерног пројекта) се признаје као расход онда када је он настао

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

Након почетног признавања, нематеријална имовина се одмерава по ревалоризованој вредности, што је њена фер вредност на дан ревалоризације, умањена за акумулирану амортизацију која је накнадно уследила и било какве накнадне акумулиране губитке од умањења вредности. У сврху ревалоризације фер вредност се одмерава позивањем на активно тржиште. Ревалоризација се врши толико редовно да се књиговодствена вредност имовине на крају извештајног периода битно не разликује од фер вредности те имовине.

Обрачун амортизације нематеријалних улагања врши се од почетка наредног месеца у односу на месец када је нематеријално улагање стављено у употребу.

Добитак или губитак који настаје из престанка признавања нематеријалне имовине се одређује као разлика између нето прихода од отуђења, ако их има, и књиговодствене вредности имовине. Он се признаје у билансу успеха када имовина престане да се признаје (осим ако се МСФИ 16 – Лизинг не захтева другачије у случају продаје или повратног лизинга). Добици се не класификују као приход.

НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА УЗЕТА У ЛИЗИНГ

Нематеријална имовина коју ентитет користи по основу уговора о финансијском или пословном лизингу (компјутерски софтвери, техничка знања (know-how), заштитни знакови и др.), ако нису у питању краткорочни закуп и до годину дана и закуп мале вредности до 500.000 динара, исказују се као нематеријална имовина с правом коришћења у складу са МСФИ 16 – Лизинг и подлежу обавези амортизације која се обрачунава применом пропорционалне методе у периоду трајања закупа.

На датум почетка лизинга, ентитет у својству корисника лизинга треба да одмери имовину на коју има право коришћења по набавној вредности. На први дан трајања лизинга, корисник лизинга обавезу по основу тог лизинга одмерава по садашњој вредности свих плаћања у вези са лизингом која нису извршена на тај дан. Та плаћања треба да се дисконтују по каматној стопи садржаној у лизингу ако та стопа може лако да се утврди. У случајевима кад та каматна стопа не може лако да се утврди, корисник лизинга примењује инкременталну каматну стопу позајмљивања за корисника лизинга.

Од обавезе примене МСФИ 16 – Лизинг, изузимају се лиценцни уговори за филмове, видео записе, представе, рукописе, патенте и ауторска права.

НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА

Некретнине, постројења и опрема су материјалне ставке које се:

- (а) држе за коришћење у производњи производа или испоруци добара или услуга, за изнајмљивање другима или за административне сврхе; и
- (б) за које се очекује да ће се користити дужи од једног обрачунског периода.

Набавна вредност/цена коштања неке некретнине, постројења и опреме се признаје као средство ако, и само ако:

- (а) је вероватно да ће се будуће економске користи повезане са тим средством приливати у ентитет; и
- (б) се набавна вредност/цена коштања тог средства може поуздано одмерити.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ

31. децембар 2024. године

Некретнина, постројење и опрема, који испуњавају услове да буду признати као средство, одмеравају се по својој набавној вредности/цени коштања.

Набавна вредност/цена коштања некретнина, постројења и опреме обухвата:

- (а) набавну цену, укључујући увозне царине и порезе по основу промета који се не могу рефундирати, након одбитка трговинских попуста и рабата;
- (б) све трошкове који се могу директно приписати довођењу средства на локацију и у стање које је неопходно да би средство могло функционисати, на начин на који то очекује руководство.
- (ц) иницијалну процену трошкова демонтаже, уклањања средства и обнове подручја на којем је средство лоцирано, што је обавеза која се у ентитету намеће било када се средство набави или као последица коришћења средства у току одређеног периода за све друге сврхе осим за производњу залиха у том периоду.

Након што се признају као средство некретнине, постројења и опрема чија се фер вредност може поуздано одмерити, књиже се по ревалоризованом износу, који представља њихову фер вредност на датум ревалоризације умањену за накнадну акумулирану амортизацију и накнадне акумулиране губитке због умањења вредности. Ревалоризација се врши довољно редовно, како би се обезбедило да се књиговодствена вредност битно не разликује од вредности до које би се дошло коришћењем фер вредност на крају извештајног периода.

Ако се врши ревалоризација одређене некретнине, постројења и опреме, ревалоризује се целокупна група некретнина, постројења и опреме којој то средство припада.

Губици од обезвређења некретнина, постројења и опреме признају се у складу са МРС 36 када је надокнадиви износ предметног средства пао испод књиговодствене вредности.

Некретнине, постројења и опрема амортизују се пропорционалном методом током процењеног корисног века трајања. Корисни век трајања некретнина, постројења и опреме се редовно преиспитује и по потреби прилагођава. Амортизација се углавном заснива на следећем корисном веку употребе:

Табеларни преглед

Опис	Корисни век трајања (у годинама)	Стопа амортизације (у%)
НЕКРЕТНИНЕ		
Грађевински објекти високоградње и нискоградње армиранобетонске конструкције (зграде, мостови, тунели надвожњаци, лукобрани, нафтови, водоводи, пливоводи и далеководи), као и постројења која се сматрају самосталним грађевинским објектом	40–50	2–2,5%
Грађевински објекти нискоградње с доњим стројем (доњи строј путева и пруга, бране, насипи и сл.)	25–33,33	3–4%
Грађевински објекти високоградње и нискоградње дрвене конструкције	15–20	5–6,67%
Остали грађевински објекти	10–20	5–10%

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ

31. децембар 2024. године

ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА		
Опрема (производна и преносна опрема и постројења)	5–20	5–20%
Погонски и пословни инвентар (стројеви, алати, транспортна средства и уређаји)	5–10	10–20%
Намештај, пословни инвентар у трговини, угоститељству и туризму и сл.	5 - 10	10–20%
Канцеларијска опрема	4 - 10	10–25 %
Путничка моторна возила, возила на моторни погон и прикључни уређаји	5–8	12,5–20%
Рачунарска опрема, телекомуникациона опрема	3–5	20–33,33%
ВИШЕГОДИШЊИ ЗАСАДИ*	5–10	10–20%
ОСНОВНО СТАДО*	2–5	20–50%
НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА		
Софтвер, лиценце и остала права,	У зависности од уговореног периода коришћења	
Дугорочни закуп објеката и опреме	У зависности од уговореног периода коришћења	
Остала нематеријална имовина која нема одредив корисни век	10	10%

Обрачун амортизације некретнина, постројења и опреме врши се од почетка наредног месеца у односу на месец када је средство стављено у употребу.

Књиговодствена вредност некретнине, постројења и опреме престаје да се признаје:

(а) приликом отуђења; или

(б) када се не очекују будуће економске користи од њеног коришћења или отуђења.

Добитак или губитак који настане приликом престанка признавања некретнине, постројења и опреме се укључује у биланс успеха онда када то средство престаје да се признаје (осим ако МСФИ 16 Лизинг не захтева другачије код продаје и повратног лизинга). Добици се не класификују као приход.

СТАЛНА СРЕДСТВА УЗЕТА У ЛИЗИНГ (ЗАКУП)

Ентитет је дужан да обрачунава лизинг у складу са МСФИ 16, који дефинише лизинг као уговор или део уговора у коме давалац лизинга преноси на корисника лизинга (закупаца) право коришћења средства (имовине која је предмет лизинга) за одређени временски период у замену за накнаду.

Према МСФИ 16 ако је ентитет корисник лизинга (закупац), он од првог дана трајања лизинга признаје имовину с правом коришћења и обавезу по основу лизинга. На датум почетка лизинга, корисник лизинга треба да одмери имовину на коју има право коришћења по набавној вредности.

На први дан трајања лизинга, корисник лизинга обавезу по основу тог лизинга одмерава по садашњој вредности свих плаћања у вези са лизингом која нису извршена на тај дан. Та плаћања треба да се дисконтују по каматној стопи садржаној у лизингу ако та стопа може лако да се утврди. У случајевима кад та каматна стопа не може лако да се утврди, корисник лизинга примењује инкременталну каматну стопу позајмљивања за корисника лизинга.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ

31. децембар 2024. године

Током периода закупа, средство са правом коришћења се увек амортизује пропорционално током периода лизинга. Обавеза за лизинг се усклађује коришћењем методе ефективне каматне стопе узимајући у обзир износе и рокове плаћања закупа.

Ентитет не признаје имовину с правом коришћења и обавезе по основу лизинга за краткорочне закупе и закупе мале вредности. За те врсте лизинга закупнине се и даље признају у Билансу успеха као расход на праволинијској основи током трајања закупа. Краткорочни закуп је зуп на период до годину дана и мање, а закуп мале вредности је закуп средства чија вредност као новог средства није већа од 500.000 динара.

СТАЛНА СРЕДСТВА ДАТА У ЛИЗИНГ (ЗАКУП)

Послове финансијског лизинга могу да обављају даваоци лизинга који испуњавају услове прописане Законом о финансијском лизингу и који су уписани у регистар даваоца лизинга. Остали субјекти који нису регистровани за обављање делатности финансијског лизинга, могу да обављају делатност пословног (оперативног) лизинга којим се не преносе суштински сви ризици и користи повезани са власништвом над имовином.

Када се имовина даје у закуп који се сматра пословним лизингом та имовина се води као сопствена имовина у оквиру сталних средстава која подлежу обрачуну амортизације, а рате лизинга које се наплаћују у периоду трајања закупа признају се као приход у билансу успеха. Губици који настану на средствима која су дата у оперативни лизинг (закуп) у складу са МРС 36 – Умањење вредности имовине, признају се као расход у билансу успеха.

ПРИЗНАВАЊЕ ПРИХОДА

Приход се дефинише као повећање економских користи током обрачунског периода у облику прилива или повећања средстава или смањења обавеза, која имају за резултат пораст капитала који не представља пораст по основу доприноса учесника у капиталу.

Приход се признаје у билансу успеха када настане повећање будућих економских користи, повезано са повећањем имовине или смањењем обавеза, и које може поуздано да се одмери. То фактички значи да се признавање прихода одвија подударно са признавањем повећања имовине или смањења обавеза (на пример, нето повећање имовине које проистиче из продаје робе или услуга, или смањење обавеза које проистиче из отпуста дуга).

Пословни приход је приход који се остварује током редовних активности ентитета.

Приход настаје у току редовних активности и има различите називе као што су приход од продаје, провизије, камате, дивиденде, тантијеме и закупнине. Добици представљају друге ставке које испуњавају дефиницију прихода и могу настати у оквиру редовног пословања ентитета. Добици представљају повећање економских користи и као такви се не разликују по својој природи од прихода. Добици, на пример, укључују добитке од отуђења сталне имовине. Дефиниција прихода укључује и нереализоване добитке; на пример, оне који настају из ревалоризације утрживих хартија од вредности и оне које су резултат повећања књиговодствене вредности дугорочне имовине.

Приходи од продаје, приходи од камата и провизија од финансијских услуга и остали пословни приходи признају се само када је услуга пружена или када је роба испоручена, односно када је купац стекао контролу над робом или услугом.

За сваку продају добара и пружање услуга купцу, ентитет одређује на почетку састављања уговора да ли се обавеза извршења испуњава током неког временског периода или у једном тренутку у времену. Ако ентитет не испуњава обавезу извршења током неког временског периода, обавеза извршења се испуњава у једном тренутку у времену.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ

31. децембар 2024. године

ПРИЗНАВАЊЕ РАСХОДА

Расходи се признају у Билансу успеха када настане смањење будућих економских користи, повезано са смањењем имовине или повећањем обавеза, и које може поуздано да се одмери. То фактички значи да се признавање расхода одвија подударно са признавањем повећања обавеза или смањења имовине (на пример, временско разграничење права запослених на примања или амортизација опреме).

Расходи се признају у билансу успеха на основу директне повезаности између насталих трошкова и реализације појединачних ставки прихода. Тај процес, који се уобичајено назива упаривањем расхода са приходима, састоји се од истовременог или комбинованог признавања прихода и расхода који резултирају директно односно заједнички из исте трансакције или другог догађаја; на пример, различите компоненте расхода које чине трошкове продате робе се признају истовремено за приходима по основу продаје робе. Међутим, примена концепта упаривања не дозвољава признавање ставки у билансу стања које не испуњавају дефиницију имовине или обавеза.

Када се очекује настанак економских користи током неколико обрачунских периода и када је могуће успоставити везу са приходима само у општем или индиректном смислу, онда се расходи признају у билансу успеха на основу систематичних и рационалних процедура алокације. То је често неопходно у признавању расхода повезаних са коришћењем имовине као што су некретнине, постројења, опрема, гудвил, патенти и робне марке; у таквим случајевима расход се назива амортизацијом. Такве процедуре алокације имају за циљ признавање расхода у обрачунским периодима у којима се економске користи повезане са таквим ставкама троше или престају да постоје.

Расход се признаје у Билансу успеха одмах када расход не производи било какве будуће економске користи или када, у мери у којој је то случај, будуће економске користи се не квалификују, односно престану да се квалификују за признавање у билансу стања као имовина.

Расход се такође признаје у билансу успеха у оним случајевима када обавеза настане без признавања имовине, као у случају настанка обавезе у вези са гаранцијом за производе.

Трошкови продаје обухватају трошкове настале за остваривање прихода од продаје производа и услуга и трошкове набавне вредности продате робе. У ове трошкове укључују се у трошкови за дате гаранције купцима. Трошкови истраживања и развоја који се не капитализују и амортизација признатих улагања у развој такође се исказују у оквиру пословних расхода.

Средство се искњижава из евиденције у моменту отуђења или уколико се не очекују будуће економске користи од употребе тог средства. Добици или губици по основу продаје или отписа средства (као разлика између нето продајне вредности и књиговодствене вредности) признају се у билансу успеха одговарајућег периода.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

4. НЕМАТЕРИЈАЛНА УЛАГАЊА

	у хиљадама динара	
	Остала нематеријална улагања	Укупно
Набавна бруто вредност на почетку године	116	116
Набавна бруто вредност на крају године	116	116
Кумулирана исправка на почетку године	116	116
Стање исправке на крају године	116	116
Нето садашња вредност:		
31.12.2024. године	0	0
Нето садашња вредност:		
31.12.2023. године	0	0

5. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА

	у хиљадама динара	
	Опрема	Укупно
Набавна вредност на почетку године	3.037	3.037
Смањење	0	0
Повећање-набавка у 2024.г.	0	0
Набавна вредност на крају године	3.037	3.037
Кумулирана исправка на почетку године	1.442	1.442
Смањење:	0	0
Амортизација	438	438
Стање на крају године	1.881	1.881
Нето садашња вредност:		
31.12.2024. године	1.156	1.156
Нето садашња вредност:		
31.12.2023. године	1.595	1.595

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

6. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2024.	31. децембра 2023.
1. ИКАРБУС ад	52	52
УКУПНО	52	52

По правоснажном решењу Привредног суда у Београду и усвојеног унапред припремљеног плана реорганизације, сва дуговања ИКАРБУС-а ад се конвертују у капитал, Србијатранспорт ад има 52 акције.

7. ЗАЛИХЕ

Залихе се односе на :

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2024.	31. децембра 2023.
Плаћени аванси за услуге у земљи	397	111
УКУПНО ЗАЛИХЕ:	397	111

Приликом стављања у употребу ситан инвентар се отписује 100%.

Старосна структура плаћених аванса за залихе и услуге

	у хиљадама динара		
Старост плаћених аванса за залихе и услуге у данима	До 365 дана	Преко годину дана	Укупно
Плаћени аванси, бруто	388	9	397
Исправка вредности			
Плаћени аванси, нето	388	9	397

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

8. ТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ

у хиљадама динара

Опис	Купци у земљи	Купци у иностранству	Укупно
1	6	7	9
Бруто потраживање на почетку године	1.668	18	1.686
Бруто потраживање на крају године	2.139	18	2.157
Исправка вредности	310	0	310
НЕТО СТАЊЕ			
31.12.2024. године	1.829	18	1.847
31.12.2023. године	881	18	899

у хиљадама динара

Старост потраживања у данима	Потраживања до 365 дана старости	Потраживања старија од годину дана	Укупно (2+3)
1	2	3	4
Купци у земљи	1.601	538	2139
Купци у иностранству	0	18	18

Потраживања нису обезбеђена хипотеком, банкарским гаранцијама или меницама.

9. ОСТАЛА КРАТКОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА

у хиљадама динара

	31. децембра 2024.	31. децембра 2023.
Потраживање за више плаћен порез на добит	62	156
Потраживање за више плаћен пдв	10	5
Остала краткорочна потраживања	0	5
ДРУГА ПОТРАЖИВАЊА:	72	166

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

10. ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ И ГОТОВИНА

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2024.	31. децембра 2023.
1. Динарски пословни рачун	2.006	1.681
2. Девизни пословни рачун	1.255	1.386
УКУПНО (1 до 2)	3.261	3.067

11. АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2024.	31. децембра 2023.
1. Унапред плаћени трошкови осигурања	51	36
2. Остали обрачунати приходи периода	16	0
УКУПНО (1 до 2)	67	36

12. КАПИТАЛ

Акцијски капитал Друштва исказан на дан 31. децембра 2024. године у износу од 3,548 хиљада РСД (2023. године – 3,548 хиљада РСД) чини 724 обичних акција (2023. године – 724 обичних акција).

Стање капитала и број акција су регистровани код Централног регистра, депоа и клиринга хартија од вредности и код Агенције за привредне регистре.

Структура основног капитала Друштва дата је у наредном прегледу:

	2024.		у хиљадама РСД 2023.	
	Број акција	% учешћа	Број акција	% учешћа
Акције физичких лица	15	2.07%	15	2.07%
Акције правних лица	709	97.93%	709	97.93%
	724	100.00%	724	100.00%

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

Номинална вредност једне акције је 4,900 динара.
 Књиговодствена вредност једне акције је 4.900 динара.
 Последња продајна цена једне акције остварена на берзи до дана биланса износи 5,000 динара. Трговања акцијама Друштва на берзи није било у претходној години.

13. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2024.	31. децембра 2023.
1. Нераспоређени добитак ранијих година	519	123
2. Нераспоређени добитак текуће године	726	396
	1.245	519

14. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2024.	31. децембра 2023.
1. Обавезе по основу финансијског лизинга	70	483
	70	483

15. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2024.	31. децембра 2023.
1. Обавезе по основу финансијског лизинга	413	400
	413	400

Краткорочне финансијске обавезе односе се на део дугорочних финансијских обавеза по основу финансијског лизинга који доспева до једне године.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

16. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2024.	31. децембра 2023.
1. Примљени аванси од трећих лица	360	0
ПРИМЉЕНИ АВАНСИ	360	0

17. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2024.	31. децембра 2023.
1. Добављачи у земљи	240	274
2. Добављачи у иностранству	35	35
ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (1+2)	275	309

18. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2024.	31. децембра 2023.
1. Нето обавезе по основу зарада и накнада зарада	236	239
2. Обавезе за порезе и доприносе на зараде и накнаде зарада на терет запосленог	94	96
3. Обавезе за порез и доприносе на зараде и накнаде зарада на терет послодавца	50	51
4. Обавезе по основу пдв и осталих јавних прихода	199	267
ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ ЗАРАДА И НАКНАДА ЗАРАДА И ДРУГЕ ОБАВЕЗЕ (1 ДО 4)	579	653

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

19. КРАТКОРОЧНА ПВР

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2024.	31. децембра 2023.
1. Унапред наплаћени приходи	360	0
КРАТКОРОЧНА ПВР	360	0

20. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2024.	01.01-31.12. 2023.
1. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1.729	3.317
2. Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	0	235
ПРИХОДИ ОД УСЛУГА (1+2)	1.729	3.552

21. ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2024.	01.01-31.12. 2023.
1. Приходи од закупнина	903	472
2. Приходи од чланарина укупно	11.528	10.665
ДРУГИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1 + 2)	12.431	11.137

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

22. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА, ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2024.	01.01-31.12. 2023.
1. Трошкови осталог (режијског) материјала	114	161
2. Трошкови горива и енергије	1.120	881
3. Трошкови ситног инвентара	36	0
ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА (1 + 2 + 3)	1.270	1.042

23. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2024.	01.01-31.12. 2023.
1. Трошкови зарада и накнада (брuto)	4.124	3.871
2. Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде на терет послодавца	625	586
3. Трошкови накнада по уг.о прив.и пов.посл.	8	0
4. Трошкови накнада директору односно члановима органима управљања и надзора	333	154
5. Остали лични расходи и накнаде	843	740
ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ (1 до 5)	5.933	5.351

24. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2024.	01.01-31.12. 2023.
1. Трошкови транспортних услуга	244	234
2. Трошкови услуга на одржавању	205	67
3. Трошкови осталих закупнина	0	15
4. Трошкови рекламе и пропаганда	571	1.197
5. Трошкови осталих услуга	658	1.968
ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА (1 до 5)	1.678	3.481

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

25. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2024.	01.01-31.12. 2023.
1. Трошкови непроизводних услуга	2.997	2.204
2. Трошкови репрезентације	183	118
3. Трошкови премије осигурања	175	156
4. Трошкови платног промета	70	55
5. Трошкови чланарина	130	120
6. Трошкови пореза и накнада	10	0
5. Остали нематеријални трошкови	450	408
НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ (1 до 6)	4.015	3.061

26. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2024.	01.01-31.12. 2023.
1. Позитивне курсне разлике	1	1
ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	1	1

27. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2024.	01.01-31.12. 2023.
1. Расходи камата	23	35
2. Негативне курсне разлике	2	2
ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1 + 2)	25	37

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

28. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2024.	01.01-31.12. 2023.
1. Обезвређење потраживања	0	788
	0	788

29. ОСТАЛИ ПРИХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2024.	01.01-31.12. 2023.
1. Приходи од смањења обавеза	38	3
ОСТАЛИ ПРИХОДИ	38	3

30. ОСТАЛИ РАСХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2024.	01.01-31.12. 2023.
1. Директан отпис потраживања	20	4
2. Остали непоменути расходи	0	53
ОСТАЛИ РАСХОДИ (1 до 2)	20	57

31. ПОТЕНЦИЈАЛНА СРЕДСТВА И ОБАВЕЗЕ

Судски спорови

Друштво у својству тужиоца води спор са ЈП Електропривреда Србије Београд, по тужби због стицања без основа. Вредност предмета спора 389 хиљада динара.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

32. ПРАВЉАЊЕ ФИНАНСИЈСКИМ РИЗИЦИМА

Циљеви управљања ризицима финансијских инструмената

Пословање Друштва је изложено различитим финансијским ризицима: тржишном ризику, финансијском ризику (девизном и каматном), кредитном ризику и ризику ликвидности. Финансијски ризици се сагледавају на временској основи и превасходно се избегавају умањењем изложености Друштва овим ризицима.

Друштво не користи никакве финансијске инструменте заштите од ефеката финансијских ризика на пословање из разлога што такви инструменти нису у широкој употреби, нити постоји организовано тржиште таквих инструмената у Републици Србији.

Тржишни ризик Наставак

Друштво је осетљиво на присуство системских ризика који подразумевају ризике економског окружења у оквиру државе, привредне гране и сл. на које Друштво не може да утиче: инфлација, промена пореских прописа, царинских прописа, лимитирање каматних стопа, привредног окружења, конкуренције, сировинске базе и сл.

Уколико постоје несистемски ризици, они се идентификују кроз успешност пословања управе Друштва.

Финансијски ризик

У свом пословању Друштво је изложено финансијским ризицима који се јавља као девизни ризик и ризик од промене каматних стопа. Задатак управљања тржишним ризицима јесте да се управља и контролише изложеност тржишним ризицима у оквиру прихватљивих показатеља, уз оптимизацију приноса Друштва.

Девизни ризик

Изложеност Друштва девизном ризику се односи на остале дугорочне финансијске пласмане, краткорочне финансијске пласмане, потраживања, готовину и готовинске еквиваленте, дугорочне кредите, остале дугорочне обавезе, краткорочне финансијске обавезе и обавезе из пословања номиниране у иностраној валути.

Књиговодствена вредност монетарних средстава и обавеза Друштва у страним валутама на дан извештавања је следећа:

	Средства		Обавезе	
	2024	2023	2024	2023
ЕУР	1.273	1.404	518	919
	1.273	1.404	518	919

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ**31. децембар 2024. године**

На основу обелодањене структуре имовине и обавеза у страним валутама евидентно је да је Друштво осетљиво на промене девизног курса ЕУР.

Каматни ризик

С обзиром да Друштво нема пласмане и обавезе код којих су уговорене каматне стопе варијабилне, Друштво није изложено ризику промене каматних стопа.

Кредитни ризик

Друштво је изложено кредитном ризику који представља ризик да дужници неће бити у могућности да дуговања према Друштву измире у потпуности и на време, што би имало за резултат финансијски губитак Друштва. Кредитни ризик обухвата дугорочне и краткорочне финансијске пласмане, потраживања и дате гаранције и јемства трећим лицима.

У Републици Србији не постоје специјализоване рејтинг агенције које врше независну класификацију и рангирање привредних друштава. Услед тога, Друштво је принуђено да користи остале јавно доступне финансијске информације (нпр. податке о бонитету које пружа Агенција за привредне регистре) и интерне историјске податке о сарадњи са одређеним пословним партнером у циљу одређивања његовог бонитета. На основу бонитета купца, утврђује се износ његове максималне кредитне изложености, у складу са пословном политиком усвојеном од стране руководства Друштва. Износ максималне кредитне изложености ревидира се најмање једном годишње.

У случају повећања износа доспелих потраживања и сходно томе повећане изложености кредитном ризику, Друштво примењује механизме предвиђене пословном политиком.

Изложеност Друштва кредитном ризику ограничена је углавном на потраживања од купаца на дан биланса. Номинални износ потраживања од купаца састоје се од великог броја потраживања, од којих највећи део чине потраживања од купаца:

Назив и седиште купца	у хиљадама динара	
	2024.	2023.
СП Ластва ад Београд	60	42
Ступ Вршац ад	393	90
Ластра Лазаревац	312	5
Мото боем транс	354	136
Соларис тоурс	103	0
Мачва експрес	240	120
Ниш експрес	10	157
Бечеј превоз	0	136
Остали	357	195
	1.829	881

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

Ризик ликвидности

Руководство Друштва управља ризиком ликвидности на начин који му обезбеђује да Друштво у сваком тренутку мора да испуњава све своје доспеле обавезе. Друштво управља ризиком ликвидности одржавајући одговарајуће новчане резерве, праћењем планираних и стварних новчаних токова и одржавањем адекватног односа прилива финансијских средстава и доспећа обавеза.

Рочност доспећа финансијских обавеза Друштва дата је у следећој табели:

у хиљадама динара				
2024. година	до 1 године	од 1 до 2 године	од 2 до 5 година	Укупно
Дугорочне обавезе	-	70	-	70
Прмљени аванси	360	-	-	360
Обавезе из пословања	275	-	-	275
Крат. финан. обавезе	413	-	-	413
Остале крат.обавезе	579	-	-	579
Краткор.пвр	360	-	-	360
	1.987	70	-	2.057

2023. година	до 1 године	од 1 до 2 године	од 2 до 5 година	Укупно
Дугорочне обавезе	-	483	-	483
Примљени аванси	12	-	-	12
Обавезе из пословања	309	-	-	309
Крат. финан. обавезе	400	-	-	400
Остале крат. обавезе	653	-	-	545
	1.374	483	-	1.857

Приказани износи засновани су на недисконтованим новчаним токовима на основу најранијег датума на који ће Друштво бити обавезно да такве обавезе намири (актуелни ануитетни план).

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

ИНДИКАТОРИ ОПШТЕ ЛИКВИДНОСТИ		2024.	2023.
		година	година
1	ОБРТНА ИМОВИНА / КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ	2,84	3,11
ИНДИКАТОРИ УБРЗАНЕ ЛИКВИДНОСТ			
2	ОБРТНА ИМОВИНА БЕЗ ЗАЛИХА / КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ	2,64	3,03
ИНДИКАТОРИ ТРЕНУТНЕ ЛИКВИДНОСТИ			
3	ГОТОВИНА И ГОТ. ЕКВИВАЛЕНТИ/ ДОСПЕЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ	3,82	3,19

33. УПРАВЉАЊЕ РИЗИКОМ КАПИТАЛА

У поступку управљања капиталним ризиком, руководство Друштва има за циљ очување могућности да послује по принципу сталности пословања, истовремено максимизирајући приносе власницима и другим интересним странама путем оптимизације односа дуга и капитала. Руководство Друштва прегледа структуру односа дугова и капитала на годишњој основи.

Друштво анализира капитал кроз показатељ задужености. Овај показатељ израчунава се као однос нето обавеза (задужености) и укупног капитала. Нето задуженост се обрачунава тако што се укупне финансијске обавезе (краткорочне и дугорочне) умање за готовину и готовинске еквиваленте. Укупан капитал представља збир свих категорија капитала приказаних у билансу стања и нето задужености.

Показатељи задужености на дан 31. децембра 2024. и 2023. године су били следећи:

	у хиљадама динара	
1. Укупне обавезе (дугорочне и краткорочне)	2.057	1.857
2. Укупан сопствени капитал	4.795	4.069
Показатељ задужености (коэффициент 1/2)	0,43	0,46

34. ПОВЕЗАНЕ СТРАНЕ

Друштво на дан 31.12.2024.године нема повезаних страна.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2024. године

35. УСАГЛАШАВАЊЕ ПОТРАЖИВАЊА И ОБАВЕЗА

Друштво је извршило усаглашавање потраживања са стањем на дан 31. октобра 2024. године сходно члану 18. Закона о рачуноводству.

Број неусаглашених потраживања је 15, а износ неусаглашених потраживања је 1.297 хиљада динара, однос према броју 51,72% и однос према износу 45,57%.

Број неусаглашених обавеза је 7, а износ неусаглашених обавеза је 98 хиљаде, однос према броју 63,64% и однос према износу 40,83%

36. НАЧЕЛО СТАЛНОСТИ ПОСЛОВАЊА

Финансијски извештаји су састављени на начелу настанка пословног догађаја (начело узрочности) и начелу сталности пословања.

Према начелу настанка пословног догађаја учинци пословних промена и других догађаја се признају у моменту настанка (а не када се готовина или њен еквивалент прими или исплати). Финансијски извештаји састављени на начелу настанка пословног догађаја (осим Извештаја о токовима готовине) пружају информације не само о пословним променама из претходног периода, које укључују исплату и пријем готовине, већ такође и о обавезама за исплату готовине у будућем периоду и о ресурсима који представљају готовину која ће бити примљена у будућем периоду.

Финансијски извештаји су састављени под претпоставком да ће Друштво да послује у неограниченом временском периоду и да ће да настави са пословањем и у догледној будућности.

Београду, 27.03.2025. године



Директор:



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
СРБИЈАТРАНСПОРТ А.Д.

Београд, Поенкарева 16
Тел: +381 11 2767 447
Факс: +381 11 2767 774
www.srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

Годишњи извештај о пословању
Пословног удружења друмског саобраћаја
„Србијатранспорт“ а.д. Београд
за 2024. године

Београд, 24. 04. 2025. године

Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд

Општи подаци

1.1.	Порески идентификациони број ПИБ	100211750
1.2.	Матични број правног лица	07032137
1.3.	Фирма (пун назив)	Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд
1.4.	Фирма (скраћени назив)	"Србијатранспорт" а.д. Београд
		Отворено активно привредно друштво
	Број регистрације :	БД 58268
	Број регистрационог улошка :	1-2524-00
1.5.	Име и презиме овлашћеног лица :	Горан Алексић
1.6.	Подаци о седишту	
1.6.1.	Град	Београд
1.6.2.	Општина	Палилула
1.6.3.	Назив улице	Поенкареова
1.6.4.	Кућни број	16
1.6.5.	Број телефона	011/ 2767 447
1.6.6.	Број телефакса	011/ 2767 774
1.6.7.	Адреса електронске поште	office@srbijatransport.rs
1.6.9.	Веб сајт	www.srbijatransport.rs

2.1.	Делатност пословних удружења и удружења послодаваца	
	9411 -	Основна делатност
2.2.	Огранак едукативно консултативни центар за саобраћај "Србијатранспорт"	
	8559 -	Остало образовање
2.3.	Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт"	
	6910 -	Правни послови
	Активни текући рачуни	
3.1.	Основни текући рачун- ОТП банка РСД	325 - 9500600050388 - 12
3.2.	За посебне услуге - ОТП банка РСД	325 - 9500600050390 - 06
3.3.	Девизни рачун - ОТП банка ЕУР	325 - 9601600007512 - 95
3.4.	Дирански рачун – UniCredit банка РСД	170 - 00030066378000 - 74
3.5.	Девизни рачун– UniCredit банка ЕУР	RS35 170 - 0030066378001 - 71

Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д., Београд је у систему ПДВ

Извештај о пословању друштва за 2024. годину

1. Увод

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“, своје деловање заснива на сталној сарадњи са превозницима, усклађивањем интереса предузећа која обављају делатност превоза у друмском саобраћају, корисника услуга превоза и институција, у оквиру законске регулативе. Деловање је усмерено у циљу унапређења пословања, уређења пословног амбијента, унапређивања квалитета услуга и подстицања конкурентности у сектору транспорта у Републици Србији што представља општи друштвени интерес.

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ следи тековине Пословне заједнице друмског транспорта, која је основана 05. децембра 1951. године под називом „Заједница друмског транспорта Народне Републике Србије“. Према упутству тадашњег Савета за саобраћај Народне Републике Србије основни задатак Заједнице био је да обезбеди ефикасно и рентабилно јавно превозење робе и путника, као и ремонтне, сервисне и друге јавне услуге друмског саобраћаја, као и да обавља функције које су од заједничког интереса за сва јавна предузећа. Један од главних задатака био је да Заједница штити интересе јавног саобраћаја и својих чланова. На плану развоја јавног друмског саобраћаја, „Србијатранспорт“ је имао посебне задатке у области усклађивања аутобуских линија, креирања мреже линија и редова вожње, као и у области заједничког планирања развоја јавног друмског саобраћаја и унапређењу саобраћајне делатности.

Удружење је 1960. године покренуло иницијативу за изградњу заједничке аутобуске станице у Београду, а затим и у већим градовима Србије. До 1966. године основано је преко 20 транспортних бироа у саставу Србијатранспорта и изграђено 18 аутобуских станица, а до 1971. године још 58 аутобуских станица у Србији. Аутобуска станица Београд - БАС издвојила се 1966. године у посебно предузеће.

Пословно удружење се 1973. године, у периоду усвајања амандмана и доношења новог Устава, трансформише по секторском принципу. Чланице Пословног удружења се опредељују за оснивање и удруживање у Пословну заједницу Србијатранспорт Београд. Овај акт су на референдуму усвојиле 63 радне организације и пет тадашњих СОУР-а.

Осамдесете године за Пословну заједницу друмског саобраћаја Србијатранспорт биле су изузетно афирмативне. Србијатранспорт се ставља на чело свих предузећа друмског саобраћаја са територије СФР Југославије која су обављала међународни друмски превоз. Са овим предузећима Србијатранспорт закључује споразум о заједничком и јединственом наступу на тржишту бившег СССР.

Године 1982. успоставља се у реципроцитету и редовна камионска линија збирних и денчаних пошиљки са по два поласка недељно на релацији Београд-Москва-Београд. Ова линија је била једина камионска редовна линија на југословенским просторима. Србијатранспорт у периоду 1982-1992. располаже представништвом Србијатранспорта у Москви, свим спољнотрговинским робама које се превозе из СФРЈ за СССР и свим робама које се превозе камионима из бившег СССР-а и других источноевропских земаља за СФРЈ у обезбеђивању повратних терета за све превознике. У том периоду југословенски превозници су годишње за СССР возили у одласку 3.500 тура, а у повратку 1.500 тура. Промет остварен преко Србијатранспорта у том периоду био је 9 милиона долара извоза и 4 милиона долара увоза годишње.

Као Пословна заједница, организација удруженог рада друмског саобраћаја Србијатранспорт, делује све до 1989. године, када прераста у Деоничарско друштво друмског саобраћаја Србијатранспорт Београд. Одлуком Скупштине оснивача, оснивачки улози се у јуну 1990. претварају у деонице, а Деоничарско друштво и даље наставља да обавља делатност пословних удружења.

У време санкција и економске блокаде наше привреде 1992 – 1995, Србијатранспорт је имао значајну улогу у опстанку транспортне привреде Србије, обезбеђивао значајан увоз нафте и аутоделова који је плаћан по званичном курсу долара, неколико пута нижем од тржишног. У овом периоду Србијатранспорт је пословала у корист својих чланица у политици цена, посебно у области превоза путника. Све ово време (1980 – 2000. године) цене превоза путника биле су под контролом, у интересу путника и превозника, а улога Србијатранспорта је била кључна за економско одрживо пословање транспортних компанија.

Превозници друмског транспорта, чланови Србијатранспорта су 15. јуна 2011. године основали Гранско удружење послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт, уписано у регистар послодаваца под бројем 69, које је решењем тадашњег Министарства рада, запошљавања и социјалне политике добило репрезентативност од 28.08.2012. године.

Србијатранспорт је сво време, од 1951 године па до данашњих дана, институционални представник, организатор, интегратор и системски координатор сектора транспорта у Републици Србији.

1.1. Кратак опис пословних активности и организационе структуре правног лица

Пословно удружење друмског саобраћаја Србијатранспорт а.д. Београд послује као отворено акционарско друштво са 724 обичних акција које се налазе на тржишту хартија од вредности. Цена једне обичне акције (СТРН) на Београдској берзи износи 4.900,00 динара.

Власници „Србијатранспорт-а“ су 55 акционара од којих су 97,93% акција у власништву правних лица а 2,07% акција је у власништву физичких лица.

Десет највећих акционара на дан 30.06.2024. године

Р.бр.	Име - Назив акционара	Број акција	Учешће %
1	"ПЕГАЗ" доо Ивањица	143	19,75138 %
2	"БАС" а.д. Београд	47	6,49171 %
3	СП "ЛАСТА" а.д. Београд	40	5,52487 %
4	"КАВИМ - ЈЕДИНСТВО" доо Врање	40	5,52486 %
5	"СТУП ВРШАЦ" а.д. Вршац	40	5,52486 %
6	"АУТОСАОБРАЋАЈ" а.д. Крагујевац -у стечају	35	4,83426 %
7	"АУТОПРЕВОЗ " а.д. Чачак	30	4,14365%
8	„ЛИБЕРТАС“ доо Ивањица	30	4,14365%
9	“ФРУИТЕЦХ” доо Ивањица	25	3,45304 %
10	"Пунишић" доо Рума	24	3,31492 %

У складу са законом, у Београду је 06. јуна 2024. године одржана XVIII редовна седница Скупштине акционара Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ ад Београд. На седници скупштине акционара је усвојен извештај о раду и изабран је састав одбора директора друштва на нови четворогодишњи период.

За председника Скупштине акционара Србијатранспорт-а а.д. Београд и председника Одбора директора изабрана је Светлана Бјеличић, дипл. правник, акционар друштва и сувласник „Ракете АБ“ доо Бајина Башта. За Извршног директора је изабран Горан Алексић, који ће обављати функцију Генералног директора Србијатранспорта до јуна 2028. године

Скупштина друштва је на својој XVIII редовној изборној седници изабрала Одбор директора Пословног удружења друмског саобраћаја Србијатранспорт а.д. Београд у следећем саставу:

- 1) Светлана Бјеличић, Ракета АБ доо Бајина Башта, Председник Одбора директора,
- 2) Горан Алексић, Србијатранспорт ад Београд, извршни директор,
- 3) Никола Лукић, Аутопревоз доо Чачак - Кавим група Србија, неизвршни директор,
- 4) Драган Пејчиновић, Београдска аутобуска станица ад Београд, неизвршни директор,
- 5) Душан Крстић, Литас доо Пожаревац, неизвршни директор
- 6) Александар Ивановић, Ниш експрес доо Ниш, неизвршни директор,
- 7) Душко Ђуровић, Југопревоз доо Велика Плана, неизвршни директор,
- 8) Горан Пријовић, СТУП Вршац ад Вршац, неизвршни директор,
- 9) Дејан Љубисављевић, ЈП Суботицатранс Суботица, неизвршни директор,
- 10) Драган Рајић, Бортравел доо Бор, неизвршни директор,
- 11) Александар Вујетић, Ластра доо Лазаревац, независни директор,

Представници Србијатранспорт-а имају квалитетну сарадању са институцијама и истакнутим, угледним, компетентним и стручним појединцима у саобраћајној, инжењерској и економској струци, са којима ради на промоцији сртуке, вредности и угледа саобраћаја и транспорта. Србијатранспорт је институциоанално, медијски и пословно препозната као представник струке и послодаваца.

Кроз разне форме организовања, Србијатранспорт је била заговорник јавно приватног дијалога, разговора и транспарентног рада. Увек смо промовисали друштвено одговорне вредности, били смо носилац визија, мисија, идеја, иницијатива и предлога мера за бољи пословни амбијент. Деловали смо на принципима удруживања, едукација и окупљања привредних субјеката који обављају делатност превоза путника и робе у друмском саобраћају Републике Србије у циљу заштите интереса транспортне привреде, развој транспортног система Републике Србије и болљих услова пословања.

Србијатранспорт је представник сектора јавног превоза путника у друмском саобраћају, сектора јавног транспорта терета у друмском саобраћају и сектора јавног превоза терета у железничком саобраћају. Посебно се истиче квалитетан рад и сарадња са Унијом послодаваца Србије и Националним конвентом за ЕУ.

Координација рада удружене привреде реализује се кроз тренутно активне пословодне одборе и то: Пословодни одбор за путнички саобраћај - председник Душко Ђуровић, Пословодни одбора друмски транспорт терета - председник Никола Танкосић, Пословодни одбора за аутобуске станице - председник Дејан Љубисављевић, Пословодни одбора за комуналну делатност градског превоза - председник Душан Крстић, Пословодни одбора за железнички превоз - председник Проф. Др Зоран Бундало.

Србијатранспорт је се од 22. априла 2024.године регистрована на сајту Регистра Транспарентности Европске Комисије са регистрационим бројем 633738771676-09. Србијатранспорт је потписала уговор са YUTA и MonTin Safe администрацијом у присуству и подршку представника Амбасаде Јапана, као чланова ОЕЦД, а потписивање споразума је медијски промовисано. Ово српским послодавцима у сектору транспорта омогућава да у оквиру Србијатранспорта усаглашено директно комуницирамо и учествујемо у раду институција ЕУ као релевантни представници транспортне привреде. Србијатранспорт може пуноправно да узме учешће у раду и гласа у Европској комисији, Европском парламенту, Савету Европе, агенцијама Европске Уније и учествује у консултацијама које организује Европска комисија.

1.2. Веродостојан приказ развоја, финансијског положаја и резултата пословања правног лица, укључујући финансијске и нефинансијске показатеље релевантне за одређену врсту пословне активности, као и информације о кадровским питањима;

У периоду транзиције, 1997. године извршена је процена капитала фирме и утврђено је 36% друштвеног капитала, а остатак је претворен у оснивачке акције. Новим законом о привредним друштвима из 2000. године укидају се деоничарска друштва и Србијатранспорт се трансформише у акционарско друштво, да би 2006. године Агенција за приватизацију извршила продају друштвеног капитала.

Одлуком Министарства рада, запошљавања и социјалне политике број 100-00-829/2011-02 као Гранско удружење послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт од 05.02.2013. године, поседује репрезентативност за делатност превоза путника у друмском саобраћају и остали превоз путника у друмском саобраћају за територију Републике Србије. У данашњим друштвеним и институционалним околностима, удружење послодаваца представља суштинску снагу и признату вредност у процесима јавно приватног дијалога. Гранско удружење послодаваца друмског транспорта Србије Србијатранспорт, тако већ годинама представља јак ослонац за утицај превозника на институције.

Пословно удружење друмског саобраћаја Србијатранспорт а.д Београд је у извештајном периоду и дан 31.12.2024. године имао **2** стално запослена и једноставну организациону структуру запослених.

По одлуци Одбора директора, члановима Одбора директора у 2024. години је припадала накнада за присуство на седници Одбора директора у износу од 8.000 динара а председнику износ од 10.000 динара по одржаној седници којом је председавао.

У складу са Законом о ревизији члан 43. и члана 60. Статутом Србијатранспорта ад Београд, Комисија за ревизију није формирана. На основу члана 43. став 3. Закона о ревизији, Одбор директора је као орган управљања надлежан је за послове комисије за ревизију и контролу пословања Пословног удружења друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд.

Промет "Србијатранспорта" у 2024. годину са упоредним податцима за исти период предходне 2 године

Приходи	Приходи у хиљадама динара		
	2022.	2023.	2024.
Остварен је укупан приход :	10.912	14.693	14.199
Пословни приходи од продаје	2.420	3.552	1.729
Други пословни приходи	8.417	11.137	12.431
Остали приходи	75	3	38

Основни и највећи приход друштво остварује од чланарина чланова удружења. Приходи од чланарина номинално расту у континуитету а раст прихода у чланарини је 12% у односу на предходну годину. Друштво се са 88% финансира од прихода по основу чланарине превозника. Висина чланарине није била мењана годинама уназад, што указује да квалитетним радом евидентно је повећање поверења превознике и значајан раст броја чланова.

Поред прихода од чланарина превозника, значајан приход јесте од продаје, односно од израде студија, пројеката, консултантских услуга, едукација као и заједничких пословних уговора. Очигледно је да недостатак запослених и тренутно ограничење капацитета људских ресурса има значајан утицај на овај приход.

Србијатранспорт се не финансира из буџета Републике Србије ни на један начин, тако да је свака подршка привреде од великог значаја. Са тренутно расположивим капацитетима, удружење је остварило значајан даљи напредак у пословном и финансијском смислу.

Расходи у хиљадама динара

<i>Расходи</i>	<i>2022.</i>	<i>2023.</i>	<i>2024.</i>
Укупни расходи	11.521	14.297	13.379
Трошкови зарада и накнада	6.028	5.351	5.933
Трошкови производних услуга	1.561	3.481	1.678
Нематеријални трошкови	2.169	3.061	4.015
Остали расходи	1.763	2.404	1.753

Спроводе се мере одговорног пословања и контроле свих трошкова. Цене свих производа и услуга бележе раст а такође треба имајти у виду раст и структуру прихода, тако да су повећани трошкови који су сервисирали услуге. Трошкови су у односу на остварен приход мањи за 7,5%, Остварена је већа нето добит од 726.000 рсд и већа је него у предходном годишњем пословању, а друштво има стабилно пословање у оквиру својих ресурса.

**Приказ финансијског положаја и резултата пословања у 2024. г.
са упоредним податцима за исти период предходне 2 године**

у хиљадама динара

	<i>2022.</i>	<i>2023.</i>	<i>2024.</i>
Стална имовина	2.127	1.647	1.208
Обртна имовина	3.648	4.279	5.644
Залихе	158	111	397
Потраживања по основу продаје	1.116	899	1.847
Остала краткорочна потраживања	160	166	72
Готовински еквиваленти и готовина	2.125	3.067	3.261
Порез на додату вредност	51	10	10
Активна временска разграничења	38	36	67
Укупна актива- Пословна имовина	5.775	5.926	6.852
	<i>2022.</i>	<i>2023.</i>	<i>2024.</i>
Капитал	3.675	4.069	4.795
Основни капитал	3.548	3.548	3.548
Резерве	2	2	2
Нераспоређени добитак	734	123	519
Губитак	609	0	0
Нераспоређени добитак из текуће године – Нето добит	0	396	726
Дугорочне обавезе	885	483	70
	<i>2022.</i>	<i>2023.</i>	<i>2024.</i>
Краткорочне обавезе	1.215	1.374	1.987
Краткорочне финансијске обавезе	388	400	413
Примљени аванси	0	12	360
Обавезе из пословања	282	309	275
Остале краткорочне обавезе	545	386	575
Обавезе по основу пореза за додату вредност	0	267	199
Обавезе за остале порезе и обавезе	0	0	0
Пасивна временска разграничења	0	0	360
Укупна Пасива	5.775	5.926	6.852

Србијатранспорт нема кредитних задужења. Има уговор о лизингу возила на 5 година од 01.03.2021.године на период од 5 година са месечном обавезом према лизинг кући у висини од 300 евра. Уговор о лизингу истиче 01.03.2021. године а путничко возило је у употреби. На текућем рачуну банке није уговорен дозвољен минус. Друштво редовно измирује своје обавезе и ни једног дана није било у блокади.

Није било значајних трансакција између повезаних лица које су закључене у 2023. години а које би могле утицати на финансијски положај и пословање издаваоца акција у овом периоду.

2. Информације о улагањима у циљу заштите животне средине

Пословна делатност Друштва не ствара основ нити потребу улагања у циљу заштите животне средине.

3. Све значајне догађаје по завршетку пословне године;

- Србијатранспорт је у сваком смислу радила у интересу послодаваца у сектору транспорта а сарадња са институцијама је у свему била у интересу сектора транспорта корисника услуга, својих чланова и друштва у целини.
- Залагали смо се за решења која су у интересу економско одрживог пословања превозника, али и развоју конкурентности транспортне привреде Србије, подстицању унапређења квалитета услуга и уређивању пословног амбијента, као предуслова да транспорт буде фактор развоја друштва.
- Одржавају се континуирани и квалитетни односи са другим представницима привреде у Републици Србије и у региону. Заједнички рад представника послодаваца, привредника, стална сарадња и усаглашавање ставова и активности је од великог значаја за послодавце у сектору друмског транспорта.
- Превознике редовно обавештавамо о свим изменама законске регулативе и прописа од важности за пословање. То ћемо и даље радити са намером да укажемо на актуелне промене на које треба да обратите пажњу али на сајту www.srbijatransport.rs се може приступити ажурној законској регулативи. Веома нам је важно да превозници у сектору друмског транспорта имају праве и квалитетне информације и у том смислу смо предузели активности на редовном уређивању нашег сајта.
- Уз међусобну сарадњу и координиране интензивне формалне и неформалне контакте са националним и међународним институцијама, агенцијама, комисијама и државним органима обезбеђује се примена конкретних мера које су значајне за послодавце друмског транспорта.
- Фаворизован је искрен, професионалан, посвећен и оперативан рад, те смо од послодаваца непознати као истински, стручни и одговорни представници транспортне привреде Србије. Остварено је даље подизања угледа удружења као репрезентативног, посвећеног и оданог представника транспортне привреде.
- Као приоритет у предходном периоду смо код надлежних институција инсистирали на мерма и иницијативама које су усаглашени са послодавцима а односе се на решавање недостатка професионалних возача, снижавања такси и акциза на евродизел гориво, квалитетнијем раду институција и мониторингу пословања, сузбијање сиве економије и нелојалне конкуренције и заштита интереса српских превозника, односно на свим мерама које је потребно предузети за остваривање ефеката увођења лиценци за обављање делатности.

- Србијатранспорт је члан Уније послодаваца Србије, а генерални директор Горан Алексић је члан Извршног одбора Уније послодаваца Србије. Као чланови Уније послодаваца Србије радимо на преузимању водеће улоге у стварању уређеног тржишног амбијента и унапређењу пословања, јавно приватног дијалога, стварања услова за развој и унапређење конкурентности у сектору саобраћаја у Србији. Унија послодаваца Србије је репрезентативна послодавачка организација, члан је Социјално економског савета Владе Републике Србије, што је чини веома важном институцијом за српску привреду.
- У априлу, 03.04.2024. године је потписан Протокол о заједничкој сарадњи и поступању Србијатранспорта YUTE и MonTin Safe администрацијом о усаглашеном деловању у процесима хармонизације нових регулатива ЕУ, администрације ОЕЦД-а и уређење пословног амбијента у привреди Републике Србије. Преко администрације MonTin Safe Србијатранспорт има директан приступ ОЕЦД у свим активностима уз подршку Јапана као члана Г20.
- Чињеница је да је Влада Републике Србије формирана почетком маја 2024. године а да је од почетка новембра 2024. године (након 6 месеци) наше МГСИ остало без министра (министар Горан Весић је поднео оставку због догађаја у Новом Саду), то су и активности према МГСИ биле у значајној мери ограничене. Сви проблеми у друштву и институцијама имају веома негативан утицај на сектор транспорта.
- Дали смо допринос у превазилажењу проблема пословања превозника и тржишних услова у јавном линијском међународном превозу путника веома велики, унапређењу законске регулативе и елиминисању свих појава из предходног периода које урушавају јавни међународни линијски превоз путника.
- Поремећаји на тржишту су иницирали израду информатора у којима смо објединили све наше иницијативе које су у првој половини 2024. образложене кроз 5 Информатора којима је свеобухватно сагледана активност удружења, промовисане пословне вредности и циљеви, урађене су цене услуга и структуре цена пословања. Информатор 124 који је изашао у новембру 2023. али је свој утицај имао у значајном делу ове године, а Информатора 125 који је изашао почетком године у јануару 2024., а потом још два информатора, Информатора 126 је изашао у јуну 2024., Информатора 127 је изашао у јуну 2024. Информатор 128 је изашао у октобру 2024. године и обрадио је проблематику тржишта железничких услуга републике Србије. У информаторима су редовно ажурирани ценовиници услуга јавног превоза ствари и јавног превоза путника у друмском саобраћају Србије.
- Наши информатори су урађени на квалитетан и свеобухватан начин и једини су признати као независни и стручни у судским споровима и медијацији. Ценовике Србијатранспорта користе судски вештаци, а информатори и ценовник представља добру подршку за успешно пословање превозника. Ценовиници Србијатранспорта, анализе, подаци и структура трошкова у зависности од врсте возила и годишњег обима оствареног рада возила су веома важни за успешно пословање и развој транспортне компаније и сектор у целини.
- У јануару месецу је израђен и предат један предлог концесионог акта за поверавање обављања делатности приградског превоза путника на територији једне локалне самоуправе. Србијатранспорт има квалитетну сарадњу са неколико локалних самоуправа, даје стручну подршку и по том основу остварује део прихода.
- У сарадњи са Акционарским друштвом за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд у оквиру јавне набавке, „Србијатранспорт“ је у име удружених превозника потписала на период од наредне 4 године потписала оквирни споразум о услугама превоза путника-допуна превоза железницом. Ово је један од добрих примера заједничке сарадње и модел могућих будућих заједнички наступа превозника на нашем тржишту. У претходним годинама, од 2017.године, сарадња је била одлична, без икаквих оперативних проблема а сви захтеви за превозом су квалитетно реализовани и уговор је испоштован у потпуности.

- Током 2024. године, реализовано је низ веома квалитетних медијских наступа (тв, дигиталних и штампаних) на којима су промовисане праве вредности, стручност, иницијативе, предлози резења и неопходност прихватања иницијатива које су у интересу сектора транспорта, корисника услуга, привреде, безбедности саобраћаја и друштва у целини. Аргументовани су узроци, циљеви, алати, модели, процедуре, потребна решења и активности неопходне за реализацију неопходних мера. Генерални директор Горан Алексић је медијски препознат као стручан, компетентан, одговоран и јасан представник саобраћаја и транспорта. Медијска подршка транспортне привреде, научне заједнице, струке, али и корисника услуга јавног транспорта.
- Посебно је био запажен ауторски текст Горана Алексића за часопис и портал Biznis.rs који је објављен у фебруару 2024. године, у рубрици Привреда под називом „Без возача стаје цела привреда“, као и неколико гостовања на РТС1.
- Медијски смо указивали на недостатак професионалних возача, безбедност саобраћаја, економску одрживост пословања, одговорност институција за организацију и функционалност транспорта, важност друмског транспорта за мобилност и даљи раст привреде и друштва. Наши ставови су били јасни и конкретни, касније често цитирани и преношени кроз разне медије. Сматрам да смо на квалитетан, достојанствен и одговорен начин заступали ставове послодавца друмског транспорта.
- Транспортну је потребна институционална подршка за унапређење функционалности система. На неколико скупова и прилика смо указали на важност формирање пословно научног савета при нашем министарству надлежном за саобраћај са релевантним представницима привреде, послодаваца и научних институција који ће анализирати, сагледавати чињенице, идентификовати проблеме и предлагати краткорочне и дугорочне, системске и оперативне стратегије, мере и планове. Формирање оваквог савета неопходно а састанци би се одржавали периодично, према потребама у складу са динамикама активности.
- Предузимамо све у залагањима да се транспортној привреди не уведе нови намети и таксе. Један од таквих намета јесте била намера да се аутобуским превозницима уведе накнада Глумачке организације за наплату тарифе за јавно аопштавање интерпретација са снимака издатих на носачима звука. Редовно и транспарентно смо извештавали све превознике о току догађаја и активностима који се спроводе у вези иницијативе ГОС – Глумачке организације Србије за Тарифу накнада за јавно саопштавање интерпретација са снимака издатих на носачима звука и слике у хотелима и превозним средствима које наплаћује ГОС. Србијатранспорт недвосмислено заступа став да је оваква тарифа од Глумачке организације потпуно неоснована и неприхватљива за наплату у превозним средствима, посебно не у аутобусима и минибус возилима. На једном састанку који је одржан у ПКС, јасно смо оспорили право за постојање било какве тарифе за аутобуске превознике од стране ГОС.
- Покренут је процес усаглашавања Закона о безбедности и здрављу на раду и ЗОБС-а у смислу врсте и периода вршења лекарских прегледа професионалних возача Ц1, Ц, ЦЕ, Д1, Д и ДЕ категорија, као радних места са повећаним ризиком. Одржан је низ састанака и постигнуто разумевање да у нашем законодавству постоји неусаглашеност, те да је то потребно уредити. Имајући у виду да је ЗОБС у свему усаглашен са директивама ЕУ, паква је препорука за решење.
- Унапредили смо сарадњу транспортне привреде и Академије техничких струковних студија Београд уз значајан допринос верификацији описа посла и сертификавању образовног профила Техничар друмског саобраћаја. Оваква сарадња са научним институцијама, дуално образовање и утицај привреде на креирање описа послова кадрова у транспорту од изузетне важности за транспорт.
- У сарадњи са МУП и МГСИ спроведена је анализа старости и први пут регистрованих аутобуса у Републици Србије. Анализа је сјајна подлога за ставове и иницијативе потребних мера у сектору јавног транспорта путника а у циљу потребе подизања квалитета услуга, веће безбедности саобраћаја и решавања економских проблема српских аутобуских превозника.

- Дали смо значајан допринос и подршку Академији техничких струковних студија Београд при организацији међународног стручног скупа “Добра пракса у друмском саобраћају и транспорту 2024” који је одржан 17. маја 2024. године у Хотелу М у Београду. Скупа је био квалитетан са изузетно великом посетом а повезао је теорију и праксу, односно установе које образују кадрове за саобраћај, транспорт, логистику и шпедицију са привредом, тј. компанијама које имају резултате добре праксе а који резултати и доприноси су се поделиле са осталим колегама.
- На међународном стручном скупу “Добра пракса у друмском саобраћају и транспорту 2024”, Горан Алексић је са колегом Миланом Васовићем, објавио и презентовао стручни рад под називом: Дигитална трансформација јавног превоза путника. У раду је анализирано садашње стање и постојећа решења а укажано је да је дигитализација мобилности и примена напредних софтверских решења у сектору јавног транспорта путника неопходна у интересу корисника услуга, превозника али и развоја друштва. Дигитализација доприноси стварању услова за уређење пословног окружења, сузбијање сиве економије и унапређење квалитета услуге. Србијатранспорт даје снажну подршку даљем развоју српских софтверских компанија чији производи су веома квалитетни са изузетно великим бројем функционалности. Један од важних аспеката развоја транспорта јесте дигитализација институција а пре свих ресорног Министарства за саобраћај. У раду је даље укажано на важност мобилности и предложен модел институционалног дигиталног сервиса, као основ мултимодалности и примене нових технолошких решења за аутобуске превознике уз указивање на бенефита за путнике. Дигитализација је пресудна у процесима организације и управљања процесима јавног превоза путника, процесима продаје, информисаности и комуникације са путницима. Важна је функционална улога и економски одрживог аспекта транспорта с обзиром на проблеме превозника, недостатак професионалних возача, зелену агенду и нове технологије.
- Генерални директор Горан Алексић је узео учешће у Међународној конференцији Безбедност саобраћаја у локалној заједници која је одржана од 17-20. априла 2024. године на Златибору. Конференција је била изузетно добро посећена, теме су биле актуелне и било је веома интересантних панел дискусија, о стратегији, акционим плановима, моделима и утицајима, превентивној и системској безбедности саобраћаја. Један од панела је био о одрживој урбаној мобилности на којој је дат значај јавном превозу, дигитализацији процеса и свим другим мерама уређења саобраћаја као важног утицаја на превентивну безбедност саобраћаја.
- На конференцији учествовао велики број председника градова и општина са својим тимовима за саобраћај, што је у директној вези са нашим превозницима и ефектима које би наши превозници могли да имају од активности локалних заједница. Србијатранспорт је имао запажену, конструктивну и афирмативну улогу, унапређена је сарадња са представницима институција и осталим учесницима на конференцији, а репорука је да се следеће године у ред конференције укључи већи број аутобуских превозника и чланова Србијатранспорта.
- Учествовали смо у јавно приватном дијалогу са МУП и АБС на тему уређења обука и едукације кандидата за приступ професији професионалног возача у друмском саобраћају. Резултат је да је укинута почетна цпц обука, чиме се стварају услови да се слободно могу креирати скраћене обуке кандидата који ће морати да полажи испит за цпц сертификат.
- Такође су у току консултације за измену правилника који уређује рад цпц центара, где заговарамо релаксацију потребних услова и ресурса за рад. Наши ставови су опредељени ка квалитету едукација и интересу послодаваца. Тако се након измене правилника стварају услови да Србијатранспорт региструје центар за цпц обуку и заједно са превозницима се посвети креирању програма и процесима почетних и периодичних обука професионалних возача у друмском транспорту.
- Узели смо активно учешће на Сајму саобраћаја у Новосадском Сајму, 17. октобар 2024. године, на панел дискусији на тему „Изазови у образовању возача“, у оквиру.

- Представници Србијатранспорта су били чланови и узели су активно и конструктивно учешће у раду Радне групе за измену и допуну Уредбе о расподели међународних дозвола у теретном транспорту.
- Узели смо активно учешће на међународној конференцији која је одржана 24. маја, 2024. године, под називом "Модел развојног финансирања на Западном Балкану", коју организује Фонд за развој Републике Србије.
- Узели смо активно учешће на међународној конференцији „Модел развојног финансирања на Западном Балкану“, коју је организовао Фонд за развој Републике Србије, и који је одржан 24. мај 2024. године.
- Узели смо активно учешће у радној групи коју је организовала Управа царина а која је за циљ имала унапређење рада царинских органа, убрзање царинских процедура, дигитализацију царинских поступака и скраћење времена чекања на граничним прелазима.
- Представници Србијатранспорта су узели учешће на састанку Мешовите комисије за међународни друмски саобраћај са Краљевином Холандијом, који је одржан 27. маја 2024. год.
- Организовано је окупљање аутобуских превозника Србије које је одржано 14. и 15. октобра 2024. године на Златибору, у оквиру великог ЦМН семинара Марка Шпилера о Јавним набавкама и Финансијама. Ово окупљању и уједињењу аутобуских превозника Србије је било веома важно, како би смо сви заједно били утицајнији и група привредника окупљена око заједничких интереса и као такви деловали према свим државним органима и институција у остваривању наших заједничких циљава. Договорено је да се од 2025. године успостави традиционална конференција која ће трајати бар 3 дана и на којој ће се окупљати послодавци, привреда, наука, институције и релевантне пратеће делатности. Овакав скуп ће бити сјајна прилика да разменимо ставове, информације и да се договоримо о свим ваћним темама које су у заједничком интересу. Договорено је термин буде на крају фебруара месеца.
- Током протекле године је најављивано и више пута одлагано EES (Entry Exit System) и ETIAS (the European Travel Authorisation), што је захтевало интензивну комуникацију са ЕУ институцијама и залагање за превазилажење шенгенских обавеза за професионалне возаче у друмском транспорту робе и путника.
- У сарадњи са First Bharat ltd доо Нови Сад смо промовисали потребан квалит, потребне процедуре селекције и неопходне стандарде за раднике из Индије који се регрутују за долазак да раде као професионални возачи у републици Србији. У сарадњи са Унијом послодаваца Србије, организован је веома посећена конференција на тему стране радне снаге у привреди Србије.
- У сарадњи са Продуктном берзом ад Нови Сад и са Луком Бар смо организовали одличан састанак са железничким превозницима из Републике Србије. Састанак је пружио велики број корисних информација која су од великог интереса за пословање железничких превозника.
- Током године је било неколико скупова у вези понуде и услова коришћења електричних комерцијалних возила, као и понуде пратеће инфраструктуре. Неопходно је праћење свих нових трендова, услова и могућности функционисања. Ово ће бити посебно важно у скорој будућности, те су све информације и подаци од изузетног значаја.
- Током године је спроведено пресељење Београдске аутобуске станице на нову локацију, те је цео процес захтевао интензивну комуникацију и утицај на нову организацију токова аутобуса и система мобилности путника који користе међумесни линијски превоз путника.
- Пред крај године је отпочела кампања за забрану рада портала BlaBlaCar.rs у Републици Србији. Упућени су дописи према МГСИ, Министарству унутрашње и спољне трговине, Главном тржишном инспектору, Министарству финансија. Допис смо упутили и о свим проблемима обавестили Преседника Владе Милоша Вучевића и Председника Републике Александра Вучића. Целокупна иницијатива је испраћена снажном медијском кампањом.

- Организован је састанак кинеске фирме UTour Group Co GmbH која има представништво у Аустрији са аутобуским превозницима који већ раде или желе да раде са кинеским групама са услугама изнајмљивања аутобуса и преузимања кинеских туриста на турама по Балкану. Састанак је био изузетно посећен а интересовање превозника велико. На састанку су остварени директни контакти са власницима и одговорним лицима из Кине.
- Дали смо пуну подршку раду и активностима Удружења саобраћајних инжењера Србије као струковној организацији саобраћајне струке. Верујемо да ће у наредном периоду УСИС дати значајан допринос интересима струке и развоју саобраћајног система Србије.
- Ово је само део активности. Управо квалитетан, посвећен и одговоран рад у управљању друштвом и заступању привреде на поштен и доследан начин чини да транспортна привреда подржава ово удружење као јединог правог оперативног представника интереса послодаваца у сектору друмског транспорта.
- Залажемо за подстицање јавно приватног дијалога, да се успостави позитивна и активна клима и комуникација узајамног уважавања у општем интересу, сталном, стручном и квалитетном сарадњом представника послодаваца, синдиката, научних радника, корисника услуга, ресорног министарства и Владе Републике Србије.

4. Планирани будући развој и активности;

- Став је да представници привреде дају значајан допринос уређењу друштва и привредног амбијента уз чињеницу да је Министарство кључни елемент и интегратор транспортног система, а са друге стране да има пуну надлежност и компетенције за послове који се односе на припремање, предузимање и спровођење предлога мера за унапређење стања и односа у сектору друмског транспорта, као и припрему стратегија, планова, закона, прописа и других правних аката у области рада Сектора друмског саобраћаја. Опредељени смо ка стручном и аргументованом институционалном деловању.
- Генерални директор Горан Алексић је именован за Председника Гранског удружења послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт и члан је Извршног одбора Уније послодаваца Србије, што додатно даје квалитет у раду, као представника транспортне привреде Србије и могућности утицаја на институције у интересу послодаваца сектора транспорта. Имамо квалитетну сарадњу са УПС даје пуну подршку нашим иницијативама према Социо-економски савету. Од велике је важности значајније укључивање превозника у рад Уније послодаваца Србије и директан допринос послодаваца из сектора транспорта квалитету рада Уније послодаваца Србије.
- Веома је важан допринос на пословима развоја услуга и стручне подршке унапређења квалитета дигиталних решења која су сервис транспортним компанијама. Интерес је да превозници поред унапређења процеса пословања и подизања квалитета услуга добијају сервис за управљање рационализацијом пословања, снижавањем трошкова уз унапређења система продаје услуга. Снажно и посвећено подржавато српске компаније које се баве дигитализацијом у транспорту, помаже у развоју њихових производа и кандидује се за квалитетан сервис. Треба имати у виду да је свима неопходан независан систем који би координирао и објединио дигитеалне сервисе у интересу сектора транспорта.
- У нашем деловању се укључују сва компетентна и стручна знања, велики број стручњака за транспорт, економију, безбедност саобраћаја, информационе системе, технологију пословања, осигурање и правне послове, екологију, стручне и компетентне институције и удружења из ЕУ, као и људи са великим искуством из праксе који су исказали спремност да делују на унапређењу саобраћајне делатности Србији.

– Сагледавајући план будућих активности и комплексност сектора транспорта, веома важну функционалну улогу транспорта за привреду и друштво, у складу са препорукама и директивама Европске Уније посебно ћемо се залагати за функционална решења које су овом тренутку велики проблем у Србији:

- Подршку сектору транспортних услуга кроз системско уређење фискалне политике, унапређење подршке дигиталним системима за процесуирање наплате потраживања, усклађивање инпута и трошкова пословања превозника као предуслова конкурентности, бољу организацију, координацију пословања уз субвенционисање јавног превоза путника где је то неопходно у међумесном саобраћају и системски организационо унапређење делатности које ће омогућити већу ефикасност, бољи надзор и рационалније коришћење ресурса;
- Системско решење подршке обукама за приступ професији за професионалне возаче и унапређивање едукативног систем запослених у транспорту, који треба да буде креиран у интересу одрживости транспортног сектора, квалитету услуга и безбедности саобраћаја;
- Увођење и примена нових технологија, дигитализације, мултимодалности и примена ИТ иновација у сектору транспорта и мобилности путника и робе у складу са ЕУ стратегијама и добром праксом;
- Уредити системе и унапредити квалитет јавне услуге комуналног сервиса мултимодалне мобилности у урбаним и руралним срединама у функцији економске одрживости пословања, интереса корисника услуга, фаворизовања јавне услуге превоза путника, дигитализоване мултимодалности, у складу са зеленом агендом и захтевима енергетске ефикасности;
- Унапређивање системе безбедности саобраћаја и превентивне безбедности;
- Унапредити сарадњу са локалним самоуправама у циљу развоја и унапређења комуналних сервиса мобилности, јавног превоза путника, аутобуских терминала, дигитализације транспорта, дигитализација услуга за грађане и пројеката у области безбедности саобраћаја.
- Дефинисати стратешки оквир и акционе планове за боље позиционирање и утицај на регионалном нивоу у циљу креирања пројеката и сервиса конкурентног, слободног и бржег протока робе и путника, чиме јавни транспорт постаје функционалан, ефикасан и пожељан.

– Залажемо се да се обезбеди бољи институционални сервис за транспортни систем, привреду, превознике, али и грађане Србије. Неопходно је усклађивање и боља координација са другим министарствима и другим институцијама које регулишу или имају утицај на транспортни систем. Интегришуће везе међу институцијама треба да буду дефинисане према резултатима и да се отклони модел изговора „није наша надлежност“. Ово је све посебно важно због свих процеса који се дешавају, усклађивању регулативе са ЕУ директивама и благовремене припреме српске транспортне привреде за конкурентску утакмицу која нас очекује.

– Неопходно је потпуно прилагођавање пословног амбијента и примена директива ЕУ, те је потребно позиционирати Србијатранспорт ад Београд као квалитетан сервис и пословну координацију процеса у циљу развоја, конкурентности, функционалности, едукације, приступа професији и изградње компатибилних система технологија и поступања Србије, окружења и ЕУ.

– Србијатранспорт мора тежити позицији да буде промотер и заступник система које ће омогућити да наша привреда и друштво користе најбоље доступне технологије да би се свет кретао и да свима помогне да уживају у бољој будућности, како би били у тренду са окружењем. Данашња транспорт у Европи, камиони, аутобуси, локомотиве, информациони системи, путеви и железничке пруге, пратећи сервис и дигитализације, возила и опрема су безбеднији, ефикаснији, еколошки чистији, тиши и са вишим еколошким стандардима него икада раније.

- Годинама уназад се залажемо за поштовање и доследну примену законске регулативе у сектору друмског транспорта, препознатљиви смо носилац свих активности које намећу доследно спровођење закона од стране овлашћених институција, што је важан услов за конкурентност и једнаке услове пословања за све учеснике на тржишту.
- Србијатранспорт је веома заинтересован да се постојећи проблеми и лоше уређена регулатива превазиђу и преузеће све активности у складу са расположивим ресурсима и институционалним могућностима да својим сервисима да допринос и подршку унапређењу пословног амбијента, бољој организацији и квалитетном мониторингу.
- Превозници и транспортна привреда у сектору транспорта путника је исказала став да до сада усаглашена решења Радне групе за израду новог Закона о јавном превозу путника у друмском саобраћају јесу од велике користи за уређење пословања и сузбијање нелегалног и незаконитог рада, али да се очекује да ће се наставити на изради новог Закона о јавном превозу путника у друмском саобраћају који треба да регулише јавни превоз путника у складу са добром праксом и директивама ЕУ, који ће имати значајан утицај на пословање, конкурентност и квалитет услуге у јавном превозу путника у друмском саобраћају уз доследну примену закона.
- Залгећомо се за потребу израда стручних анализа, елабората, методологија и пројеката са циљем да пракса и струка имају већи утицај у креирању предвидљивог економски одрживог пословног амбијента који би потстицао развој привреде и квалитет транспортне услуге. Имајући у виду комплексност нагомиланих проблема неопходни су стратешки усаглашени документи и независни стручни пословни планови, као основа за унапређивање и развој транспорта и транспортних услуга у Србији, у интересу друштва, грађана и системског усаглашавања транспортне привреде са окружењем и европским стандардима.

5. Активности истраживања и развоја;

- Развој Србијатранспорта је у великој вези са квалитетом и препознатљивости запослених, њихових стручних знања, искуства, посвећености, мотивисаности и добрих намера.
- Даљи развој Србијатранспорта ад Београд је опредељен према интересима развоја услуга, едукацију, пројекте и интелектуалног сервиса за сектор транспорта, локалне самоуправе уз комерцијалне пословне аранжмане удружених превозника на тржишту.
- Србијатранспорт ће вршити детаљне стручне анализе и истраживања процеса и пословања у сектору транспорта и мобилности сагледавајући позицију захтева за услугама у односу на превознике, корисника услуга и конкурентност.
- Акционари друштва исказују интерес да је потребно обезбедити стабилно и економски одрживо пословање друштва ма комерцијалним принципима уз интерес да пословање Србијатранспорта буде усмерен на развоју сервиса у интересу послодаваца, подстицања и унапређења услуга јавног превоза, развој сектора транспорта, стварање пословног амбијента и подизање обима пословања за профитабилније пословање превозника уз имплементацију директива ЕУ, стратегија мобилности, зелене агенде и енергетске ефикасности у транспорту на здравим, одрживим и функционалним принципима.
- Да би друштво квалитетније пословало и развијало своје сервисе и услуге, неопходна је кадровско ојачавање друштва. Кадровским ојачавањем и повећање броја запослених мора бити са високообразованим кадровима, који имају пословног искуства у сектору, углед и поштовање. Кадровско ојачавање друштва за последицу ће имати повећану активност, већи утицај, а као последицу већи углед, бољу позицију и већи приход. „Људи чине посао“.
- Србијатранспорт има и треба да гради квалитетну сарадњу са Гранским удружењем послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт и Уније послодаваца Србије као квалитетно организованих, репрезентативним и угледних удружења послодаваца. Тиме се гради кохезија и већи ефекти рада.

6. Информације о откупу сопствених акција

У току 2024.године није било откупа сопствених акција, као што не постоји ни план о откупу ни током 2025.године.

7. Огранци

У оквиру друштва активно делује и ради **Огранак едукативно консултативни центар за саобраћај "Србијатранспорт"** у оквиру кога се израђују студије Стратегија безбедности саобраћаја и акциони планови локалних самоуправа, едукују запослени у смислу унапређења пословања, спроводи се обука за запослене, последује лиценцу за АДР обуке (за возаче, одговорна лица и руковооце), израда ценовника, анализа цена превоза, тржишног учешћа и тржишног амбијента.

Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт" има активну улогу заштите интереса чланова удружења и послодаваца у сектору транспорта, али је и место координације угледних судских вештака. У оквиру огранка су дефинисане процедуре и врши се стална анализа података и развој нових знања и технологија, уз усаглашавање поступања у интересу заштите транспортне привреде Србије. Огранак се бави консултантским услугама израде студија, стратегија, акционих планова, методологија и пројеката из области градско приградског саобраћаја, безбедности саобраћаја, унапређења економско- пословног амбијента пословања у секторима транспорта, организације пословања у транспорту.

8. Финансијски инструменти

Основни финансијски инструменти друштва су готовина и готовински еквиваленти и потраживања од купаца:

Финансијска средства:	у хиљадама динара	
	31. 12. 2023.г.	31.12.2024.г.
Потраживања од купаца	899	1.847
Готовина и готовински еквиваленти	3.067	3.261
Укупно	3.966	5.108

9. Циљеви и политике везане за управљање финансијским ризицима

Пословање Друштва је изложено различитим финансијским ризицима: тржишном ризику, финансијском ризику (девизном и каматном), кредитном ризику и ризику ликвидности. Финансијски ризици се сагледавају на временској основи и превасходно се избегавају умањењем изложености Друштва овим ризицима.

Друштво не користи никакве финансијске инструменте заштите од ефеката финансијских ризика на пословање из разлога што такви инструменти нису у широкој употреби, нити постоји организовано тржиште таквих инструмената у републици Србији.

Управљање ризицима у Друштву је усмерено на добро планирање и минимизирање потенцијалних негативних утицаја на финансијско стање и пословање Друштва у ситуацији непредвидивости финансијских тржишта.

У 2024. години није било значајних промена у изложености Друштва наведеним ризицима, нити је било промена у начину на које Друштво мери и управља наведеним ризицима.

10. Изложеност тржишном ризику, кредитном ризику и ризику ликвидности

10.1. Тржишни ризик

Друштво је осетљиво на присуство системских ризика који подразумевају ризике економског окружења у оквиру државе, привредне гране и сл., на које Друштво не може да утиче: инфлација, промена пореских прописа, царинских прописа, лимитирање каматних стопа, привредног окружења, конкуренције и сл.

У колико постоје не системски ризици, они се идентификују кроз успешност пословања управе Друштва.

10.2. Кредитни ризик

Друштво је изложено кредитном ризику који представља ризик да дужници неће бити у могућности да дуговања према Друштву измире у потпуности и на време, што би имало за резултат финансијски губитак Друштва. Кредитни ризик обухвата дугорочне и краткорочне финансијске пласмане, потраживања и дате гаранције и јемства трећим лицима.

У Републици Србији не постоје специјализоване рејтинг агенције које врше независну класификацију и рангирање привредних друштава. Услед тога, Друштво је принуђено да користи остале јавно доступне финансијске информације (нпр. Податке о бонитету које пружа Агенција за привредне регистре) и интерне историјске податке о сарадњи са одређеним пословним партнером у циљу одређивања његовог бонитета. На основу бонитета купаца, утврђује се износ његове максималне кредитне изложености, у складу са пословном политиком усвојеном од стране руководства Друштва. Износ максималне кредитне изложености ревидира се најмање једном годишње.

У случају повећања износа доспелих потраживања и сходно томе повећане изложености кредитном ризику, Друштво примењује механизме предвиђене пословном политиком.

Изложеност друштва кредитном ризику ограничена је углавном на потраживања од купаца на дан биланса.

10.3. Ризик ликвидности

Руководство Друштва управља ризиком ликвидности на начин који му обезбеђује да Друштво у сваком тренутку мора да испуњава своје доспеле обавезе. Друштво управља ризиком ликвидности одржавајући одговарајуће новчане резерве, праћењем планираних и стварних новчаних токова и одржавањем адекватног односа прилива финансијских средстава и доспећа обавеза.

Друштво управља ликвидношћу са циљем да осигура да извори финансирања буду расположиви за измирење обавеза у тренутку њиховог доспећа. Друштво непрекидно процењује ризик ликвидности идентификовањем и праћењем промена у изворима финансирања потребним за испуњење пословних циљева друштва, а у складу са пословном стратегијом Друштва.

У 2024. години друштво је било ликвидно, руководство је се понашало одговорно, није имло блокаде рачуна, застоје у измиривању обавеза а наплата потраживања је била у складу са уговореним роковима.



Горан Алексић дипл. инж. саобраћаја, Генерални директор

24. април 2025. године



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
СРБИЈАТРАНСПОРТ А.Д.

Београд, Поенкарева 16
Тел: +381 11 2767 447
Факс: +381 11 2767 774
www.srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

Годишњи извештај о пословању

Пословног удружења друмског саобраћаја

„Србијатранспорт“ а.д. Београд

за 2024. године

Београд, 24. 04. 2025. године

Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд

Општи подаци

1.1.	Порески идентификациони број ПИБ	100211750
1.2.	Матични број правног лица	07032137
1.3.	Фирма (пун назив)	Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд
1.4.	Фирма (скраћени назив)	"Србијатранспорт" а.д. Београд
		Отворено активно привредно друштво
	Број регистрације :	БД 58268
	Број регистрационог улошка :	1-2524-00
1.5.	Име и презиме овлашћеног лица :	Горан Алексић
1.6.	Подаци о седишту	
1.6.1.	Град	Београд
1.6.2.	Општина	Палилула
1.6.3.	Назив улице	Поенкареова
1.6.4.	Кућни број	16
1.6.5.	Број телефона	011/ 2767 447
1.6.6.	Број телефакса	011/ 2767 774
1.6.7.	Адреса електронске поште	office@srbijatransport.rs
1.6.9.	Веб сајт	www.srbijatransport.rs

2.1.	Делатност пословних удружења и удружења послодаваца	
	9411 -	Основна делатност
2.2.	Огранак едукативно консултативни центар за саобраћај "Србијатранспорт"	
	8559 -	Остало образовање
2.3.	Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт"	
	6910 -	Правни послови
	Активни текући рачуни	
3.1.	Основни текући рачун - ОТП банка РСД	325 - 9500600050388 - 12
3.2.	За посебне услуге - ОТП банка РСД	325 - 9500600050390 - 06
3.3.	Девизни рачун - ОТП банка ЕУР	325 - 9601600007512 - 95
3.4.	Дирански рачун - UniCredit банка РСД	170 - 00030066378000 - 74
3.5.	Девизни рачун - UniCredit банка ЕУР	RS35 170 - 0030066378001 - 71

Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д., Београд је у систему ПДВ

Извештај о пословању друштва за 2024. годину

1. Увод

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“, своје деловање заснива на сталној сарадњи са превозницима, усклађивањем интереса предузећа која обављају делатност превоза у друмском саобраћају, корисника услуга превоза и институција, у оквиру законске регулативе. Деловање је усмерено у циљу унапређења пословања, уређења пословног амбијента, унапређивања квалитета услуга и подстицања конкурентности у сектору транспорта у Републици Србији што представља општи друштвени интерес.

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ следи тековине Пословне заједнице друмског транспорта, која је основана 05. децембра 1951. године под називом „Заједница друмског транспорта Народне Републике Србије“. Према упутству тадашњег Савета за саобраћај Народне Републике Србије основни задатак Заједнице био је да обезбеди ефикасно и рентабилно јавно превозење робе и путника, као и ремонтне, сервисне и друге јавне услуге друмског саобраћаја, као и да обавља функције које су од заједничког интереса за сва јавна предузећа. Један од главних задатака био је да Заједница штити интересе јавног саобраћаја и својих чланова. На плану развоја јавног друмског саобраћаја, „Србијатранспорт“ је имао посебне задатке у области усклађивања аутобуских линија, креирања мреже линија и редова вожње, као и у области заједничког планирања развоја јавног друмског саобраћаја и унапређењу саобраћајне делатности.

Удружење је 1960. године покренуло иницијативу за изградњу заједничке аутобуске станице у Београду, а затим и у већим градовима Србије. До 1966. године основано је преко 20 транспортних бироа у саставу Србијатранспорта и изграђено 18 аутобуских станица, а до 1971. године још 58 аутобуских станица у Србији. Аутобуска станица Београд - БАС издвојила се 1966. године у посебно предузеће.

Пословно удружење се 1973. године, у периоду усвајања амандмана и доношења новог Устава, трансформише по секторском принципу. Чланице Пословног удружења се опредељују за оснивање и удруживање у Пословну заједницу Србијатранспорт Београд. Овај акт су на референдуму усвојиле 63 радне организације и пет тадашњих СОУР-а.

Осамдесете године за Пословну заједницу друмског саобраћаја Србијатранспорт биле су изузетно афирмативне. Србијатранспорт се ставља на чело свих предузећа друмског саобраћаја са територије СФР Југославије која су обављала међународни друмски превоз. Са овим предузећима Србијатранспорт закључује споразум о заједничком и јединственом наступу на тржишту бившег СССР.

Године 1982. успоставља се у реципроцитету и редовна камионска линија збирних и денчаних пошиљки са по два поласка недељно на релацији Београд-Москва-Београд. Ова линија је била једина камионска редовна линија на југословенским просторима. Србијатранспорт у периоду 1982-1992. располаже представништвом Србијатранспорта у Москви, свим спољнотрговинским робама које се превозе из СФРЈ за СССР и свим робама које се превозе камионима из бившег СССР-а и других источноевропских земаља за СФРЈ у обезбеђивању повратних терета за све превознике. У том периоду југословенски превозници су годишње за СССР возили у одласку 3.500 тура, а у повратку 1.500 тура. Промет остварен преко Србијатранспорта у том периоду био је 9 милиона долара извоза и 4 милиона долара увоза годишње.

Као Пословна заједница, организација удруженог рада друмског саобраћаја Србијатранспорт, делује све до 1989. године, када прераста у Деоничарско друштво друмског саобраћаја Србијатранспорт Београд. Одлуком Скупштине оснивача, оснивачки улози се у јуну 1990. претварају у деонице, а Деоничарско друштво и даље наставља да обавља делатност пословних удружења.

У време санкција и економске блокаде наше привреде 1992 – 1995, Србијатранспорт је имао значајну улогу у опстанку транспортне привреде Србије, обезбеђивао значајан увоз нафте и аутоделова који је плаћан по званичном курсу долара, неколико пута нижем од тржишног. У овом периоду Србијатранспорт је пословала у корист својих чланица у политици цена, посебно у области превоза путника. Све ово време (1980 – 2000. године) цене превоза путника биле су под контролом, у интересу путника и превозника, а улога Србијатранспорта је била кључна за економско одрживо пословање транспортних компанија.

Превозници друмског транспорта, чланови Србијатранспорта су 15. јуна 2011. године основали Гранско удружење послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт, уписано у регистар послодаваца под бројем 69, које је решењем тадашњег Министарства рада, запошљавања и социјалне политике добило репрезентативност од 28.08.2012. године.

Србијатранспорт је сво време, од 1951 године па до данашњих дана, институционални представник, организатор, интегратор и системски координатор сектора транспорта у Републици Србији.

1.1. Кратак опис пословних активности и организационе структуре правног лица

Пословно удружење друмског саобраћаја Србијатранспорт а.д. Београд послује као отворено акционарско друштво са 724 обичних акција које се налазе на тржишту хартија од вредности. Цена једне обичне акције (СТРН) на Београдској берзи износи 4.900,00 динара.

Власници „Србијатранспорт-а“ су 55 акционара од којих су 97,93% акција у власништву правних лица а 2,07% акција је у власништву физичких лица.

Десет највећих акционара на дан 30.06.2024. године

Р.бр.	Име - Назив акционара	Број акција	Учешће %
1	"ПЕГАЗ" доо Ивањица	143	19,75138 %
2	"БАС" а.д. Београд	47	6,49171 %
3	СП "ЛАСТА" а.д. Београд	40	5,52487 %
4	"КАВИМ - ЈЕДИНСТВО" доо Врање	40	5,52486 %
5	"СТУП ВРШАЦ" а.д. Вршац	40	5,52486 %
6	"АУТОСАОБРАЋАЈ" а.д. Крагујевац -у стечају	35	4,83426 %
7	"АУТОПРЕВОЗ " а.д. Чачак	30	4,14365%
8	„ЛИБЕРТАС“ доо Ивањица	30	4,14365%
9	“ФРУИТЕЦХ” доо Ивањица	25	3,45304 %
10	"Пунишић" доо Рума	24	3,31492 %

У складу са законом, у Београду је 06. јуна 2024. године одржана XVIII редовна седница Скупштине акционара Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ ад Београд. На седници скупштине акционара је усвојен извештај о раду и изабран је састав одбора директора друштва на нови четворогодишњи период.

За председника Скупштине акционара Србијатранспорт-а а.д. Београд и председника Одбора директора изабрана је Светлана Бјеличић, дипл. правник, акционар друштва и сувласник „Ракете АБ“ доо Бајина Башта. За Извршног директора је изабран Горан Алексић, који ће обављати функцију Генералног директора Србијатранспорта до јуна 2028. године

Скупштина друштва је на својој XVIII редовној изборној седници изабрала Одбор директора Пословног удружења друмског саобраћаја Србијатранспорт а.д. Београд у следећем саставу:

- 1) Светлана Бјеличић, Ракета АБ доо Бајина Башта, Председник Одбора директора,
- 2) Горан Алексић, Србијатранспорт ад Београд, извршни директор,
- 3) Никола Лукић, Аутопревоз доо Чачак - Кавим група Србија, неизвршни директор,
- 4) Драган Пејчиновић, Београдска аутобуска станица ад Београд, неизвршни директор,
- 5) Душан Крстић, Литас доо Пожаревац, неизвршни директор
- 6) Александар Ивановић, Ниш експрес доо Ниш, неизвршни директор,
- 7) Душко Ђуровић, Југопревоз доо Велика Плана, неизвршни директор,
- 8) Горан Пријовић, СТУП Вршац ад Вршац, неизвршни директор,
- 9) Дејан Љубисављевић, ЈП Суботицатранс Суботица, неизвршни директор,
- 10) Драган Рајић, Бортравел доо Бор, неизвршни директор,
- 11) Александар Вујетић, Ластра доо Лазаревац, независни директор,

Представници Србијатранспорт-а имају квалитетну сарадању са институцијама и истакнутим, угледним, компетентним и стручним појединцима у саобраћајној, инжењерској и економској струци, са којима ради на промоцији сртуке, вредности и угледа саобраћаја и транспорта. Србијатранспорт је институциоанално, медијски и пословно препозната као представник струке и послодаваца.

Кроз разне форме организовања, Србијатранспорт је била заговорник јавно приватног дијалога, разговора и транспарентног рада. Увек смо промовисали друштвено одговорне вредности, били смо носилац визија, мисија, идеја, иницијатива и предлога мера за бољи пословни амбијент. Деловали смо на принципима удруживања, едукација и окупљања привредних субјеката који обављају делатност превоза путника и робе у друмском саобраћају Републике Србије у циљу заштите интереса транспортне привреде, развој транспортног система Републике Србије и болљих услова пословања.

Србијатранспорт је представник сектора јавног превоза путника у друмском саобраћају, сектора јавног транспорта терета у друмском саобраћају и сектора јавног превоза терета у железничком саобраћају. Посебно се истиче квалитетан рад и сарадња са Унијом послодаваца Србије и Националним конвентом за ЕУ.

Координација рада удружене привреде реализује се кроз тренутно активне пословодне одборе и то: Пословодни одбор за путнички саобраћај - председник Душко Ђуровић, Пословодни одбора друмски транспорт терета - председник Никола Танкосић, Пословодни одбора за аутобуске станице - председник Дејан Љубисављевић, Пословодни одбора за комуналну делатност градског превоза - председник Душан Крстић, Пословодни одбора за железнички превоз - председник Проф. Др Зоран Бундало.

Србијатранспорт је се од 22. априла 2024.године регистрована на сајту Регистра Транспарентности Европске Комисије са регистрационим бројем 633738771676-09. Србијатранспорт је потписала уговор са YUTA и MonTin Safe администрацијом у присуству и подршку представника Амбасаде Јапана, као чланова ОЕЦД, а потписивање споразума је медијски промовисано. Ово српским послодавцима у сектору транспорта омогућава да у оквиру Србијатранспорта усаглашено директно комуницирамо и учествујемо у раду институција ЕУ као релевантни представници транспортне привреде. Србијатранспорт може пуноправно да узме учешће у раду и гласа у Европској комисији, Европском парламенту, Савету Европе, агенцијама Европске Уније и учествује у консултацијама које организује Европска комисија.

1.2. Веродостојан приказ развоја, финансијског положаја и резултата пословања правног лица, укључујући финансијске и нефинансијске показатеље релевантне за одређену врсту пословне активности, као и информације о кадровским питањима;

У периоду транзиције, 1997. године извршена је процена капитала фирме и утврђено је 36% друштвеног капитала, а остатак је претворен у оснивачке акције. Новим законом о привредним друштвима из 2000. године укидају се деоничарска друштва и Србијатранспорт се трансформише у акционарско друштво, да би 2006. године Агенција за приватизацију извршила продају друштвеног капитала.

Одлуком Министарства рада, запошљавања и социјалне политике број 100-00-829/2011-02 као Гранско удружење послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт од 05.02.2013. године, поседује репрезентативност за делатност превоза путника у друмском саобраћају и остали превоз путника у друмском саобраћају за територију Републике Србије. У данашњим друштвеним и институционалним околностима, удружење послодаваца представља суштинску снагу и признату вредност у процесима јавно приватног дијалога. Гранско удружење послодаваца друмског транспорта Србије Србијатранспорт, тако већ годинама представља јак ослонац за утицај превозника на институције.

Пословно удружење друмског саобраћаја Србијатранспорт а.д Београд је у извештајном периоду и дан 31.12.2024. године имао 2 стално запослена и једноставну организациону структуру запослених.

По одлуци Одбора директора, члановима Одбора директора у 2024. години је припадала накнада за присуство на седници Одбора директора у износу од 8.000 динара а председнику износ од 10.000 динара по одржаној седници којом је председавао.

У складу са Законом о ревизији члан 43. и члана 60. Статутом Србијатранспорта ад Београд, Комисија за ревизију није формирана. На основу члана 43. став 3. Закона о ревизији, Одбор директора је као орган управљања надлежан је за послове комисије за ревизију и контролу пословања Пословног удружења друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д.Београд.

Промет "Србијатранспорта" у 2024. годину са упоредним податцима за исти период предходне 2 године

Приходи	Приходи у хиљадама динара		
	2022.	2023.	2024.
Остварен је укупан приход :	10.912	14.693	14.199
Пословни приходи од продаје	2.420	3.552	1.729
Други пословни приходи	8.417	11.137	12.431
Остали приходи	75	3	38

Основни и највећи приход друштво остварује од чланарина чланова удружења. Приходи од чланарина номинално расту у континуитету а раст прихода у чланарини је 12% у односу на предходну годину. Друштво се са 88% финансира од прихода по основу чланарине превозника. Висина чланарине није била мењана годинама уназад, што указује да квалитетним радом евидентно је повећање поверења превознике и значајан раст броја чланова.

Поред прихода од чланарина превозника, значајан приход јесте од продаје, односно од израде студија, пројеката, консултантских услуга, едукација као и заједничких пословних уговора. Очигледно је да недостатак запослених и тренутно ограничење капацитета људских ресурса има значајан утицај на овај приход.

Србијатранспорт се не финансира из буџета Републике Србије ни на један начин, тако да је свака подршка привреде од великог значаја. Са тренутно расположивим капацитетима, удружење је остварило значајан даљи напредак у пословном и финансијском смислу.

Расходи у хиљадама динара

Расходи	2022.	2023.	2024.
Укупни расходи	11.521	14.297	13.379
Трошкови зарада и накнада	6.028	5.351	5.933
Трошкови производних услуга	1.561	3.481	1.678
Нематеријални трошкови	2.169	3.061	4.015
Остали расходи	1.763	2.404	1.753

Спроводе се мере одговорног пословања и контроле свих трошкова. Цене свих производа и услуга бележе раст а такође треба имајти у виду раст и структуру прихода, тако да су повећани трошкови који су сервисирали услуге. Трошкови су у односу на остварен приход мањи за 7,5%, Остварена је већа нето добит од 726.000 рсд и већа је него у предходном годишњем пословању, а друштво има стабилно пословање у оквиру својих ресурса.

**Приказ финансијског положаја и резултата пословања у 2024. г.
са упоредним податцима за исти период предходне 2 године**

у хиљадама динара

	2022.	2023.	2024.
Стална имовина	2.127	1.647	1.208
Обртна имовина	3.648	4.279	5.644
Залихе	158	111	397
Потраживања по основу продаје	1.116	899	1.847
Остала краткорочна потраживања	160	166	72
Готовински еквиваленти и готовина	2.125	3.067	3.261
Порез на додату вредност	51	10	10
Активна временска разграничења	38	36	67
Укупна актива- Пословна имовина	5.775	5.926	6.852
	2022.	2023.	2024.
Капитал	3.675	4.069	4.795
Основни капитал	3.548	3.548	3.548
Резерве	2	2	2
Нераспоређени добитак	734	123	519
Губитак	609	0	0
Нераспоређени добитак из текуће године – Нето добит	0	396	726
Дугорочне обавезе	885	483	70
	2022.	2023.	2024.
Краткорочне обавезе	1.215	1.374	1.987
Краткорочне финансијске обавезе	388	400	413
Примљени аванси	0	12	360
Обавезе из пословања	282	309	275
Остале краткорочне обавезе	545	386	575
Обавезе по основу пореза за додату вредност	0	267	199
Обавезе за остале порезе и обавезе	0	0	0
Пасивна временска разграничења	0	0	360
Укупна Пасива	5.775	5.926	6.852

Србијатранспорт нема кредитних задужења. Има уговор о лизингу возила на 5 година од 01.03.2021.године на период од 5 година са месечном обавезом према лизинг кући у висини од 300 евра. Уговор о лизингу истиче 01.03.2021. године а путничко возило је у употреби. На текућем рачуну банке није уговорен дозвољен минус. Друштво редовно измирује своје обавезе и ни једног дана није било у блокади.

Није било значајних трансакција између повезаних лица које су закључене у 2023. години а које би могле утицати на финансијски положај и пословање издаваоца акција у овом периоду.

2. Информације о улагањима у циљу заштите животне средине

Пословна делатност Друштва не ствара основ нити потребу улагања у циљу заштите животне средине.

3. Све значајне догађаје по завршетку пословне године;

- Србијатранспорт је у сваком смислу радила у интересу послодаваца у сектору транспорта а сарадња са институцијама је у свему била у интересу сектора транспорта корисника услуга, својих чланова и друштва у целини.
- Залагали смо се за решења која су у интересу економско одрживог пословања превозника, али и развоју конкурентности транспортне привреде Србије, подстицању унапређења квалитета услуга и уређивању пословног амбијента, као предуслова да транспорт буде фактор развоја друштва.
- Одржавају се континуирани и квалитетни односи са другим представницима привреде у Републици Србије и у региону. Заједнички рад представника послодаваца, привредника, стална сарадња и усаглашавање ставова и активности је од великог значаја за послодавце у сектору друмског транспорта.
- Превознике редовно обавештавамо о свим изменама законске регулативе и прописа од важности за пословање. То ћемо и даље радити са намером да укажемо на актуелне промене на које треба да обратите пажњу али на сајту www.srbijatransport.rs се може приступити ажурној законској регулативи. Веома нам је важно да превозници у сектору друмског транспорта имају праве и квалитетне информације и у том смислу смо предузели активности на редовном уређивању нашег сајта.
- Уз међусобну сарадњу и координиране интензивне формалне и неформалне контакте са националним и међународним институцијама, агенцијама, комисијама и државним органима обезбеђује се примена конкретних мера које су значајне за послодавце друмског транспорта.
- Фаворизован је искрен, професионалан, посвећен и оперативан рад, те смо од послодаваца препознати као истински, стручни и одговорни представници транспортне привреде Србије. Остварено је даље подизања угледа удружења као репрезентативног, посвећеног и оданог представника транспортне привреде.
- Као приоритет у предходном периоду смо код надлежних институција инсистирали на мерма и иницијативама које су усаглашени са послодавцима а односе се на решавање недостатка професионалних возача, снижавања такси и акциза на евродизел гориво, квалитетнијем раду институција и мониторингу пословања, сузбијање сиве економије и нелојалне конкуренције и заштита интереса српских превозника, односно на свим мерама које је потребно предузети за остваривање ефеката увођења лиценци за обављање делатности.

- Србијатранспорт је члан Уније послодаваца Србије, а генерални директор Горан Алексић је члан Извршног одбора Уније послодаваца Србије. Као чланови Уније послодаваца Србије радимо на преузимању водеће улоге у стварању уређеног тржишног амбијента и унапређењу пословања, јавно приватног дијалога, стварања услова за развој и унапређење конкурентности у сектору саобраћаја у Србији. Унија послодаваца Србије је репрезентативна послодавачка организација, члан је Социјално економског савета Владе Републике Србије, што је чини веома важном институцијом за српску привреду.
- У априлу, 03.04.2024. године је потписан Протокол о заједничкој сарадњи и поступању Србијатранспорта YUTE и MonTin Safe администрацијом о усаглашеном деловању у процесима хармонизације нових регулатива ЕУ, администрације ОЕЦД-а и уређење пословног амбијента у привреди Републике Србије. Преко администрације MonTin Safe Србијатранспорт има директан приступ ОЕЦД у свим активностима уз подршку Јапана као члана Г20.
- Чињеница је да је Влада Републике Србије формирана почетком маја 2024. године а да је од почетка новембра 2024. године (након 6 месеци) наше МГСИ остало без министра (министар Горан Весић је поднео оставку због догађаја у Новом Саду), то су и активности према МГСИ биле у значајној мери ограничене. Сви проблеми у друштву и институцијама имају веома негативан утицај на сектор транспорта.
- Дали смо допринос у превазилажењу проблема пословања превозника и тржишних услова у јавном линијском међународном превозу путника веома велики, унапређењу законске регулативе и елиминисању свих појава из предходног периода које урушавају јавни међународни линијски превоз путника.
- Поремећаји на тржишту су иницирали израду информатора у којима смо објединили све наше иницијативе које су у првој половини 2024. образложене кроз 5 Информатора којима је свеобухватно сагледана активност удружења, промовисане пословне вредности и циљеви, урађене су цене услуга и структуре цена пословања. Информатор 124 који је изашао у новембру 2023. али је свој утицај имао у значајном делу ове године, а Информатора 125 који је изашао почетком године у јануару 2024., а потом још два информатора, Информатора 126 је изашао у јуну 2024., Информатора 127 је изашао у јуну 2024. Информатор 128 је изашао у октобру 2024. године и обрадио је проблематику тржишта железничких услуга републике Србије. У информаторима су редовно ажурирани ценовиници услуга јавног превоза ствари и јавног превоза путника у друмском саобраћају Србије.
- Наши информатори су урађени на квалитетан и свеобухватан начин и једини су признати као независни и стручни у судским споровима и медијацији. Ценовике Србијатранспорта користе судски вештаци, а информатори и ценовник представља добру подршку за успешно пословање превозника. Ценовиници Србијатранспорта, анализе, подаци и структура трошкова у зависности од врсте возила и годишњег обима оствареног рада возила су веома важни за успешно пословање и развој транспортне компаније и сектор у целини.
- У јануару месецу је израђен и предат један предлог концесионог акта за поверавање обављања делатности приградског превоза путника на територији једне локалне самоуправе. Србијатранспорт има квалитетну сарадњу са неколико локалних самоуправа, даје стручну подршку и по том основу остварује део прихода.
- У сарадњи са Акционарским друштвом за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд у оквиру јавне набавке, „Србијатранспорт“ је у име удружених превозника потписала на период од наредне 4 године потписала оквирни споразум о услугама превоза путника-допуна превоза железницом. Ово је један од добрих примера заједничке сарадње и модел могућих будућих заједнички наступа превозника на нашем тржишту. У претходним годинама, од 2017.године, сарадња је била одлична, без икаквих оперативних проблема а сви захтеви за превозом су квалитетно реализовани и уговор је испоштован у потпуности.

- Током 2024. године, реализовано је низ веома квалитетних медијских наступа (тв, дигиталних и штампаних) на којима су промовисане праве вредности, стручност, иницијативе, предлози резења и неопходност прихватања иницијатива које су у интересу сектора транспорта, корисника услуга, привреде, безбедности саобраћаја и друштва у целини. Аргументовани су узроци, циљеви, алати, модели, процедуре, потребна решења и активности неопходне за реализацију неопходних мера. Генерални директор Горан Алексић је медијски препознат као стручан, компетентан, одговоран и јасан представник саобраћаја и транспорта. Медијска подршка транспортне привреде, научне заједнице, струке, али и корисника услуга јавног транспорта.
- Посебно је био запажен ауторски текст Горана Алексића за часопис и портал Biznis.rs који је објављен у фебруару 2024. године, у рубрици Привреда под називом „Без возача стаје цела привреда“, као и неколико гостовања на РТС1.
- Медијски смо указивали на недостатак професионалних возача, безбедност саобраћаја, економску одрживост пословања, одговорност институција за организацију и функционалност транспорта, важност друмског транспорта за мобилност и даљи раст привреде и друштва. Наши ставови су били јасни и конкретни, касније често цитирани и преношени кроз разне медије. Сматрам да смо на квалитетан, достојанствен и одговорен начин заступали ставове послодавца друмског транспорта.
- Транспортну је потребна институционална подршка за унапређење функционалности система. На неколико скупова и прилика смо указали на важност формирање пословно научног савета при нашем министарству надлежном за саобраћај са релевантним представницима привреде, послодаваца и научних институција који ће анализирати, сагледавати чињенице, идентификовати проблеме и предлагати краткорочне и дугорочне, системске и оперативне стратегије, мере и планове. Формирање оваквог савета неопходно а састанци би се одржавали периодично, према потребама у складу са динамикама активности.
- Предузимамо све у залагањима да се транспортној привреди не уведе нови намети и таксе. Један од таквих намета јесте била намера да се аутобуским превозницима уведе накнада Глумачке организације за наплату тарифе за јавно аопштавање интерпретација са снимака издатих на носачима звука. Редовно и транспарентно смо извештавали све превознике о току догађаја и активностима који се спроводе у вези иницијативе ГОС – Глумачке организације Србије за Тарифу накнада за јавно саопштавање интерпретација са снимака издатих на носачима звука и слике у хотелима и превозним средствима које наплаћује ГОС. Србијатранспорт недвосмислено заступа став да је оваква тарифа од Глумачке организације потпуно неоснована и неприхватљива за наплату у превозним средствима, посебно не у аутобусима и минибус возилима. На једном састанку који је одржан у ПКС, јасно смо оспорили право за постојање било какве тарифе за аутобуске превознике од стране ГОС.
- Покренут је процес усаглашавања Закона о безбедности и здрављу на раду и ЗОБС-а у смислу врсте и периода вршења лекарских прегледа професионалних возача Ц1, Ц, ЦЕ, Д1, Д и ДЕ категорија, као радних места са повећаним ризиком. Одржан је низ састанака и постигнуто разумевање да у нашем законодавству постоји неусаглашеност, те да је то потребно уредити. Имајући у виду да је ЗОБС у свему усаглашен са директивама ЕУ, паква је препорука за решење.
- Унапредили смо сарадњу транспортне привреде и Академије техничких струковних студија Београд уз значајан допринос верификацији описа посла и сертификавању образовног профила Техничар друмског саобраћаја. Оваква сарадња са научним институцијама, дуално образовање и утицај привреде на креирање описа послова кадрова у транспорту од изузетне важности за транспорт.
- У сарадњи са МУП и МГСИ спроведена је анализа старости и први пут регистрованих аутобуса у Републици Србије. Анализа је сјајна подлога за ставове и иницијативе потребних мера у сектору јавног транспорта путника а у циљу потребе подизања квалитета услуга, веће безбедности саобраћаја и решавања економских проблема српских аутобуских превозника.

- Дали смо значајан допринос и подршку Академији техничких струковних студија Београд при организацији међународног стручног скупа “Добра пракса у друмском саобраћају и транспорту 2024” који је одржан 17. маја 2024. године у Хотелу М у Београду. Скупа је био квалитетан са изузетно великом посетом а повезао је теорију и праксу, односно установе које образују кадрове за саобраћај, транспорт, логистику и шпедицију са привредом, тј. компанијама које имају резултате добре праксе а који резултати и доприноси су се поделиле са осталим колегама.
- На међународном стручном скупу “Добра пракса у друмском саобраћају и транспорту 2024”, Горан Алексић је са колегом Миланом Васовићем, објавио и презентовао стручни рад под називом: Дигитална трансформација јавног превоза путника. У раду је анализирано садашње стање и постојећа решења а укажано је да је дигитализација мобилности и примена напредних софтверских решења у сектору јавног транспорта путника неопходна у интересу корисника услуга, превозника али и развоја друштва. Дигитализација доприноси стварању услова за уређење пословног окружења, сузбијање сиве економије и унапређење квалитета услуге. Србијатранспорт даје снажну подршку даљем развоју српских софтверских компанија чији производи су веома квалитетни са изузетно великим бројем функционалности. Један од важних аспеката развоја транспорта јесте дигитализација институција а пре свих ресорног Министарства за саобраћај. У раду је даље укажано на важност мобилности и предложен модел институционалног дигиталног сервиса, као основ мултимодалности и примене нових технолошких решења за аутобуске превознике уз указивање на бенефита за путнике. Дигитализација је пресудна у процесима организације и управљања процесима јавног превоза путника, процесима продаје, информисаности и комуникације са путницима. Важна је функционална улога и економски одрживог аспекта транспорта с обзиром на проблеме превозника, недостатак професионалних возача, зелену агенду и нове технологије.
- Генерални директор Горан Алексић је узео учешће у Међународној конференцији Безбедност саобраћаја у локалној заједници која је одржана од 17-20. априла 2024. године на Златибору. Конференција је била изузетно добро посећена, теме су биле актуелне и било је веома интересантних панел дискусија, о стратегији, акционим плановима, моделима и утицајима, превентивној и системској безбедности саобраћаја. Један од панела је био о одрживој урбаној мобилности на којој је дат значај јавном превозу, дигитализацији процеса и свим другим мерама уређења саобраћаја као важног утицаја на превентивну безбедност саобраћаја.
- На конференцији учествовао велики број председника градова и општина са својим тимовима за саобраћај, што је у директној вези са нашим превозницима и ефектима које би наши превозници могли да имају од активности локалних заједница. Србијатранспорт је имао запажену, конструктивну и афирмативну улогу, унапређена је сарадња са представницима институција и осталим учесницима на конференцији, а репорука је да се следеће године у ред конференције укључи већи број аутобуских превозника и чланова Србијатранспорта.
- Учествовали смо у јавно приватном дијалогу са МУП и АБС на тему уређења обука и едукације кандидата за приступ професији професионалног возача у друмском саобраћају. Резултат је да је укинута почетна цпц обука, чиме се стварају услови да се слободно могу креирати скраћене обуке кандидата који ће морати да полажи испит за цпц сертификат.
- Такође су у току консултације за измену правилника који уређује рад цпц центара, где заговарамо релаксацију потребних услова и ресурса за рад. Наши ставови су опредељени ка квалитету едукација и интересу послодаваца. Тако се након измене правилника стварају услови да Србијатранспорт региструје центар за цпц обуку и заједно са превозницима се посвети креирању програма и процесима почетних и периодичних обука професионалних возача у друмском транспорту.
- Узели смо активно учешће на Сајму саобраћаја у Новосадском Сајму, 17. октобар 2024. године, на панел дискусији на тему „Изазови у образовању возача“, у оквиру.

- Представници Србијатранспорта су били чланови и узели су активно и конструктивно учешће у раду Радне групе за измену и допуну Уредбе о расподели међународних дозвола у теретном транспорту.
- Узели смо активно учешће на међународној конференцији која је одржана 24. маја, 2024. године, под називом "Модел развојног финансирања на Западном Балкану", коју организује Фонд за развој Републике Србије.
- Узели смо активно учешће на међународној конференцији „Модел развојног финансирања на Западном Балкану“, коју је организовао Фонд за развој Републике Србије, и који је одржан 24. мај 2024. године.
- Узели смо активно учешће у радној групи коју је организовала Управа царина а која је за циљ имала унапређење рада царинских органа, убрзање царинских процедура, дигитализацију царинских поступака и скраћење времена чекања на граничним прелазима.
- Представници Србијатранспорта су узели учешће на састанку Мешовите комисије за међународни друмски саобраћај са Краљевином Холандијом, који је одржан 27. маја 2024. год.
- Организовано је окупљање аутобуских превозника Србије које је одржано 14. и 15. октобра 2024. године на Златибору, у оквиру великог ЦМН семинара Марка Шпилера о Јавним набавкама и Финансијама. Ово окупљању и уједињењу аутобуских превозника Србије је било веома важно, како би смо сви заједно били утицајнији и група привредника окупљена око заједничких интереса и као такви деловали према свим државним органима и институција у остваривању наших заједничких циљава. Договорено је да се од 2025. године успостави традиционална конференција која ће трајати бар 3 дана и на којој ће се окупљати послодавци, привреда, наука, институције и релевантне пратеће делатности. Овакав скућ ће бити сјајна прилика да разменимо ставове, информације и да се договоримо о свим ваћним темама које су у заједничком интересу. Договорено је термин буде на крају фебруара месеца.
- Током протекле године је најављивано и више пута одлагано EES (Entry Exit System) и ETIAS (the European Travel Authorisation), што је захтевало интензивну комуникацију са ЕУ институцијама и залагање за превазилажење шенгенских обавеза за професионалне возаче у друмском транспорту робе и путника.
- У сарадњи са First Bharat ltd доо Нови Сад смо промовисали потребан квалит, потребне процедуре селекције и неопходне стандарде за раднике из Индије који се регрутују за долазак да раде као професионални возачи у републици Србији. У сарадњи са Унијом послодаваца Србије, организован је веома посећена конференција на тему стране радне снаге у привреди Србије.
- У сарадњи са Продуктном берзом ад Нови Сад и са Луком Бар смо организовали одличан састанак са железничким превозницима из Републике Србије. Састанак је пружио велики број корисних информација која су од великог интереса за пословање железничких превозника.
- Током године је било неколико скупова у вези понуде и услова коришћења електричних комерцијалних возила, као и понуде пратеће инфраструктуре. Неопходно је праћење свих нових трендова, услова и могућности функционисања. Ово ће бити посебно важно у скорој будућности, те су све информације и подаци од изузетног значаја.
- Током године је спроведено пресељење Београдске аутобуске станице на нову локацију, те је цео процес захтевао интензивну комуникацију и утицај на нову организацију токова аутобуса и система мобилности путника који користе међумесни линијски превоз путника.
- Пред крај године је отпочела кампања за забрану рада портала BlaBlaCar.rs у Републици Србији. Упућени су дописи према МГСИ, Министарству унутрашње и спољне трговине, Главном тржишном инспектору, Министарству финансија. Допис смо упутили и о свим проблемима обавестили Преседника Владе Милоша Вучевића и Председника Републике Александра Вучића. Целокупна иницијатива је испраћена снажном медијском кампањом.

- Организован је састанак кинеске фирме UTour Group Co GmbH која има представништво у Аустрији са аутобуским превозницима који већ раде или желе да раде са кинеским групама са услугама изнајмљивања аутобуса и преузимања кинеских туриста на турама по Балкану. Састанак је био изузетно посећен а интересовање превозника велико. На састанку су остварени директни контакти са власницима и одговорним лицима из Кине.
- Дали смо пуну подршку раду и активностима Удружења саобраћајних инжењера Србије као струковној организацији саобраћајне струке. Верујемо да ће у наредном периоду УСИС дати значајан допринос интересима струке и развоју саобраћајног система Србије.
- Ово је само део активности. Управо квалитетан, посвећен и одговоран рад у управљању друштвом и заступању привреде на поштен и доследан начин чини да транспортна привреда подржава ово удружење као јединог правог оперативног представника интереса послодаваца у сектору друмског транспорта.
- Залажемо за подстицање јавно приватног дијалога, да се успостави позитивна и активна клима и комуникација узајамног уважавања у општем интересу, сталном, стручном и квалитетном сарадњом представника послодаваца, синдиката, научних радника, корисника услуга, ресорног министарства и Владе Републике Србије.

4. Планирани будући развој и активности;

- Став је да представници привреде дају значајан допринос уређењу друштва и привредног амбијента уз чињеницу да је Министарство кључни елемент и интегратор транспортног система, а са друге стране да има пуну надлежност и компетенције за послове који се односе на припремање, предузимање и спровођење предлога мера за унапређење стања и односа у сектору друмског транспорта, као и припрему стратегија, планова, закона, прописа и других правних аката у области рада Сектора друмског саобраћаја. Опредељени смо ка стручном и аргументованом институционалном деловању.
- Генерални директор Горан Алексић је именован за Председника Гранског удружења послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт и члан је Извршног одбора Уније послодаваца Србије, што додатно даје квалитет у раду, као представника транспортне привреде Србије и могућности утицаја на институције у интересу послодаваца сектора транспорта. Имамо квалитетну сарадњу са УПС даје пуну подршку нашим иницијативама према Социо-економски савету. Од велике је важности значајније укључивање превозника у рад Уније послодаваца Србије и директан допринос послодаваца из сектора транспорта квалитету рада Уније послодаваца Србије.
- Веома је важан допринос на пословима развоја услуга и стручне подршке унапређења квалитета дигиталних решења која су сервис транспортним компанијама. Интерес је да превозници поред унапређења процеса пословања и подизања квалитета услуга добијају сервис за управљање рационализацијом пословања, снижавањем трошкова уз унапређења система продаје услуга. Снажно и посвећено подржавато српске компаније које се баве дигитализацијом у транспорту, помаже у развоју њихових производа и кандидује се за квалитетан сервис. Треба имати у виду да је свима неопходан независан систем који би координирао и објединио дигитеалне сервисе у интересу сектора транспорта.
- У нашем деловању се укључују сва компетентна и стручна знања, велики број стручњака за транспорт, економију, безбедност саобраћаја, информационе системе, технологију пословања, осигурање и правне послове, екологију, стручне и компетентне институције и удружења из ЕУ, као и људи са великим искуством из праксе који су исказали спремност да делују на унапређењу саобраћајне делатностиу Србији.

– Сагледавајући план будућих активности и комплексност сектора транспорта, веома важну функционалну улогу транспорта за привреду и друштво, у складу са препорукама и директивама Европске Уније посебно ћемо се залагати за функционална решења које су овом тренутку велики проблем у Србији:

- Подршку сектору транспортних услуга кроз системско уређење фискалне политике, унапређење подршке дигиталним системима за процесуирање наплате потраживања, усклађивање инпута и трошкова пословања превозника као предуслова конкурентности, бољу организацију, координацију пословања уз субвенционисање јавног превоза путника где је то неопходно у међумесном саобраћају и системски организационо унапређење делатности које ће омогућити већу ефикасност, бољи надзор и рационалније коришћење ресурса;
- Системско решење подршке обукама за приступ професији за професионалне возаче и унапређивање едукативног систем запослених у транспорту, који треба да буде креиран у интересу одрживости транспортног сектора, квалитету услуга и безбедности саобраћаја;
- Увођење и примена нових технологија, дигитализације, мултимодалности и примена ИТ иновација у сектору транспорта и мобилности путника и робе у складу са ЕУ стратегијама и добром праксом;
- Уредити системе и унапредити квалитет јавне услуге комуналног сервиса мултимодалне мобилности у урбаним и руралним срединама у функцији економске одрживости пословања, интереса корисника услуга, фаворизовања јавне услуге превоза путника, дигитализоване мултимодалности, у складу са зеленом агендом и захтевима енергетске ефикасности;
- Унапређивање системе безбедности саобраћаја и превентивне безбедности;
- Унапредити сарадњу са локалним самоуправама у циљу развоја и унапређења комуналних сервиса мобилности, јавног превоза путника, аутобуских терминала, дигитализације транспорта, дигитализација услуга за грађане и пројеката у области безбедности саобраћаја.
- Дефинисати стратешки оквир и акционе планове за боље позиционирање и утицај на регионалном нивоу у циљу креирања пројеката и сервиса конкурентног, слободног и бржег протока робе и путника, чиме јавни транспорт постаје функционалан, ефикасан и пожељан.

– Залажемо се да се обезбеди бољи институционални сервис за транспортни систем, привреду, превознике, али и грађане Србије. Неопходно је усклађивање и боља координација са другим министарствима и другим институцијама које регулишу или имају утицај на транспортни систем. Интегришуће везе међу институцијама треба да буду дефинисане према резултатима и да се отклони модел изговора „није наша надлежност“. Ово је све посебно важно због свих процеса који се дешавају, усклађивању регулативе са ЕУ директивама и благовремене припреме српске транспортне привреде за конкурентску утакмицу која нас очекује.

– Неопходно је потпуно прилагођавање пословног амбијента и примена директива ЕУ, те је потребно позиционирати Србијатранспорт ад Београд као квалитетан сервис и пословну координацију процеса у циљу развоја, конкурентности, функционалности, едукације, приступа професији и изградње компатибилних система технологија и поступања Србије, окружења и ЕУ.

– Србијатранспорт мора тежити позицији да буде промотер и заступник система које ће омогућити да наша привреда и друштво користе најбоље доступне технологије да би се свет кретао и да свима помогне да уживају у бољој будућности, како би били у тренду са окружењем. Данашња транспорт у Европи, камиони, аутобуси, локомотиве, информациони системи, путеви и железничке пруге, пратећи сервис и дигитализације, возила и опрема су безбеднији, ефикаснији, еколошки чистији, тиши и са вишим еколошким стандардима него икада раније.

- Годинама уназад се залажемо за поштовање и доследну примену законске регулативе у сектору друмског транспорта, препознатљиви смо носилац свих активности које намећу доследно спровођење закона од стране овлашћених институција, што је важан услов за конкурентност и једнаке услове пословања за све учеснике на тржишту.
- Србијатранспорт је веома заинтересован да се постојећи проблеми и лоше уређена регулатива превазиђу и преузме све активности у складу са расположивим ресурсима и институционалним могућностима да својим сервисима да допринос и подршку унапређењу пословног амбијента, бољој организацији и квалитетном мониторингу.
- Превозници и транспортна привреда у сектору транспорта путника је исказала став да до сада усаглашена решења Радне групе за израду новог Закона о јавном превозу путника у друмском саобраћају јесу од велике користи за уређење пословања и сузбијање нелегалног и незаконитог рада, али да се очекује да ће се наставити на изради новог Закона о јавном превозу путника у друмском саобраћају који треба да регулише јавни превоз путника у складу са добром праксом и директивама ЕУ, који ће имати значајан утицај на пословање, конкурентност и квалитет услуге у јавном превозу путника у друмском саобраћају уз доследну примену закона.
- Залгећомо се за потребу израда стручних анализа, елабората, методологија и пројеката са циљем да пракса и струка имају већи утицај у креирању предвидљивог економски одрживог пословног амбијента који би потстицао развој привреде и квалитет транспортне услуге. Имајући у виду комплексност нагомиланих проблема неопходни су стратешки усаглашени документи и независни стручни пословни планови, као основа за унапређивање и развој транспорта и транспортних услуга у Србији, у интересу друштва, грађана и системског усаглашавања транспортне привреде са окружењем и европским стандардима.

5. Активности истраживања и развоја;

- Развој Србијатранспорта је у великој вези са квалитетом и препознатљивости запослених, њихових стручних знања, искуства, посвећености, мотивисаности и добрих намера.
- Даљи развој Србијатранспорта ад Београд је опредељен према интересима развоја услуга, едукацију, пројекте и интелектуалног сервиса за сектор транспорта, локалне самоуправе уз комерцијалне пословне аранжмане удружених превозника на тржишту.
- Србијатранспорт ће вршити детаљне стручне анализе и истраживања процеса и пословања у сектору транспорта и мобилности сагледавајући позицију захтева за услугама у односу на превознике, корисника услуга и конкурентност.
- Акционари друштва исказују интерес да је потребно обезбедити стабилно и економски одрживо пословање друштва ма комерцијалним принципима уз интерес да пословање Србијатранспорта буде усмерен на развоју сервиса у интересу послодаваца, подстицања и унапређења услуга јавног превоза, развој сектора транспорта, стварање пословног амбијента и подизање обима пословања за профитабилније пословање превозника уз имплементацију директива ЕУ, стратегија мобилности, зелене агенде и енергетске ефикасности у транспорту на здравим, одрживим и функционалним принципима.
- Да би друштво квалитетније пословало и развијало своје сервисе и услуге, неопходна је кадровско ојачавање друштва. Кадровским ојачавањем и повећање броја запослених мора бити са високообразованим кадровима, који имају пословно искуства у сектору, углед и поштовање. Кадровско ојачавање друштва за последицу ће имати повећану активност, већи утицај, а као последицу већи углед, бољу позицију и већи приход. „Људи чине посао“.
- Србијатранспорт има и треба да гради квалитетну сарадњу са Гранским удружењем послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт и Уније послодаваца Србије као квалитетно организованих, репрезентативних и угледних удружења послодаваца. Тиме се гради кохезија и већи ефекти рада.

6. Информације о откупу сопствених акција

У току 2024.године није било откупа сопствених акција, као што не постоји ни план о откупу ни током 2025.године.

7. Огранци

У оквиру друштва активно делује и ради **Огранак едукативно консултативни центар за саобраћај "Србијатранспорт"** у оквиру кога се израђују студије Стратегија безбедности саобраћаја и акциони планови локалних самоуправа, едукују запослени у смислу унапређења пословања, спроводи се обука за запослене, последује лиценцу за АДР обуке (за возаче, одговорна лица и руковооце), израда ценовника, анализа цена превоза, тржишног учешћа и тржишног амбијента.

Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт" има активну улогу заштите интереса чланова удружења и послодаваца у сектору транспорта, али је и место координације угледних судских вештака. У оквиру огранка су дефинисане процедуре и врши се стална анализа података и развој нових знања и технологија, уз усаглашавање поступања у интересу заштите транспортне привреде Србије. Огранак се бави консултантским услугама израде студија, стратегија, акционих планова, методологија и пројеката из области градско приградског саобраћаја, безбедности саобраћаја, унапређења економско- пословног амбијента пословања у секторима транспорта, организације пословања у транспорту.

8. Финансијски инструменти

Основни финансијски инструменти друштва су готовина и готовински еквиваленти и потраживања од купаца:

Финансијска средства:	у хиљадама динара	
	31. 12. 2023.г.	31.12.2024.г.
Потраживања од купаца	899	1.847
Готовина и готовински еквиваленти	3.067	3.261
Укупно	3.966	5.108

9. Циљеви и политике везане за управљање финансијским ризицима

Пословање Друштва је изложено различитим финансијским ризицима: тржишном ризику, финансијском ризику (девизном и каматном), кредитном ризику и ризику ликвидности. Финансијски ризици се сагледавају на временској основи и превасходно се избегавају умањењем изложености Друштва овим ризицима.

Друштво не користи никакве финансијске инструменте заштите од ефеката финансијских ризика на пословање из разлога што такви инструменти нису у широкој употреби, нити постоји организовано тржиште таквих инструмената у републици Србији.

Управљање ризицима у Друштву је усмерено на добро планирање и минимизирање потенцијалних негативних утицаја на финансијско стање и пословање Друштва у ситуацији непредвидивости финансијских тржишта.

У 2024. години није било значајних промена у изложености Друштва наведеним ризицима, нити је било промена у начину на које Друштво мери и управља наведеним ризицима.

10. Изложеност тржишном ризику, кредитном ризику и ризику ликвидности

10.1. Тржишни ризик

Друштво је осетљиво на присуство системских ризика који подразумевају ризике економског окружења у оквиру државе, привредне гране и сл., на које Друштво не може да утиче: инфлација, промена пореских прописа, царинских прописа, лимитирање каматних стопа, привредног окружења, конкуренције и сл.

У колико постоје не системски ризици, они се идентификују кроз успешност пословања управе Друштва.

10.2. Кредитни ризик

Друштво је изложено кредитном ризику који представља ризик да дужници неће бити у могућности да дуговања према Друштву измире у потпуности и на време, што би имало за резултат финансијски губитак Друштва. Кредитни ризик обухвата дугорочне и краткорочне финансијске пласмане, потраживања и дате гаранције и јемства трећим лицима.

У Републици Србији не постоје специјализоване рејтинг агенције које врше независну класификацију и рангирање привредних друштава. Услед тога, Друштво је принуђено да користи остале јавно доступне финансијске информације (нпр. Податке о бонитету које пружа Агенција за привредне регистре) и интерне историјске податке о сарадњи са одређеним пословним партнером у циљу одређивања његовог бонитета. На основу бонитета купаца, утврђује се износ његове максималне кредитне изложености, у складу са пословном политиком усвојеном од стране руководства Друштва. Износ максималне кредитне изложености ревидира се најмање једном годишње.

У случају повећања износа доспелих потраживања и сходно томе повећане изложености кредитном ризику, Друштво примењује механизме предвиђене пословном политиком.

Изложеност друштва кредитном ризику ограничена је углавном на потраживања од купаца на дан биланса.

10.3. Ризик ликвидности

Руководство Друштва управља ризиком ликвидности на начин који му обезбеђује да Друштво у сваком тренутку мора да испуњава своје доспеле обавезе. Друштво управља ризиком ликвидности одржавајући одговарајуће новчане резерве, праћењем планираних и стварних новчаних токова и одржавањем адекватног односа прилива финансијских средстава и доспећа обавеза.

Друштво управља ликвидношћу са циљем да осигура да извори финансирања буду расположиви за измирење обавеза у тренутку њиховог доспећа. Друштво непрекидно процењује ризик ликвидности идентификовањем и праћењем промена у изворима финансирања потребним за испуњење пословних циљева друштва, а у складу са пословном стратегијом Друштва.

У 2024. години друштво је било ликвидно, руководство је се понашало одговорно, није имло блокаде рачуна, застоје у измиривању обавеза а наплата потраживања је била у складу са уговореним роковима.



Горан Алексић дипл. инж. саобраћаја, Генерални директор
24. април 2025. године



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
СРБИЈАТРАНСПОРТ

А.Д.

Београд, Поштарева 16
Тел: +381 11 2787 447
Факс: +381 11 2767 774
www.srbijatransport.rs
office@srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211760

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

ИЗЈАВА О ПРИМЕНИ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГ УПРАВЉАЊА

Друштво примењује принципе и Кодекс корпоративног управљања („Сл.гласник РС”, бр.99/2012). Кодекс корпоративног управљања Привредне коморе Србије намењен је свим друштвима капитала. Пословно удружење друмског саобраћаја Србијатранспорт ад Београд је дефинисало своје циљеве у сектору друмског транспорта чији су мисија, принципи и начела пословања објављене на сопственој интернет страници <http://srbijatransport.rs/> а који су у интересу сектора послодавања јавног транспорта путника и ствари у Републици Србији.

Пословно удружење друмског саобраћаја Србијатранспорт ад Београд није друштво чији је интерес профитабилност бизниса у друмском саобраћају, него је одговоран и посвећен представник послодаваца. У том смислу друштво нема званично усвојен Кодекс корпоративног управљања као документ који је креиран са циљем профитабилности, већ има усвојену мисију, принципе и начела пословања и интересу друмског транспорта Републике Србије. Србијатранспорт ад Београд послује као једнодомно друштво где су неизвршни директори представници већинског пакета акција уз сталну сарадњу са Пословодним одборима који дубински сагледавају, анализирају поједине специфичности и функционалности секторског пословања и тиме усаглашавају правце деловања и активности Србијатранспорта као представника акционара и свих чланова удружења.

Ова Изјава о примени корпоративног управљања је доступна на интернет страници друштва <http://www.srbijatransport.rs/index.php/home/o-udruzenju>.

Корпоративно управљање које је дефинисано кроз мисију, принципе и начела пословања објављене на сопственој интернет страници, омогућава привредном друштву да привуче чланове удружења у циљу њиховог интереса и задовољства, да кроз наплату чланарине ефикасно води пословање и обезбеди свој утицај и кредибилитет као гарант дугорочног и одрживог развоја, узимајући у обзир и интересе власника и интересе других страна које имају легитимне интересе у пословању друштва.

Основни циљ друштва јесте заштита интереса струке и утицај на институције у циљу уређења и унапређења пословног амбијента, добрих пословних обичаја у домену пословног окружења у сектору друмског транспорта, који омогућавају већу конкурентност на тржишту уз јачање поверења послодаваца у друштво, све у циљу дугорочног системског уређења тржишних, економских и пословних утицаја на развој сектора друмског транспорта и квалитета услуге и тиме обезбеђивање већег броја чланова удружења.

У Београду, 24. април 2025. године



„СРБИЈАТРАНСПОРТ” а.д Београд

Горан Алексић
Генерални директор



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
СРБИЈА ТРАНСПОРТ АД

Београд, Локотичева 18
Тел: +381 11 2767 417
Факс: +381 11 2767 774
www.srbijatransport.rs
office@srbijatransport.rs

ЛИБ: СР 100211760

МАТИЧНИ БРОЈ 07637137

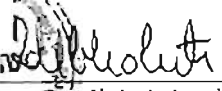
ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 6211

(I Z J A V A

Lice odgovorno za sastavljanje Godišnjeg Izveštaja Danijela Iuković, „KONTO PLUS“ d.o.o. Beograd, izjavljuje da su prema njenom najboljem saznanju Godišnji finansijski izveštaji za 2024.godinu sastavljeni uz primenu odgovarajućih međunarodnih standarda finansijskog izveštavanja i da daje istinite i objektivne podatke o imovini i obavezama, finansijskom položaju poslovnim dobitima i gubicima, tokovima gotovine i promenama na kapitalu.

Izjava data u skladu sa članom 71 stav 3. Tačku 3. Zakona o tržištu kapitala.

U Beogradu, 24. 04. 2025.godine

 
Danijela Iuković



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
СРБИЈАТРАНСПОРТ А.Д.

Београд, Пожарскова 16
Тел: +381 11 2767 447
Факс: +381 11 2767 774
www.srbijatransport.rs
office@srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

ИЗЈАВА

Изјављујем да финансијски извештај за 2024. годину није усвојен од стране надлежног органа као и Одлука о расподели добити. На редовној годишњој седници Скупштине акционара Пословног удружења друмског саобраћаја Србијатранспорт ад Београд ће бити усвојен финансијски извештај за 2024. годину и Одлука о расподели добити.

У Београду, 24. 04. 2025 године



СРБИЈАТРАНСПОРТ" а.д Београд

Горан Алексић
генерални директор