

Polugodišnji izveštaj

SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD

za prvih šest meseci 2024. godinu

U skladu sa članom 74. Zakona o tržištu kapitala ("Službeni glasnik RS" broj 129/2021) i članom 5. i 6.. Pravilnika o izveštavanju javnih društava („Službeni glasnik RS“ br. 77/2022), **SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD, MB: 07032137 objavljuje:**

POLUGODIŠNJI IZVEŠTAJ ZA 2023. GODINU

S A D R Ž A J

- o **FINANSIJSKI IZVEŠTAJI SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD ZA PRVIH ŠEST MESECI 2024. GODINU**

(Bilans stanja, Bilans uspeha, Izveštaj o ostalom rezultatu, Izveštaj o tokovima gotovine, Izveštaj o promenama na kapitalu, Napomene uz finansijske izveštaje)

- o **POLUGODIŠNJI IZVEŠTAJ O POSLOVANJU DRUŠTVA**
- o **IZJAVA da nije vršena revizija polugodišnjih finansijskih izveštaja**
- o **IZJAVA LICA ODGOVORNIH ZA SASTAVLJANJE IZVEŠTAJA**

Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 07032137	Шифра делатности 09411	ПИБ 100211750
Назив: POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD		
Седиште : BEOGRAD POENKAREOVA 16		

БИЛАНС СТАЊА

на дан 30.06. 20 24 године

- у хиљадама динара -

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напо- мена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање 31.12.2023	Почетно стање
1	2	3	4	5	6	7
	А К Т И В А					
00	А. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0001				
	Б. СТАЛНА ИМОВИНА (0003+0009+0017+0018+0028)	0002		1.425	1.647	
01	І. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004+0005+0006+0007+0008)	0003				
010	1. Улагања у развој	0004				
011, 012 и 014	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услужне марке, софтвер и остала нематеријална својина	0005				
013	3. Гудвил	0006				
015 и 016	4. Нематеријална имовина унета у лизинг и нематеријална имовина у припреми	0007				
017	5. Аванси за нематеријалну имовину	0008				
02	ІІ. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА (0010+0011+0012+0013+0014+0015+0016)	0009	6	1.373	1.595	
020, 021 и 022	1. Земљиште и грађевински објекти	0010				
023	2. Постројења и опрема	0011		1.373	1.595	
024	3. Инвестиционе некретнине	0012				
025 и 027	4. Некретнине, постојења и опрема узета на лизинг и некретнине, постројења и опрема у припреми	0013				
026 и 028	5. Остале некретнине, постројења и опрема и улагања на туђим некретнинама, постојењима и опреми	0014				
029 (део)	6. Аванси за некретнине, постројења и опрему у у земљи	0015				
029 (део)	7. Аванси за некретнине, постројења и опрему у иностранству	0016				
03	ІІІ. БИОЛОШКА СРЕДСТВА	0017				
04 и 05	ІV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0019+0020+0021+0022+0023+0024+0025+0026+0027)	0018	7	52	52	
040 (део), 041 (део) и 042 (део)	1. Учешћа у капиталу правних лица (осим у капиталу који се вреднује методом учешћа)	0019		52	52	
040 (део), 041 (део), 042 (део)	2. Учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа	0020				
043, 050 (део), 051 (део)	3. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочним потраживањима од тих лица у земљи	0021				
044, 050 (део), 051 (део)	4. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочним потраживањима од тих лица у иностранству	0022				
045 (део) и 053 (део)	5. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у земљи	0023				
045 (део) и 053 (део)	6. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у иностранству	0024				

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напо- мена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање 31.12.2023	Почетно стање
1	2	3	4	5	6	7
046	7. Дугорочна финансијска улагања (хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности)	0025				
047	8. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0026				
048,052,054 055 и 056	9. Остали дугорочни финансијски пласмани и остала дугорочна потраживања	0027				
28 (део), осим 288	V. ДУГОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0028				
288	B. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА	0029				
	Г. ОБРТНА ИМОВИНА (0031+0037+0038+0044+0048+0057+0058)	0030		4.609	4.279	
Класа 1, осим групе рачуна 14	I ЗАЛИХЕ (0032+0033+0034+0035+0036)	0031	8	178	111	
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	0032				
11 и 12	2. Недовршена производња и готови производи	0033				
13	3. Роба	0034				
150, 152 и 154	4. Плаћени аванси за залихе и услуге у земљи	0035		178	111	
151, 153 и 155	5. Плаћени аванси за залихе и услуге у иностранству	0036				
14	II СТАЛНА ИМОВИНА КОЈА СЕ ДРЖИ ЗА ПРОДАЈУ И ПРЕСТАНАК ПОСЛОВАЊА	0037				
20	III ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0039+0040+0041+0042+0043)	0038	9	1.172	899	
204	1. Потраживања од купаца у земљи	0039		1.154	881	
205	2. Потраживања од купаца у иностранству	0040		18	18	
200 и 202	3. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у земљи	0041				
201 и 203	4. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у иностранству	0042				
206	5. Остала потраживања по основу продаје	0043				
21, 22 и 27	IV ОСТАЛА КРАТКОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0045+0046+0047)	0044	10	131	166	
21, 22 осим 223 и 224, и 27	1. Остала потраживања	0045		5	10	
223	2. Потраживања за више плаћен порез на добитак	0046		126	156	
224	3. Потраживања по основу претплаћених осталих пореза и доприноса	0047				
23	V КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0049+0050+0051+0052+0053+0054+0055+0056)	0048				
230	1. Краткорочни кредити и пласмани - матична и зависна правна лица	0049				
231	2. Краткорочни кредити и пласмани - остала повезана лица	0050				
232, 234 (део)	3. Краткоточни кредити, зајмови и пласмани у земљи	0051				
233, 234 (део)	4. Краткоточни кредити, зајмови и пласмани у иностранству	0052				
235	5. Хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности	0053				
236 (део)	6. Хартије од вредности које се вреднују по фер вредности у Биланс успеха	0054				
237	7. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0055				
236 (део), 238 и 239	8. Остали краткорочни финансијски пласмани	0056				
24	VI. ГОТОВИНА И ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ	0057	11	3.084	3.067	
28 (део), осим 288	VII. КРАТКОРОЧНА И АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0058	12	44	36	
	Д. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001+0002+0029+0030)	0059		6.034	5.926	
88	Ђ. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА	0060				

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напо- мена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање 31.12.2023	Почетно стање
1	2	3	4	5	6	7
	ПАСИВА					
	A. КАПИТАЛ (0402+0403+0404+0405+0406-0407+0408+0411-0412)>=0	0401		4.544	4.069	
30, осим 306	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ	0402	13	3.548	3.548	
31	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0403				
306	III. ЕМИСИОНА ПРЕМИЈА	0404				
32	IV. РЕЗЕРВЕ	0405		2	2	
330 и потражни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	V. ПОЗИТИВНЕ РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ И НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ РЕЗУЛТАТА	0406				
дуговни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0407				
34	VII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0409+0410)	0408	14	994	519	
340	1. Нераспоређени добитак ранијих година	0409		519	123	
341	2. Нераспоређени добитак текуће године	0410		475	396	
	VIII. УЧЕШЋЕ БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0411				
35	IX. ГУБИТАК (0413+0414)	0412				
350	1. Губитак ранијих година	0413				
351	2. Губитак текуће године	0414				
	Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0416+0420+0428)	0415		278	483	
40	I. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0417+0418+0419)	0416				
404	1. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0417				
400	2. Резервисања трошкове у гарантном року	0418				
40 осим 400 и 404	3. Остала дугорочна резервисања	0419				
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0421+0422+0423+0424+0425+0426+0427)	0420	15	278	483	
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0421				
411 (део) и 412 (део)	2. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0422				
411 (део) и 412 (део)	3. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0423				
414 и 416 (део)	4. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у земљи	0424		278	483	
415 и 416 (део)	5. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у иностранству	0425				
413	6. Обавезе по емитованим хартијама од вредности	0426				
419	7. Остале дугорочне обавезе	0427				
49 (део), осим 498 и 495 (део)	III. ДУГОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0428				
498	В. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ	0429				
495 (део)	Г. ДУГОРОЧНИ ОДЛОЖЕНИ ПРИХОДИ И ПРИМЉЕНЕ ДОНАЦИЈЕ	0430				
	Д. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0432+0433+0441+0442+0449+0453+0454)	0431		1.212	1.374	
467	I. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА	0432				

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напо- мена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање 31.12.2023	Почетно стање
1	2	3	4	5	6	7
42, осим 427	II. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0434+0435+0436+0437+0438+0439+0440)	0433	16	406	400	
420 (део) и 421 (део)	1. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0434				
420 (део) и 421 (део)	2. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0435				
422 (део), 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	3. Обавезе по основу кредита и зајмова од лица која нису домаће банке	0436		406	400	
422 (део), 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	4. Обавезе по основу кредита од домаћих банака	0437				
423, 424 (део), 425 (део), 429 (део)	5. Кредити, зајмови и обавезе из иностранства	0438				
426	6. Обавезе по краткорочним хартијама од вредности	0439				
428	7. Обавезе по основу финансијских деривата	0440				
430	III. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ	0441			12	
43 осим 430	IV. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0443+0444+0445+0446+0447+0448)	0442	17	188	309	
431 и 433	1. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у земљи	0443				
432 и 434	2. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у иностранству	0444				
435	3. Обавезе према добављачима у земљи	0445		153	274	
436	4. Обавезе према добављачима у иностранству	0446		35	35	
439 (део)	5. Обавезе по меницама	0447				
439 (део)	6. Остале обавезе из пословања	0448				
44,45,46, осим 467, 47 и 48	V. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0450+0451+0452)	0449	18	618	653	
44,45 и 46 осим 467	1. Остале краткорочне обавезе	0450		575	386	
47, 48 осим 481	2. Обавезе по основу пореза на додату вредност и осталих јавних прихода	0451		43	267	
481	3. Обавезе по основу пореза на добитак	0452				
427	VI. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ СРЕДСТАВА НАМЕЊЕНИХ ПРОДАЈИ И СРЕДСТАВА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ ЈЕ ОБУСТАВЉЕНО	0453				
49 (део) осим 498	VII. КРАТКОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0454				
	Ђ. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА (0415+0429+0430+0431-0059) >= 0 = (0407+0412-0402-0403-0404-0405-0406-0408-0411)>=0	0455				
	Е. УКУПНА ПАСИВА (0401+0415+0429+0430+0431-0455)	0456		6.034	5.926	
89	Ж. ВАНБИЛАСНА ПАСИВА	0457				

у _____ БЕОГРАДУ

Законски заступник

дана 16.09.2024 године

Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 07032137	Шифра делатности 09411	ПИБ 100211750
Назив:	POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD	
Седиште :	BEOGRAD POENKAREOVA 16	

БИЛАНС УСПЕХА

у периоду од 01.01. до 30.06. 2024 . године

- у хиљадама динара -

Група рачуна, рачун	П О З И Ц И Ј А	АОП	Напо- мена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	А. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002+1005+1008+1009-1010+1011+1012)	1001		7.279	6.564
60	I. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003+1004)	1002			
600, 602 и 604	1. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1003			
601, 603 и 605	2. Приходи од продаје робе на иностраном тржишту	1004			
61	II. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1006+1007)	1005	19	834	1.348
610, 612 и 614	1. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1006		834	1.113
611, 613 и 615	2. Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	1007			235
62	III. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1008			
630	IV. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1009			
631	V. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1010			
64 и 65	VI. ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1011	20	6.445	5.216
68, осим 683, 685 и 686	VII. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1012			
	Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1014+1015+1016+1020+1021+1022+1023+1024)	1013		6.761	6.101
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1014			
51	II. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА, ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1015	21	662	457
52	III. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ (1017+1018+1019)	1016	22	3.065	2.573
520	1. Трошкови зарада и накнада зарада	1017		2.148	1.926
521	2. Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада	1018		325	292
52 осим 520 и 521	3. Остали лични расходи и накнаде	1019		592	355
540	IV. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1020		221	240
58, осим 583, 585 и 586	V. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1021			
53	VI. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1022	23	884	1.511
54 осим 540	VII. ТРОШКОВИ РЕЗЕРВИСАЊА	1023			
55	VIII. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1024	24	1.929	1.320
	В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001-1013) >= 0	1025		518	463
	Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1013-1001) >= 0	1026			
	Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1028+1029+1030+1031)	1027	25	1	1
660 и 661	I. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ИОЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1028			
662	II. ПРИХОДИ ОД КАМАТА	1029			

Група рачуна, рачун	П О З И Ц И Ј А	АОП	Напо- мена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
663 и 664	III. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1030		1	1
665 и 669	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	1031			
	Ђ. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1033+1034+1035+1036)	1032	26	14	20
560 и 561	I. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1033			
562	II. РАСХОДИ КАМАТА	1034		13	19
563 и 564	III. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1035		1	1
565 и 569	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	1036			
	Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1027-1032)	1037			
	Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032-1027)	1038		13	19
683, 685 и 686	З. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1039			
583, 585 и 586	И. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1040			
67	Ј. ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1041			
57	К. ОСТАЛИ РАСХОДИ	1042			
	Л. УКУПНИ ПРИХОДИ (1001+1027+1039+1041)	1043		7.280	6.565
	Љ. УКУПНИ РАСХОДИ (1013+1032+1040+1042)	1044		6.775	6.121
	М. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПРЕЗИВАЊА (1043-1044) >= 0	1045		505	444
	Н. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПРЕЗИВАЊА (1044-1043) >= 0	1046			
69 - 59	Њ. ПОЗИТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ДОБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1047			
59 - 69	О. НЕГАТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ГУБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1048			
	П. ДОБИТАК ПРЕ ОПРЕЗИВАЊА (1045-1046+1047-1048) >= 0	1049		505	444
	Р. ГУБИТАК ПРЕ ОПРЕЗИВАЊА (1046-1045+1048-1047) >= 0	1050			
	С. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК				
721	I. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	1051		30	
722 дуг. салдо	II. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1052			
722 пот. салдо	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1053			
723	Т. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА	1054			
	Ђ. НЕТО ДОБИТАК (1049-1050-1051-1052+1053-1054) >= 0	1055		475	444
	У. НЕТО ГУБИТАК (1050-1049+1051+1052-1053+1054) >= 0	1056			
	I. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1057			
	II. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1058			
	III. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1059			
	IV. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1060			
	V. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ				
	1. Основна зарада по акцији	1061			
	2. Умањена (разводњена) зарада по акцији	1062			

у _____ БЕОГРАДУ

Законски заступник

дана 16.09.2024 године

Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 07032137	Шифра делатности 09411	ПИБ 100211750
Назив:	POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD	
Седиште :	BEOGRAD POENKAREOVA 16	

ИЗВЕШТАЈ О ОСТАЛОМ РЕЗУЛТАТУ

у периоду од 01.01. до 30.06. 2024 . године

- у хиљадама динара -

Група рачуна, рачун	П О З И Ц И Ј А	АОП	Напо- мена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	А. НЕТО РЕЗУЛТАТ ИЗ ПОСЛОВАЊА				
	I. НЕТО ДОБИТАК (АОП 1055)	2001		475	444
	II. НЕТО ГУБИТАК (АОП 1056)	2002			
	Б. ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК				
	а) Ставке које неће бити рекласификоване у Билансу успеха у будућим периодима				
330	1. Промене ревалоризације нематеријалне имовине, некретнина, постројења и опреме				
	а) повећање ревалоризационих резерви	2003			
	б) смањење ревалоризационих резерви	2004			
331	2. Актуарски добици или губици по основу планова дефинисаних примања				
	а) добици	2005			
	б) губици	2006			
333	3. Добици или губици по основу удела у осталом свеобухватном добитку или губитку придружених друштава				
	а) добици	2007			
	б) губици	2008			
	б) Ставке које накнадно могу бити рекласификоване у Билансу успеха у будућим периодима				
332	1. Добици или губици по основу улагања у власничке инструменте капитала				
	а) добици	2009			
	б) губици	2010			
334	2. Добици или губици по основу прерачуна финансијских извештаја иностраног пословања				
	а) добици	2011			
	б) губици	2012			
335	3. Добици или губици од инструмената заштите нето улагања у инострано пословање				
	а) добици	2013			
	б) губици	2014			
336	4. Добици или губици по основу инструмената заштите ризика (хеџинга) новчаног тока				
	а) добици	2015			
	б) губици	2016			
337	5. Добици или губици по основу хартија од вредности која се вреднују по фер вредности кроз остали укупан резултат				
	а) добици	2017			
	б) губици	2018			

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напо- мена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	I. ОСТАЛИ БРУТО СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК (2003+2005+2007+2009+2011+2013+2015+2017) - (2004+2006+2008+2010+2012+2014+2016+2018) >= 0	2019			
	II. ОСТАЛИ БРУТО СВЕОБУХВАТНИ ГУБИТАК (2004+2006+2008+2010+2012+2014+2016+2018) - (2003+2005+2007+2009+2011+2013+2015+2017) >= 0	2020			
	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ РАСХОД НА ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК ПЕРИОДА	2021			
	IV. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОД НА ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК ПЕРИОДА	2022			
	V. НЕТО ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК (2019-2020-2021+2022) >= 0	2023			
	VI. НЕТО ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ГУБИТАК (2020-2019+2021-2022) >= 0	2024			
	B. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ РЕЗУЛТАТ ПЕРИОДА				
	I. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК (2001-2002+2023-2024) >= 0	2025		475	444
	II. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ ГУБИТАК (2002-2001+2024-2023) >= 0	2026			
	Г. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК (2028+2029) = АОП 2025 АОП 2025 >= 0 или АОП 2026 > 0	2027			
	1. Приписан матичном правном лицу	2028			
	2. Приписан учешћима без права контроле	2029			

у _____ БЕОГРАДУ _____

Законски заступник

дана _____ 16.09.2024 _____ године

Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 07032137	Шифра делатности 09411	ПИБ 100211750
Назив:	POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD	
Седиште :	BEOGRAD POENKAREOVA 16	

ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ

у периоду од 01.01. до 30.06. 2024 . године

- у хиљадама динара -

ПОЗИЦИЈА	АОП	Износ	
		Текућа година	Претходна година
1	2	3	4
A. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ			
I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 4)	3001	7.274	6.369
1. Продаја и примљени аванси у земљи	3002	7.274	6.134
2. Продаја и примљени аванси у иностранству	3003		235
3. Примљене камате из пословних активности	3004		
4. Остали приливи из редовног пословања	3005		
II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 8)	3006	7.058	6.147
1. Исплате добављачима и дати аванси у земљи	3007	3.321	3.427
2. Исплате добављачима и дати аванси у иностранству	3008		
3. Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	3009	3.254	2.520
4. Плаћене камате у земљи	3010	13	19
5. Плаћене камате у иностранству	3011		
6. Порез на добитак	3012		
7. Одливи по основу осталих јавних прихода	3013	470	181
8. Остали одливи из пословних активности	3014		
III. Нето прилив готовине из пословних активности (I - II)	3015	216	222
IV. Нето одлив готовине из пословних активности (II - I)	3016		
Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА			
I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)	3017		
1. Продаја акција и удела	3018		
2. Продаја нематеријалних улагања, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3019		
3. Остали финансијски пласмани	3020		
4. Примљене камате из активности инвестирања	3021		
5. Примљене дивиденде	3022		
II. Остали одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)	3023		
1. Куповина акција и удела	3024		
2. Куповина нематеријалних улагања, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3025		
3. Остали финансијски пласмани	3026		
III. Нето прилив готовине из активности инвестирања (I - II)	3027		
IV. Нето одлив готовине из активности инвестирања (II - I)	3028		

ПОЗИЦИЈА	АОП	Износ	
		Текућа година	Претходна година
1	2	3	4
В. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА			
I. Прилив готовине из активности финансирања (1 до 7)	3029		
1. Увећање основног капитала	3030		
2. Дугорочни кредити у земљи	3031		
3. Дугорочни кредити у иностранству	3032		
4. Краткорочни кредити у земљи	3033		
5. Краткорочни кредити у иностранству	3034		
6. Остале дугорочне обавезе	3035		
7. Остале краткорочне обавезе	3036		
II. Одливи готовине из активности финансирања (1 до 8)	3037	199	269
1. Откуп сопствених акција и удела	3038		
2. Дугорочни кредити у земљи	3039		
3. Дугорочни кредити у иностранству	3040		
4. Краткорочни кредити у земљи	3041		
5. Краткорочни кредити у иностранству	3042		
6. Остале обавезе	3043		
7. Финансијски лизинг	3044	199	269
8. Исплаћене дивиденде	3045		
III. Нето прилив готовине из активности финансирања (I - II)	3046		
IV. Нето одлив готовине из активности финансирања (II - I)	3047	199	269
Г. СВЕГА ПРИЛИВИ ГОТОВИНЕ (3001+3017+3029)	3048	7.274	6.369
Д. СВЕГА ОДЛИВИ ГОТОВИНЕ (3006+3023+3037)	3049	7.257	6.416
Ђ. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3048-3049) >= 0	3050	17	
Е. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3049-3048) >= 0	3051		47
Ж. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	3052	3.067	2.125
З. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3053		
И. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3054		
Ј. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (3050-3051+3052+3053-3054)	3055	3.084	2.078

у БЕОГРАДУ

дана 16.09.2024 године

Законски заступник

Попуњава правно лице - предузетник

Матични број

07032137

Шифра делатности

09411

ПИБ

100211750

Назив: POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD

Седиште : BEOGRAD POENKAREOVA 16

ИЗВЕШТАЈ О ПРОМЕНАМА НА КАПИТАЛУ

у периоду од 01.01. до 30.06. 2024 . године

- у хиљадама динара -

Позиција	ОПИС	АОП	Основни капитал (група 30 без 306 и 309)	АОП	Остали основни капитал (рн 309)	АОП	Уписани а неуплаћени капитал (група 31)	АОП	Емисиона премија и резерве (рн 306 и група 32)	АОП	Рев. рез. и нер. доб. и губ. (група 33)	АОП	Нераспо-ређени добитак (група 34)	АОП	Губитак (група 35)	АОП	Учешће без права контроле	АОП	Укупно (одговара позицији АОП 0401) (кол. 2+3+4+5+6 +7-8+9)>=0	АОП	Губитак изнад висине капитала (одговара позицији АОП 0455) (кол. 2+3+4 +5+6+7-8+9) < 0
	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11
1.	Стање на дан 01.01. 2023 године	4001	3.548	4010		4019		4028	2	4037		4046	732	4055	609	4064		4073	3.673	4082	
2.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4002		4011		4020		4029		4038		4047		4056		4065		4074		4083	
3.	Кориговано почетно стање на дан 01.01. 2023 године	4003	3.548	4012		4021		4030	2	4039		4048	732	4057	609	4066		4075	3.673	4084	
4.	Нето промене у 2023 години	4004		4013		4022		4031		4040		4049	-213	4058	-609	4067		4076		4085	
5.	Стање на дан 31.12. 2023 године	4005	3.548	4014		4023		4032	2	4041		4050	519	4059		4068		4077	4.069	4086	
6.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4006		4015		4024		4033		4042		4051		4060		4069		4078		4087	
7.	Кориговано почетно стање на дан 01.01. 2024 године	4007	3.548	4016		4025		4034	2	4043		4052	519	4061		4070		4079	4.069	4088	
8.	Нето промене у 2024 години	4008		4017		4026		4035		4044		4053	475	4062		4071		4080		4089	
9.	Стање на дан 31.12. 2024 године	4009	3.548	4018		4027		4036	2	4045		4054	994	4063		4072		4081	4.544	4090	

HSFormular © 2002-2021 Handy soft

у BEOGRADU

Законски заступник

дана 16.09.2024 године

NAPOMENE UZ POLUGODIŠNJI FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

ZA 2024. GODINU

„SRBIJATRANSPORT“ AD. BEOGRAD

1. OPŠTE INFORMACIJE

POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (u daljem tekstu: Društvo), ulica Poenkareova 16, Beograd (Palilula) osnovano je 01.01.1978. godine. U Trgovinskom sudu u Beogradu poslednja registracija je izvršena 21.03.2002. godine rešenjem IV FI 8232/00 (Br. registarskog uložka 1-2524-00).

Društvo je u 2005. godini izvršilo prevođenje iz registra Trgovinskog suda u registar privrednih subjekata Agencije za privredne registre, rešenje BD 58268/2005 od 23.06.2005. godine.

Pretežna delatnost Društva je delatnost poslovnih udruženja.

U toku 2021.godine društvo je realizovalo projekat obrazovanja profesionalnih vozača kamiona „Professional truck drivers – VET and job placement programme“ koji finansira GIZ – Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit GmbH,

Skraćeno poslovno ime: „SRBIJATRANSPORT“ ad. Beograd

Vrsta pravnog lica: Akcionarsko društvo

Mesto: Beograd (Palilula)

Adresa: Poenkareova 16

Šifra pretežne delatnosti: 9411

Naziv pretežne delatnosti: Delatnost poslovnih udruženja i udruženja poslodavaca

Matični broj: 07032137

Poreski identifikacioni broj: 100211750

Oznaka i broj rešenja u sudu: IV FI 8232/00

Veličina Društva: mikro

Prosečan broj zaposlenih u prvoj polovini godine je 2.

U skladu sa članom 6. Zakona o računovodstvu („Službeni glasnik RS“, 73/2019 i 44/2021) Društvo je razvrstano u mikro pravno lice.

2. OSNOVE ZA SASTAVLJANJE I PREZENTACIJU POLUGODIŠNJIH FINANSIJSKIH IZVEŠTAJA

Osnove za sastavljanje polugodišnjih finansijskih izveštaja

Polugodišnji finansijski izveštaji Društva su sastavljeni u skladu sa Zakonom o računovodstvu (Službeni glasnik RS, br. 73/2019 i 44/2021) i drugim računovodstvenim propisima koji se primenjuju u Republici Srbiji.

Na osnovu Zakona o računovodstvu, pravna lica i preduzetnici u Republici Srbiji su u obavezi da vođenje poslovnih knjiga, priznavanje i procenjivanje imovine i obaveza, prihoda i rashoda, sastavljanje, prikazivanje, dostavljanje i obelodanjivanje finansijskih izveštaja vrše u skladu sa zakonskom i profesionalnom regulativom, koja podrazumeva Konceptualni okvir za finansijsko izveštavanje („Okvir“), Međunarodne računovodstvene standarde („MRS“), odnosno Međunarodne standarde finansijskog izveštavanja („MSFI“), kao i tumačenja koja su sastavni deo standarda.

Prevod Okvira, MRS, MSFI i tumačenja, izdatih od strane Odbora za međunarodne računovodstvene standarde i Komiteta za tumačenja međunarodnih standarda finansijskog izveštavanja, utvrđuje se rešenjem Ministra finansija i objavljuje u Službenom glasniku RS. Do datuma sastavljanja finansijskih izveštaja za 2016. godinu prevedeni su i objavljeni standardi i tumačenja standarda (»Sl. Glasnik RS« br. 35/2014).

Shodno tome, prilikom sastavljanja polugodišnjih finansijskih izveštaja Društvo primenjuje MRS, MSFI i tumačenja koja su na snazi.

Prezentacija finansijskih izveštaja

Polugodišnji finansijski izveštaji su prikazani u formatu propisanom Pravilnikom o sadržini i formi obrazaca finansijskih izveštaja i sadržini i formi obrazaca statističkog izveštaja za privredna društva, zadruge i preduzetnike (Službeni glasnik RS, br. 89/2020).

Polugodišnji Finansijski izveštaji su iskazani u hiljadama dinara (RSD), osim ukoliko nije drugačije navedeno. Dinar predstavlja zvaničnu izveštajnu valutu u Republici Srbiji.

Uporedni podaci prikazani su u hiljadama dinara (RSD).

Računovodstveni metod

Polugodišnji finansijski izveštaji su sastavljeni po metodu prvobitne nabavne vrednosti (istorijskog troška), osim ukoliko MSFI ne zahtevaju drugačiji osnov vrednovanja na način opisan u računovodstvenim politikama.

3. PREGLED ZNAČAJNIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA

3.1. Pravila procenjivanja – osnovne pretpostavke

Finansijski izveštaji su sastavljeni na načelu nastanka poslovnog događaja (načelo uzročnosti) i načelu stalnosti poslovanja.

Prema načelu nastanka poslovnog događaja, poslovni događaj se priznaje kada je nastao i uključuje se u finansijske izveštaje u periodu na koji se odnosi, nezavisno od prijema isplate novca u vezi sa tim poslovnim događajem.

Finansijski izveštaji su sastavljeni pod pretpostavkom da će Društvo da posluje u neograničenom vremenskom periodu i da će da nastavi sa poslovanjem i u doglednoj budućnosti.

3.2. Priznavanje elemenata finansijskih izveštaja

Sredstvo se priznaje u bilansu stanja kada je verovatno da će po osnovu korišćenja sredstava buduće ekonomske koristi priticati u Društvo i kada sredstvo ima nabavnu vrednost ili cenu koštanja ili vrednost koja može da se pouzdano izmeri.

Obaveza se priznaje u bilansu stanja kada je verovatno da će odliv resursa koji sadrži ekonomske koristi proisteći iz podmirenja sadašnjih obaveza i kada se iznos obaveze koja će se podmiriti može pouzdano da izmeri.

Prihod se priznaje u bilansu uspeha kada je povećanje ekonomskih koristi povezano sa povećanjem sredstva ili smanjenjem obaveza koje mogu pouzdano da se izmere, odnosno da priznavanje prihoda nastaje istovremeno sa priznavanjem povećanja sredstava ili smanjenja obaveza.

Rashodi se priznaju u bilansu uspeha kada smanjenje ekonomskih koristi koje je povezano sa smanjenjem sredstava ili povećanjem obaveza može pouzdano da se izmeri, odnosno da priznavanje rashoda nastaje istovremeno sa priznavanjem porasta obaveza i smanjenjem sredstava.

Kapital se iskazuje u skladu sa finansijskim konceptom kapitala kao uloženi novac ili uložena kupovna moć i predstavlja neto imovinu Društva. Iz finansijskog koncepta kapitala proističe koncept očuvanja kapitala. Očuvanje kapitala meri se nominalnim monetarnim jedinicama – RSD. Po ovom konceptu dobitak je zarađen samo ako finansijski (ili novčani) iznos neto imovine na kraju perioda premašuje finansijski (ili novčani) iznos neto imovine na početku perioda, nakon uključivanja bilo kakvih raspodela vlasnicima ili doprinosa vlasnika u toku godine.

NAPOMENE UZ POLUGODIŠNJI FINANSIJSKI IZVEŠTAJ
30. jun 2024. godine

3. PREGLED ZNAČAJNIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA (Nastavak)

3.3. Preračunavanje stranih sredstava plaćanja i računovodstveni tretman kursnih razlika

Poslovne promene nastale u stranoj valuti su preračunate u dinare po srednjem kursu utvrđenom na međubankarskom tržištu deviza u Srbiji, koji je važio na dan poslovne promene.

Sredstva i obaveze iskazane u stranoj valuti na dan bilansa stanja, preračunati su u dinare po srednjem kursu utvrđenom na međubankarskom tržištu deviza za taj dan.

Neto pozitivne ili negativne kursne razlike, nastale prilikom poslovnih transakcija u stranoj valuti i prilikom preračuna pozicija bilansa stanja iskazanih u stranoj valuti, evidentirane su u korist ili na teret bilansa uspeha.

Nemonetarne stavke koje se vrednuju po principu istorijskog troška izraženog u stranoj valuti preračunate su po istorijskom kursu važećem na dan inicijalne transakcije.

Srednji kursevi za devize, utvrđeni na međubankarskom tržištu deviza, primenjeni za preračun deviznih pozicija bilansa stanja u dinare, za pojedine glavne valute su bili sledeći:

	30.06.2024.	31.12.2023.
1 EUR	117,0490	117,1737
1 USD	109,5247	105,8671
1 CHF	121,7105	125,5343

3.4. Troškovi pozajmljivanja

Troškovi pozajmljivanja se odnose na kamate i druge troškove koji nastaju u vezi sa pozajmljivanjem sredstava. Troškovi pozajmljivanja koji se mogu neposredno pripisati sticanju, izgradnji ili izradi sredstva (investicije) koje se osposobljava za upotrebu, uključuju se u nabavnu vrednost ili cenu koštanja tog sredstva. Ostali troškovi pozajmljivanja priznaju se kao rashod perioda u kome su nastali.

3.5. Umanjenje vrednosti imovine

Na dan svakog bilansa stanja, Društvo preispituje knjigovodstvenu vrednost svoje materijalne i nematerijalne imovine da bi utvrdilo da li postoje indikacije da je došlo do gubitka po osnovu umanjenja vrednosti imovine. Ukoliko takve indikacije postoje, procenjuje se nadoknativi iznos sredstva da bi se mogao utvrditi eventualni gubitak. Ako nije moguće proceniti nadoknativi iznos pojedinog sredstva, Društvo procenjuje nadoknativi iznos jedinice koja generiše novac, a kojoj to sredstvo pripada.

Nadoknativa vrednost je neto prodajna cena ili vrednost u upotrebi, zavisno od toga koja je viša.

Ako je procenjen nadoknativi iznos sredstva (ili jedinice koja generiše novac) manji od knjigovodstvene vrednosti, onda se knjigovodstvena vrednost tog sredstva umanjuje do nadoknativog iznosa. Gubici od umanjenja vrednosti priznaju se odmah kao rashod, osim ako sredstvo prethodno nije bilo predmet revalorizacije. U tom slučaju deo gubitka, do iznosa revalorizacije, priznaje se u okviru promena na kapitalu.

3. PREGLED ZNAČAJNIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA (Nastavak)
3.6. Nematerijalna ulaganja

Nematerijalna ulaganja se priznaju samo kada je verovatno da će od tog ulaganja priticati ekonomske koristi i kada je nabavna vrednost ulaganja pouzdano merljiva, a obuhvataju se: ulaganja u razvoj, koncesije, patent, franšize, licence, ulaganja u ostalu nematerijalnu imovinu (u okviru kojih su dugoročno plaćeni troškovi zakupa, pravo korišćenja državnog zemljišta). Nematerijalna ulaganja, vrednuju se u skladu sa MRS 38 – Nematerijalna ulaganja. Početno priznavanje nematerijalnih ulaganja vrši se po nabavnoj vrednosti (paragraf 74 MRS 38).

Obračun amortizacije vrši se od početka narednog meseca u odnosu na mesec kada je stavljeno u upotrebu.

Amortizacija nematerijalnih ulaganja obračunava se proporcionalnom metodom u roku od pet godina, osim ako ugovorom nije predviđen drugi rok.

3.7. Nekretnine, postrojenja i oprema

Nekretnine, postrojenja i oprema se inicijalno priznaju po nabavnoj vrednosti, odnosno po ceni koštanja za sredstva izrađena u sopstvenoj režiji. Nabavnu vrednost čini fakturna vrednost uvećana za sve troškove koje se mogu direktno pripisati dovođenju ovih sredstava u stanje funkcionalne pripravnosti.

Oprema se kapitalizuje ako je vek njenog korišćenja duži od jedne godine i ako je njena pojedinačna vrednost veća od vrednosti propisane poreskim propisima.

Naknadna ulaganja u nekretnine, postrojenja i opremu, koja imaju za cilj produženje korisnog veka upotreba ili povećanje kapaciteta, povećavaju knjigovodstvenu vrednost

Nakon početnog priznavanja, nekretnine, postrojenja i oprema se knjiže po njihovoj nabavnoj vrednosti umanjenoj za ukupnu eventualnu akumuliranu amortizaciju i ukupne eventualne akumulirane gubitke zbog umanjenja vrednosti.

Amortizacija nekretnina, postrojenja i opreme se obračunava na vrednost nekretnina, postrojenja i opreme na početku godine, odnosno na nabavnu vrednost opreme stavljene u upotrebu tokom godine, primenom proporcionalne metode u toku procenjenog korisnog veka upotrebe sredstava, uz primenu sledećih stopa:

Građevinski objekti	2.50%
Automobili i vozila	10.00 do 20.00%
Računari i oprema	20.00 do 33.00%
Ostala oprema	33.00 do 50.00%

Obračun amortizacije počinje od narednog meseca u odnosu na mesec u kojem je sredstvo stavljeno u upotrebu. Amortizacione stope se mogu revidirati svake godine radi obračuna amortizacije koja odražava stvarni utrošak ovih sredstava u toku poslovanja i preostali nameravani vek njihovog korišćenja.

Sredstvo se isknjižava iz evidencije u momentu otuđenja ili ukoliko se ne očekuju buduće ekonomske koristi od upotrebe tog sredstva. Dobici ili gubici po osnovu prodaje ili otpisa sredstva (kao razlika između neto prodajne vrednosti i knjigovodstvene vrednosti) priznaju se u bilansu uspeha odgovarajućeg perioda.

3. PREGLED ZNAČAJNIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA (Nastavak)

3.8. Zalihe

Zalihe se vrednuju po nabavnoj vrednosti, odnosno neto prodajnoj vrednosti, u zavisnosti koja je niža.

Nabavna vrednost uključuje vrednost po fakturi dobavljača, uvozne dažbine, transportne troškove i druge zavisne troškove nabavke.

Neto prodajna vrednost predstavlja vrednost po kojoj zalihe mogu biti prodate u tržišnim uslovima poslovanja, nakon umanjenja za troškove prodaje.

Obračun izlaza zaliha utvrđuje se metodom prosečne ponderisane cene.

3.9. Finansijski instrumenti

Klasifikacija finansijskih instrumenata

Finansijska sredstva uključuju dugoročne finansijske plasmane, potraživanja i kratkoročne finansijske plasmane, gotovinu i gotovinske ekvivalente. Društvo klasifikuje finansijska sredstva u neku od sledećih kategorija: sredstva po fer vrednosti kroz bilans uspeha, investicije koje se drže do dospeća, krediti (zajmovi) i potraživanja i sredstva raspoloživa za prodaju. Klasifikacija zavisi od svrhe za koju su sredstva stečena. Rukovodstvo Društva utvrđuje klasifikaciju finansijskih sredstava prilikom inicijalnog priznavanja.

Finansijske obaveze uključuju dugoročne finansijske obaveze, kratkoročne finansijske obaveze, obaveze iz poslovanja i ostale kratkoročne obaveze.

Metod efektivne kamate

Metod efektivne kamate je metod izračunavanja amortizovane vrednosti finansijskog sredstva ili finansijske obaveze i raspodele prihoda od kamate i rashoda od kamate tokom određenog perioda. Efektivna kamatna stopa je kamatna stopa koja diskontuje buduće gotovinske isplate ili primanja tokom očekivanog roka trajanja finansijskog instrumenta ili gde je prikladno, tokom kraćeg perioda na neto knjigovodstvenu vrednost finansijskog sredstva ili finansijske obaveze.

Gotovina i gotovinski ekvivalenti

Pod gotovinom i gotovinskim ekvivalentima podrazumevaju se novac u blagajni, sredstva na tekućim i deviznim računima kao i kratkoročni depoziti do tri meseca koje je moguće lako konvertovati u gotovinu i koji su predmet niskog rizika od promene vrednosti.

Kredit i (zajmovi) i potraživanja

Potraživanja od kupaca, krediti (zajmovi) i ostala potraživanja i plasmani sa fiksnim ili odredivim plaćanjima koja se ne kotiraju na aktivnom tržištu, klasifikuju se kao potraživanja i krediti (kratkoročni zajmovi) i potraživanja.

Kredit i potraživanja vrednuju se po amortizovanoj vrednosti, primenom metode efektivne kamate, nakon umanjenja vrednosti po osnovu obezvređenja. Prihod od kamate se priznaje primenom metoda efektivne kamate, osim u slučaju kratkoročnih potraživanja, gde priznavanje prihoda od kamate ne bi bilo materijalno značajno.

NAPOMENE UZ POLUGODIŠNJI FINANSIJSKI IZVEŠTAJ
30. jun 2024. godine

3. PREGLED ZNAČAJNIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA (Nastavak)

3.9. Finansijski instrumenti (Nastavak)

Umanjenja vrednosti finansijskih sredstava

Na dan svakog bilansa stanja Društvo procenjuje da li postoje objektivni dokazi da je došlo do umanjenja vrednosti finansijskog sredstva ili grupe finansijskih sredstava (osim sredstava iskazanih po fer vrednosti kroz bilans uspeha). Obezvredenje finansijskih sredstava se vrši kada postoje objektivni dokazi da su, kao rezultat jednog ili više događaja koji su se desili nakon početnog priznavanja finansijskog sredstva, procenjeni budući novčani tokovi sredstava biti izmenjeni.

Obezvredenje (ispravka vrednosti) potraživanja vrši se indirektno za iznos dospelih potraživanja koja nisu naplaćena u periodu od 90 dana od datuma dospeća za plaćanje, osim u slučaju kada rukovodstvo proceni da, iako potraživanje nije naplaćeno u roku od 90 dana od dana isteka roka za naplatu, se ne radi o kod koga je izvesna nenaplativost. Direktna otpis potraživanja se vrši ako je nemogućnost naplate izvesna i dokumentovana. Promene na računu ispravke vrednosti potraživanja evidentiraju se u korist ili na teret bilansa uspeha. Naplata otpisanih potraživanja uključuje se u bilansu uspeha kao ostali prihod.

Ostale finansijske obaveze

Ostale finansijske obaveze, uključujući obaveze po kreditima, inicijalno se priznaju po fer vrednosti primljenih sredstava, umanjene za troškove transakcije.

Nakon početnog priznavanja, ostale finansijske obaveze se vrednuju po amortizovanoj vrednosti korišćenjem metoda efektivne kamate. Trošak po osnovu kamata se priznaje u bilansu uspeha obračunskog perioda.

3.10. Porez na dobitak

Tekući porez

Porez na dobitak predstavlja iznos koji se obračunava i plaća u skladu sa propisima o oporezivanju Republike Srbije. Konačni iznos obaveze poreza na dobitak utvrđuje se primenom poreske stope od 15% na poresku osnovicu utvrđenu u poreskom bilansu Društva. Poreska osnovica prikazana u poreskom bilansu uključuje dobitak prikazan u zvaničnom bilansu uspeha koji se koriguje za stalne razlike koje su definisane propisima o oporezivanju porezom na dobit Republike Srbije.

Republički propisi ne predviđaju da se poreski gubici iz tekućeg perioda mogu koristiti kao osnova za povraćaj poreza plaćenog u prethodnim periodima. Međutim, gubici iz tekućeg perioda mogu se koristiti za umanjenje poreske osnovice budućih obračunskih perioda, ali ne duže od 5 godina.

3. PREGLED ZNAČAJNIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA (Nastavak)

3.11. Primanja zaposlenih

Porezi i doprinosi na zarade i naknade zarada

U skladu sa propisima koji se primenjuju u Republici Srbiji, Društvo je u obavezi da plaća doprinose državnim fondovima kojima se obezbeđuje socijalna sigurnost zaposlenih. Ove obaveze uključuju doprinose za zaposlene na teret poslodavca u iznosima obračunatim po stopama propisanim relevantnim zakonskim propisima. Društvo je, takođe, obavezno da od bruto plata zaposlenih obustavi doprinose i da ih, u ime zaposlenih, uplati tim fondovima. Doprinosi na teret poslodavca i doprinosi na teret zaposlenog se knjiže na teret rashoda perioda na koji se odnose.

Društvo nije uključeno u druge oblike penzijskih planova i nema nikakvih obaveza po ovim osnovama.

Otpremnine

U skladu sa Zakonom o radu, Društvo ima obavezu da zaposlenom isplati otpremninu prilikom odlaska u penziju u iznosu dve prosečne zarade ostvarene u Republici Srbiji prema poslednjem objavljenom podatku Republičkog organa za poslove statistike. Društvo nije izvršilo aktuarsku procenu sadašnje vrednosti ove obaveze, i s tim u vezi, nije izvršilo rezervisanja po tom osnovu u pratećim finansijskim izveštajima. Zbog povoljne starosne strukture i postojećeg broja zaposlenih, rukovodstvo Društva veruje da bi takva rezervisanja, ukoliko bi bila procenjena, bila nematerijalna za poštenu prezentaciju finansijskih izveštaja.

3.12. Lizing

Lizing se klasifikuje kao finansijski lizing u svim slučajevima kada se ugovorom o lizingu na Društvo prenose svi rizici i koristi koje proizilaze iz vlasništva nad sredstvima. Svaki drugi lizing se klasifikuje kao operativni lizing.

Sredstva koja se drže po ugovorima o finansijskom lizingu se priznaju u bilansu stanja Društva u visini sadašnjih minimalnih rata lizinga utvrđenih na početku perioda lizinga. Odgovarajuća obaveza prema davaocu lizinga se uključuje u bilans stanja kao obaveza po finansijskom lizingu. Sredstva koja se drže na bazi finansijskog lizinga amortizuju se tokom perioda korisnog veka trajanja, u zavisnosti od toga koji je od ova dva perioda kraći.

Zakupi kod kojih zakupodavac zadržava značajniji deo rizika i koristi od vlasništva klasifikuju se kao operativni lizing. Plaćanja po osnovu ugovora o operativnom lizingu priznaju se u bilansu uspeha ravnomerno kao trošak tokom perioda trajanja lizinga.

3.13. Prihodi i rashodi

Prihodi od prodaje robe i izvršenih usluga priznaju se u bilansu uspeha pod uslovom da su svi rizici i koristi prešli na kupca. Prihodi od prodaje se evidentiraju u momentu isporuke robe ili izvršenja usluge. Prihodi se iskazuju po fakturnoj vrednosti, umanjenoj za odobrene popuste i porez na dodatu vrednost.

Rashodi se obračunavaju po načelu uzročnosti prihoda i rashoda.

4. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE PROCENE (paragraf 125 MRS 1 – Prezentacija finansijskih izveštaja)

Sastavljanje finansijskih izveštaja zahteva od rukovodstva Društva da vrši procene i utvrđuje pretpostavke koje mogu da imaju efekta na prezentovane vrednosti sredstava i obaveza i obelodanjivanje potencijalnih potraživanja i obaveza na dan sastavljanja finansijskih izveštaja, kao i prihoda i rashoda u toku izveštajnog perioda. Ove procene i pretpostavke su zasnovane na prethodnom iskustvu, tekućim i očekivanim uslovima poslovanja i ostalim raspoloživim informacijama na dan sastavljanja finansijskih izveštaja. Stvarni rezultati mogu da se razlikuju od procenjenih iznosa.

Najznačajnija područja koja od rukovodstva zahtevaju vršenje procene i donošenje pretpostavki predstavljena su u daljem tekstu:

4.1. Korisni vek nekretnina, postrojenja i opreme

Društvo procenjuje preostali korisni vek nekretnina, postrojenja i opreme na kraju svake poslovne godine. Procena korisnog veka nekretnina, postrojenja i opreme je zasnovana na istorijskom iskustvu sa sličnim sredstvima, kao i predviđenim tehnološkim napretkom i promenama ekonomskih i industrijskih faktora.

Ukoliko se sadašnja procena razlikuje od prethodnih procena, promene u poslovnim knjigama Društva se evidentiraju u skladu sa MRS 8 „Računovodstvene politike, promene računovodstvenih procena i greške“. Ove procene mogu da imaju značajne efekte na knjigovodstvenu vrednost nekretnina, postrojenja i opreme kao i na iznos amortizacije tekućeg obračunskog perioda.

4.2. Umanjenje vrednosti imovine

Na dan bilansa stanja, Društvo vrši pregled knjigovodstvene vrednosti materijalne i nematerijalne imovine i procenjuje da li postoje indikacije za umanjeње vrednosti nekog sredstva. Prilikom procenjivanja umanjenja vrednosti, sredstva koja gotovinske tokove ne generišu nezavisno dodeljuju se odgovarajućoj jedinici koja generiše novac. Naknadne promene u dodeljivanju jedinici koja generiše novac ili u vremenu novčanih tokova mogu da utiču na knjigovodstvenu vrednost odnosne imovine.

4.3. Ispravka vrednosti potraživanja

Ispravka vrednosti sumnjivih i spornih potraživanja je izvršena na osnovu procenjenih gubitaka usled nemogućnosti kupaca da ispune svoje obaveze u roku koji prelazi rok tolerancije naplativosti potraživanja. Procena rukovodstva je zasnovana na starosnoj analizi potraživanja od kupaca, istorijskim otpisima, kreditnoj sposobnosti kupaca i promenama u postojećim uslovima prodaje. Ovo uključuje i pretpostavke o budućem ponašanju kupaca i očekivanoj budućoj naplati. Promene u uslovima poslovanja, delatnosti ili okolnostima vezanim za određene kupce mogu da imaju za posledicu korekciju ispravke vrednosti sumnjivih i spornih potraživanja obelodanjene u priloženim finansijskim izveštajima.

NAPOMENE UZ POLUGODIŠNJI FINANSIJSKI IZVEŠTAJ
30. jun 2024. godine

**4. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE PROCENE (paragraf 125 MRS 1 –
 Prezentacija finansijskih izveštaja) (Nastavak)**

4.4. Ispravka vrednosti zastarelih zaliha i zaliha sa usporenim obrtom

Društvo vrši ispravku vrednosti zastarelih zaliha kao i zaliha sa usporenim obrtom. Pored toga, određene zalihe Društva vrednovane su po njihovoj neto prodajnoj vrednosti. Procena neto prodajne vrednosti zaliha izvršena je na osnovu najpouzdanijih raspoloživih dokaza u vreme vršenja procene. Ova procena uzima u obzir očekivano kretanje cena i troškova u periodu nakon datuma bilansa stanja i njena realnost zavisi od budućih događaja koji treba da potvrde uslove koji su postojali na dan bilansa stanja.

4.5. Sudski sporovi

Prilikom odmeravanja i priznavanja rezervisanja i utvrđivanja nivoa izloženosti potencijalnim obavezama koje se odnose na postojeće sudske sporove rukovodstvo Društva donosi određene procene. Ove procene su neophodne radi utvrđivanja verovatnoće nastanka negativnog ishoda i određivanja iznosa neophodnog za konačno sudsko poravnanje. Usled inherentne neizvesnosti u postupku procenjivanja, stvarni gubici mogu da se razlikuju od gubitaka inicijalno utvrđenih procenom. Zbog toga se procene koriguju kada Društvo dođe do novih informacija, uglavnom uz podršku internih stručnih službi ili spoljnih savetnika. Izmene procena mogu da u značajnoj meri utiču na buduće poslovne rezultate.

5. NEMATERIJALNA ULAGANJA

	u hiljadama dinara	
	Ostala nematerijalna ulaganja	Ukupno
Nabavna bruto vrednost na početku godine	116	116
Nabavna bruto vrednost na kraju godine	116	116
Kumulirana ispravka na početku godine	116	116
Stanje ispravke na kraju godine	116	116
Neto sadašnja vrednost:		
30.06.2024. godine	0	0
Neto sadašnja vrednost:		
31.12.2023. godine	0	0

NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE
30. jun 2024. godine

6. NEKRETNINE, POSTROJENJA I OPREMA

	u hiljadama dinara	
	Oprema	Ukupno
Nabavna vrednost na početku godine	3.037	3.037
Smanjenje	0	0
Povećanje-nabavka u 2024.g.	0	0
Nabavna vrednost na kraju godine	3.037	3.037
Kumulirana ispravka na početku godine	1.442	1.442
Smanjenje:	0	0
Amortizacija	222	222
Stanje na kraju godine	1.373	1.373
Neto sadašnja vrednost:		
30.06.2024. godine	1.373	1.373
Neto sadašnja vrednost:		
31.12.2023.godine	1.595	1.595

7. DUGOROČNI FINANSIJSKI PLASMANI

	u hiljadama dinara	
	30. jun 2024.	31. decembra 2023.
1. IKARBUS ad	52	52
UKUPNO	52	52

Po pravosnažnom rešenju Privrednog suda u Beogradu i usvojenog unapred pripremljenog plana reorganizacije, sva dugovanja IKARBUS-a ad se konvertuju u kapital, Srbijatransport ad ima 52 akcije.

NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE
30. jun 2024. godine

8. ZALIHE

Zalihe se odnose na :

	u hiljadama dinara	
	30. jun 2024.	31. decembra 2023.
Plaćeni avansi za usluge u zemlji	178	111
Plaćeni avansi za usluge u inostranstvu	0	0
UKUPNO ZALIHE:	178	111

Prilikom stavljanja u upotrebu sitan inventar se otpisuje 100%.

9. POTRAŽIVANJA PO OSNOVU PRODAJE

u hiljadama dinara			
Opis	Kupci u zemlji	Kupci u inostranstvu	Ukupno
1	6	7	9
Bruto potraživanje na početku godine	1.668	18	1.686
Bruto potraživanje 30.06.2024.g.	1.941	18	1.732
Ispravka vrednosti	787	0	787
NETO STANJE			
30.06.2024. godine	1.154	18	1.172
31.12.2023. godine	881	18	899

Izvršen je indirektan otpis potraživanja starijih od godinu dana, jer je naplata neizvesna.

Potraživanja nisu obezbeđena hipotekom, bankarskim garancijama ili menicama.

NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE
30. jun 2024. godine

10. OSTALA KRATKOROČNA POTRAŽIVANJA

	u hiljadama dinara	
	30. jun 2024.	31. decembra 2023.
Potraživanje za više plaćen porez na dobit	126	156
Potraživanja po osnovu preplaćenih ostalih poreza i doprinosa	0	0
Potraživanje za više plaćen pdv	0	5
Ostala kratkoročna potraživanja	5	5
DRUGA POTRAŽIVANJA:	131	166

11. GOTOVINSKI EKVIVALENTI I GOTOVINA

	u hiljadama dinara	
	30. jun 2024.	31. decembra 2023.
1. Dinarski poslovni račun	1.745	1.681
2. Devizni poslovni račun	1.339	1.386
UKUPNO (1 do 2)	3.084	3.067

12. AKTIVNA VREMENSKA RAZGRANIČENJA

	u hiljadama dinara	
	30. jun 2024.	31. decembra 2023.
1. Unapred plaćeni troškovi osiguranja	44	36
2. Ostali obračunati prihodi tekućeg perioda koji nisu fakturisani	0	0
UKUPNO (1+2)	44	36

NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE
30. jun 2024. godine

13. KAPITAL

Akcijski kapital Društva iskazan na dan 30. jun 2024. godine u iznosu od 3,548 hiljada RSD (31. decembar 2023. godine – 3,548 hiljada RSD) čini 724 običnih akcija (2022. godine – 724 običnih akcija).

Stanje kapitala i broj akcija su registrovani kod Centralnog registra, depoa i kliringa hartija od vrednosti i kod Agencije za privredne registre.

Struktura osnovnog kapitala Društva data je u narednom pregledu:

	30.jun 2024.		u hiljadama RSD 31.decembar 2023.	
	Broj akcija	% učešća	Broj akcija	% učešća
Akcije fizičkih lica	15	2.07%	15	2.07%
Akcije pravnih lica	709	97.93%	709	97.93%
	724	100.00%	724	100.00%

Nominalna vrednost jedne akcije je 4,900 dinara.

Knjigovodstvena vrednost jedne akcije je 4.900 dinara.

Poslednja prodajna cena jedne akcije ostvarena na berzi do dana bilansa iznosi 5,000 dinara. Trgovanja akcijama Društva na berzi nije bilo u prethodne četiri godine.

14. NERASPOREĐENI DOBITAK

	u hiljadama dinara		
	30. jun 2024.	31. decembra 2023.	31. decembra 2023.
1. Neraspoređeni dobitak ranijih godina	519	123	
2. Neraspoređeni dobitak tekuće godine	475	396	
	994	519	

NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE
30. jun 2024. godine

15. DUGOROČNE OBAVEZE

	u hiljadama dinara	
	30. jun 2024.	31. decembra 2023.
1. Obaveze po osnovu finansijskog lizinga	278	483
2. Ostale dugoročne obaveze odloženi PID	0	0
	278	483

16. KRATKOROČNE FINANSIJSKE OBAVEZE

	u hiljadama dinara	
	30. jun 2024.	31. decembra 2023.
1. Obaveze po osnovu finansijskog lizinga	406	400
	406	400

Kratkoročne finansijske obaveze odnose se na deo dugoročnih finansijskih obaveza po osnovu finansijskog lizinga koji dospeva do jedne godine.

17. OBAVEZE IZ POSLOVANJA

	u hiljadama dinara	
	30. jun 2024.	31. decembra 2023.
1. Dobavljači u zemlji	153	274
2. Dobavljači u inostranstvu	35	35
OBAVEZE IZ POSLOVANJA (1+2)	188	309

NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE
30. jun 2024. godine

18. OSTALE KRATKOROČNE OBAVEZE

	u hiljadama dinara	
	30. jun 2024.	31. decembra 2023.
1. Neto obaveze po osnovu zarada i naknada zarada	355	239
2. Obaveze za poreze i doprinose na zarade i naknade zarada na teret zaposlenog	144	96
3. Obaveze za porez i doprinose na zarade i naknade zarada na teret poslodavca	76	51
4. Obaveze po osnovu pdv i ostalih javnih prihoda	43	267
OBAVEZE PO OSNOVU ZARADA I NAKNADA ZARADA I DRUGE OBAVEZE (1 DO 4)	618	653
OSTALE KRATKOROČNE OBAVEZE	618	653

19. PRIHODI OD PRODAJE PROIZVODA I USLUGA

	u hiljadama dinara	
	01.01-30.06. 2024.	01.01-30.06. 2023.
1. Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu	834	1.113
2. Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na inostranom tržištu	0	235
PRIHODI OD USLUGA (1+2)	834	1.348

20. OSTALI POSLOVNI PRIHODI

	u hiljadama dinara	
	01.01-30.06. 2024.	01.01-30.06. 2023.
1. Prihodi od zakupnina	502	177
2. Prihodi od članarina ukupno	5.943	5.039
DRUGI POSLOVNI PRIHODI (1 + 2)	6.445	5.216

NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE
30. jun 2024. godine

21. TROŠKOVI MATERIJALA, GORIVA I ENERGIJE

	u hiljadama dinara	
	01.01-30.06. 2024.	01.01-30.06. 2023.
1. Troškovi ostalog (režijskog) materijala	73	56
2. Troškovi goriva i energije	553	401
3. Trošak sitnog inventara	36	0
TROŠKOVI MATERIJALA (1 + 2 + 3)	662	457

22. TROŠKOVI ZARADA, NAKNADA ZARADA I OSTALI LIČNI RASHODI

	u hiljadama dinara	
	01.01-30.06. 2024.	01.01-30.06. 2023.
1. Troškovi zarada i naknada (bruto)	2.148	1.926
2. Troškovi poreza i doprinosa na zarade i naknade na teret poslodavca	325	292
3. Troškovi naknada po ugovoru privremeni i Povremeni poslovi	7	0
4. Troškovi naknada direktoru odnosno članovima organima upravljanja i nadzora	168	0
5. Ostali lični rashodi i naknade	417	355
TROŠKOVI ZARADA, NAKNADA ZARADA I OSTALI LIČNI RASHODI (1 do 5)	3.065	2.573

23. TROŠKOVI PROIZVODNIH USLUGA

	u hiljadama dinara	
	01.01-30.06. 2024.	01.01-30.06. 2023.
1. Troškovi transportnih usluga	113	120
2. Troškovi usluga na održavanju	144	21
3. Troškovi reklame i propaganda	252	589
4. Troškovi ostalih usluga	375	781
TROŠKOVI PROIZVODNIH USLUGA (1 do 5)	884	1.511

NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE
30. jun 2024. godine

24. NEMATERIJALNI TROŠKOVI

	u hiljadama dinara	
	01.01-30.06. 2024.	01.01-30.06. 2023.
1. Troškovi neproizvodnih usluga	1.405	889
2. Troškovi reprezentacije	124	50
3. Troškovi premije osiguranja	74	65
4. Troškovi platnog prometa	37	29
5. Troškovi članarina	60	60
6. Troškovi poreza	6	0
7. Ostali nematerijalni troškovi	223	227
NEMATERIJALNI TROŠKOVI (1 do 7)	1.929	1.320

25. FINANSIJSKI PRIHODI

	u hiljadama dinara	
	01.01-30.06. 2024.	01.01-30.06. 2023.
1. Pozitivne kursne razlike	1	1
FINANSIJSKI PRIHODI	1	1

26. FINANSIJSKI RASHODI

	u hiljadama dinara	
	01.01-30.06. 2024.	01.01-30.06. 2023.
1. Rashodi kamata	13	19
2. Negativne kursne razlike	1	1
FINANSIJSKI RASHODI (1 + 2)	14	20

27. POTENCIJALNA SREDSTVA I OBAVEZE

Sudski sporovi

Društvo u svojstvu tužioca vodi spor sa JP Elektroprivreda Srbije Beograd, po tužbi zbog sticanja bez osnova. Vrednost predmeta spora 389 hiljada dinara.

28. UPRAVLJANJE FINANSIJSKIM RIZICIMA

Ciljevi upravljanja rizicima finansijskih instrumenata

Poslovanje Društva je izloženo različitim finansijskim rizicima: tržišnom riziku, finansijskom riziku (deviznom i kamatnom), kreditnom riziku i riziku likvidnosti. Finansijski rizici se sagledavaju na vremenskoj osnovi i prevashodno se izbegavaju umanjeanjem izloženosti Društva ovim rizicima.

Društvo ne koristi nikakve finansijske instrumente zaštite od efekata finansijskih rizika na poslovanje iz razloga što takvi instrumenti nisu u širokoj upotrebi, niti postoji organizovano tržište takvih instrumenata u Republici Srbiji.

Tržišni rizik

Društvo je osetljivo na prisustvo sistemskih rizika koji podrazumevaju rizike ekonomskog okruženja u okviru države, privredne grane i sl. na koje Društvo ne može da utiče: inflacija, promena poreskih propisa, carinskih propisa, limitiranje kamatnih stopa, privrednog okruženja, konkurencije, sirovinske baze i sl.

Ukoliko postoje nesistemske rizici, oni se identifikuju kroz uspešnost poslovanja uprave Društva.

Finansijski rizik

U svom poslovanju Društvo je izloženo finansijskim rizicima koji se javlja kao devizni rizik i rizik od promene kamatnih stopa. Zadatak upravljanja tržišnim rizicima jeste da se upravlja i kontroliše izloženost tržišnim rizicima u okviru prihvatljivih pokazatelja, uz optimizaciju prinosa Društva.

Devizni rizik

Izloženost Društva deviznom riziku se odnosi na ostale dugoročne finansijske plasmane, kratkoročne finansijske plasmane, potraživanja, gotovinu i gotovinske ekvivalente, dugoročne kredite, ostale dugoročne obaveze, kratkoročne finansijske obaveze i obaveze iz poslovanja nominirane u stranoj valuti.

NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE
30. jun 2024. godine

Knjigovodstvena vrednost monetarnih sredstava i obaveza Društva u stranim valutama na dan izveštavanja je sledeća:

u hiljadama dinara

	Sredstva		Obaveze	
	30.06.2024	31.12.2023	30.06.2024	31.12.2023
EUR	1.357	1.404	719	919
	1.357	1.404	719	919

Na osnovu obelodanjene strukture imovine i obaveza u stranim valutama evidentno je da je Društvo osetljivo na promene deviznog kursa EUR.

Kamatni rizik

S obzirom da Društvo nema plasmane i obaveze kod kojih su ugovorene kamatne stope varijabilne, Društvo nije izloženo riziku promene kamatnih stopa.

Kreditni rizik

Društvo je izloženo kreditnom riziku koji predstavlja rizik da dužnici neće biti u mogućnosti da dugovanja prema Društvu izmire u potpunosti i na vreme, što bi imalo za rezultat finansijski gubitak Društva. Kreditni rizik obuhvata dugoročne i kratkoročne finansijske plasmane, potraživanja i date garancije i jemstva trećim licima.

U Republici Srbiji ne postoje specijalizovane rejting agencije koje vrše nezavisnu klasifikaciju i rangiranje privrednih društava. Usled toga, Društvo je prinuđeno da koristi ostale javno dostupne finansijske informacije (npr. podatke o bonitetu koje pruža Agencija za privredne registre) i interne istorijske podatke o saradnji sa određenim poslovnim partnerom u cilju određivanja njegovog boniteta. Na osnovu boniteta kupca, utvrđuje se iznos njegove maksimalne kreditne izloženosti, u skladu sa poslovnom politikom usvojenom od strane rukovodstva Društva. Iznos maksimalne kreditne izloženosti revidira se najmanje jednom godišnje.

U slučaju povećanja iznosa dospelih potraživanja i shodno tome povećane izloženosti kreditnom riziku, Društvo primenjuje mehanizme predviđene poslovnom politikom.

Izloženost Društva kreditnom riziku ograničena je uglavnom na potraživanja od kupaca na dan bilansa. Nominalni iznos potraživanja od kupaca sastoje se od velikog broja potraživanja, od kojih najveći deo čine potraživanja od kupaca:

NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE
30. jun 2024. godine

Naziv i sedište kupca	u hiljadama dinara	
	2024.	2023.
„Severtrans“ ad. Sombor	114	0
S rail Subotica	51	0
Eurorail logistics	51	0
Global neologistics	51	0
Lastra Lazarevac	19	6
SP Lasta ad Beograd	52	42
Niš ekspres	0	158
Stup Vršac ad	213	90
Bečej prevoz	0	136
Suboticatrans	52	0
Moto boem trans	178	136
Mačva ekspres	180	120
Ostali	193	193
	1.154	881

Rizik likvidnosti

Rukovodstvo Društva upravlja rizikom likvidnosti na način koji mu obezbeđuje da Društvo u svakom trenutku mora da ispunjava sve svoje dospele obaveze. Društvo upravlja rizikom likvidnosti održavajući odgovarajuće novčane rezerve, praćenjem planiranih i stvarnih novčanih tokova i održavanjem adekvatnog odnosa priliva finansijskih sredstava i dospeća obaveza.

Ročnost dospeća finansijskih obaveza Društva data je u sledećoj tabeli:

2024. godina	u hiljadama dinara			
	do 1 godine	od 1 do 2 godine	od 2 do 5 godina	Ukupno
Dugoročne obaveze	-	278	-	278
Krat. finan. obaveze	406	-	-	406
Primljeni avansi	-	-	-	-
Obaveze iz poslovanja	188	-	-	188
Ostale krat. obaveze	618	-	-	618
	1.212	278	-	1.490

Prikazani iznosi zasnovani su na nediskontovanim novčanim tokovima na osnovu najranijeg datuma na koji će Društvo biti obavezno da takve obaveze namiri (aktuelni anuitetni plan).

NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE
30. jun 2024. godine

INDIKATORI OPŠTE LIKVIDNOSTI		30.jun 2024. godine	2023. godina
1	OBRTNA IMOVINA / KRATKOROČNE OBAVEZE	3,80	3,11
INDIKATORI UBRZANE LIKVIDNOST			
2	OBRTNA IMOVINA BEZ ZALIHA / KRATKOROČNE OBAVEZE	3,66	3,03
INDIKATORI TRENUTNE LIKVIDNOSTI			
3	GOTOVINA I GOT. EKVIVALENTI/ DOSPELE KRATKOROČNE OBAVEZE	3,83	3,19

Povećanje racia opšte likvidnosti sa 3,11 u prethodnoj godini na 3,80 u 2024. godini predstavlja pozitivan trend u likvidnosti Društva.

Rizik likvidnosti je rizik da Društvo neće biti u mogućnosti da finansira sredstva odgovarajućim izvorima finansiranja sa stanovišta rokova i stopa i rizik nemogućnosti da se sredstvo realizuje po razumnoj ceni u odgovarajućem vremenskom okviru.

Društvo upravlja likvidnošću sa ciljem da osigura da izvori finansiranja budu raspoloživi za izmirenje obaveza u trenutku njihovog dospeća. Društvo neprekidno procenjuje rizik likvidnosti identifikovanjem i praćenjem promena u izvorima finansiranja potrebnim za ispunjenje poslovnih ciljeva Društva, a u skladu sa poslovnom strategijom Društva.

29. UPRAVLJANJE RIZIKOM KAPITALA

U postupku upravljanja kapitalnim rizikom, rukovodstvo Društva ima za cilj očuvanje mogućnosti da posluje po principu stalnosti poslovanja, istovremeno maksimizirajući prinose vlasnicima i drugim interesnim stranama putem optimizacije odnosa duga i kapitala. Rukovodstvo Društva pregleda strukturu odnosa dugova i kapitala na godišnjoj osnovi.

Društvo analizira kapital kroz pokazatelj zaduženosti. Ovaj pokazatelj izračunava se kao odnos neto obaveza (zaduženosti) i ukupnog kapitala. Neto zaduženost se obračunava tako što se ukupne finansijske obaveze (kratkoročne i dugoročne) umanje za gotovinu i gotovinske ekvivalente. Ukupan kapital predstavlja zbir svih kategorija kapitala prikazanih u bilansu stanja i neto zaduženosti.

NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE
30. jun 2024. godine

Pokazatelji zaduženosti na dan 30.jun 2024.godine i 31. decembra 2023.godine su sledeći:

		u hiljadama dinara
1. Ukupne obaveze (dugoročne i kratkoročne)	1.490	1.857
2. Ukupan sopstveni kapital	4.544	4.069
Pokazatelj zaduženosti (koeficijent 1/2)	0,33	0,46

30. POVEZANE STRANE

Društvo na dan 30.06.2024.godine nema povezanih strana.

31. NAČELO STALNOSTI POSLOVANJA

Finansijski izveštaji su sastavljeni na načelu nastanka poslovnog događaja (načelo uzročnosti) i na načelu stalnosti poslovanja.

Prema načelu nastanka poslovnog događaja učinci poslovnih promena i drugih događaja se priznaju u momentu nastanka (a ne kada se gotovina ili njen ekvivalent primi ili isplati). Finansijski izveštaji sastavljeni na načelu nastanka poslovnog događaja (osim Izveštaja o tokovima gotovine) pružaju informacije ne samo o poslovnim promenama iz prethodnog perioda, koje uključuju isplatu i prijem gotovine, već takođe i o obavezama za isplatu gotovine u budućem periodu i o resursima koji predstavljaju gotovinu koja će biti primljena u budućem periodu.

Finansijski izveštaji su sastavljeni pod pretpostavkom da će Društvo da posluje u neograničenom vremenskom periodu i da će da nastavi sa poslovanjem i u doglednoj budućnosti.

Beogradu, 17.09.2024. godine

Direktor:



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
СРБИЈАТРАНСПОРТ А.Д.

Београд, Поенкарева 16
Тел: +381 11 2767 447
Факс: +381 11 2767 774
www.srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

Полугодишњи извештај о пословању

Пословног удружења друмског саобраћаја

„Србијатранспорт“ а.д. Београд

За период јануар – јун 2024. године

Београд, 20. 09. 2024. године

Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд

Општи подаци

1.1.	Порески идентификациони број ПИБ	100211750
1.2.	Матични број правног лица	07032137
1.3.	Фирма (пун назив)	Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд
1.4.	Фирма (скраћени назив)	"Србијатранспорт" а.д. Београд
		Отворено активно привредно друштво
	Број регистрације :	БД 58268
	Број регистрационог улошка :	1-2524-00
1.5.	Име и презиме овлашћеног лица :	Горан Алексић
1.6.	Подаци о седишту	
1.6.1.	Град	Београд
1.6.2.	Општина	Палилула
1.6.3.	Назив улице	Поенкареова
1.6.4.	Кућни број	16
1.6.5.	Број телефона	011/ 2767 447
1.6.6.	Број телефакса	011/ 2767 774
1.6.7.	Адреса електронске поште	office@srbijatransport.rs
1.6.9.	Веб сајт	www.srbijatransport.rs

2.1.	Делатност пословних удружења и удружења послодаваца	
	9411 -	Основна делатност
2.2.	Огранак едукативно консултативни центар за саобраћај "Србијатранспорт"	
	8559 -	Остало образовање
2.3.	Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт"	
	6910 -	Правни послови
	Активни текући рачуни	
3.1.	Основни текући рачун - ОТП банка РСД	325 - 9500600050388 - 12
3.2.	За посебне услуге - ОТП банка РСД	325 - 9500600050390 - 06
3.3.	Девизни рачун - ОТП банка ЕУР	325 - 9601600007512 - 95
3.4.	Дирански рачун - UniCredit банка РСД	170 - 00030066378000 - 74
3.5.	Девизни рачун - UniCredit банка ЕУР	RS35 170 - 0030066378001 - 71

Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д., Београд је у систему ПДВ

Извештај о пословању друштва за 2023. годину

Увод

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“, као најстарије и најреспектабилније удружење транспортне привреде Србије, своје деловање заснива на сталној сарадњи са превозницима, усклађивањем интереса предузећа која обављају делатност превоза у друмском саобраћају, корисника услуга превоза и институција, у оквиру законске регулативе. Деловање је усмерено у циљу унапређења пословања, уређења пословног амбијента, унапређивања квалитета услуга и подстицања конкурентности у Србији што представља општи друштвени интерес.

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ је основано 05. децембра 1951. године под називом „Заједница друмског транспорта Народне Републике Србије“. Према упутству тадашњег Савета за саобраћај Народне Републике Србије основни задатак Заједнице био је да обезбеди ефикасно и рентабилно јавно превозење робе и путника, као и ремонтне, сервисне и друге јавне услуге друмског саобраћаја, као и да обавља функције које су од заједничког интереса за сва јавна предузећа. Један од главних задатака био је да Заједница штити интересе јавног саобраћаја и својих чланова. На плану развоја јавног друмског саобраћаја, Пословно удружење

„Србијатранспорт“ имало је посебне задатке у области усклађивања аутобуских линија и редова вожње, као и у области заједничког планирања развоја јавног друмског саобраћаја и унапређењу саобраћајне делатности.

Удружење је 1960. године покренуло иницијативу за изградњу заједничке аутобуске станице у Београду, а затим и у већим градовима Србије. До 1966. године основано је преко 20 транспортних бироа у саставу „Србијатранспорта“ и изграђено 18 аутобуских станица, а до 1971. године још 58 аутобуских станица у Србији. Аутобуска станица Београд „БАС“ издвојила се 1966. године у посебно предузеће и ове године је прославило 70 година успешног рада.

Пословно удружење се 1973. године, у периоду усвајања амандмана и доношења новог Устава, трансформише по секторском принципу. Чланице Пословног удружења се опредељују за оснивање и удруживање у Пословну заједницу „Србијатранспорт“ Београд. Овај акт су на референдуму усвојиле 63 радне организације и пет тадашњих СОУР-а.

Осамдесете године за Пословну заједницу друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ биле су изузетно афирмативне. „Србијатранспорт“ се ставља на чело свих предузећа друмског саобраћаја са територије СФР Југославије која су обављала међународни друмски превоз. Са овим предузећима „Србијатранспорт“ закључује споразум о заједничком и јединственом наступу на тржишту бившег СССР.

Године 1982. успоставља се у реципроцитету и редовна камионска линија збирних и денчаних пошиљки са по два поласка недељно на релацији Београд-Москва-Београд. Ова линија је била једина камионска редовна линија на југословенским просторима. „Србијатранспорт“ у периоду 1982-1992. располаже представништвом „Србијатранспорта“ у Москви, свим спољнотрговинским робама које се превозе из СФРЈ за СССР и свим робама које се превозе камионима из бившег СССР-а и других источноевропских земаља за СФРЈ у обезбеђивању повратних терета за све превознике. У том периоду југословенски превозници су годишње за СССР возили у одласку 3.500 тура, а у повратку 1.500 тура. Промет остварен преко „Србијатранспорта“ у том периоду био је 9 милиона долара извоза и 4 милиона долара увоза годишње.

Као Пословна заједница, организација удруженог рада друмског саобраћаја „Србијатранспорт“, делује све до 1989. године, када прераста у Деоничарско друштво друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ Београд. Одлуком Скупштине оснивача, оснивачки улози се у јуну 1990. претварају у деонице, а Деоничарско друштво и даље наставља да обавља делатност пословних удружења.

У време санкција и економске блокаде наше привреде 1992 – 1995, „Србијатранспорт“ је обезбеђивао значајан увоз нафте и аутоделова који је плаћан по званичном курсу долара, неколико пута нижем од тржишног. У овом периоду „Србијатранспорт“ је пословала у корист својих чланица у политици цена, посебно у области превоза путника. Све ово време (1980 – 2000. године) цене превоза путника биле су под контролом, у интересу путника и превозника.

Србијатранспорт је сво време, од 1951 године па до данашњих дана, институционални представник, организатор, интегратор и системски координатор сектора транспорта у Републици Србији.

Србијатранспорт има квалитетну сарадању са институцијама и истакнутим, угледним, компетентним и стручним појединцима у саобраћајној, инжењерској и економској струци, са којима ради на промоцији сртуке, вредности и угледа саобраћаја и транспорта. Србијатранспорт је институциоанално, медијски и пословно препозната као представник струке и послодаваца.

1. Кратак опис пословних активности и организационе структуре правног лица

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д Београд послује као отворено акционарско друштво са 724 обичних акција које се налазе на тржишту хартија од вредности. Цена једне обичне акције (СТРН) на Београдској берзи износи 4.900,00 динара.

Однастанка до данас, кроз разне форме организовања, „Србијатранспорт“ је била носилац пословног удруживања и окупљања привредних субјеката који обављају превоз путника и робе у друмском саобраћају Републике Србије у циљу заштите интереса транспортне привреде, развој транспортног система Републике Србије и уређења пословног амбијента.

Власници „Србијатранспорт-а“ су 55 акционара од којих су 97,93% акција у власништву правних лица а 2,07% акција је у власништву физичких лица.

Десет највећих акционара на дан 30.06.2024. године

Р.бр.	Име - Назив акционара	Број акција	Учешће %
1	"ПЕГАЗ" доо Ивањица	143	19,75138 %
2	"БАС" а.д. Београд	47	6,49171 %
3	СП "ЛАСТА" а.д. Београд	40	5,52487 %
4	"КАВИМ - ЈЕДИНСТВО" доо Врање	40	5,52486 %
5	"СТУП ВРШАЦ" а.д. Вршац	40	5,52486 %
6	"АУТОСАОБРАЋАЈ" а.д. Крагујевац -у стечају	35	4,83426 %
7	"АУТОПРЕВОЗ " а.д. Чачак	30	4,14365%
8	„ЛИБЕРТАС“ доо Ивањица	30	4,14365%
9	“ФРУИТЕЦХ” доо Ивањица	25	3,45304 %
10	"Пунишић" доо Рума	24	3,31492 %

У складу са законом, у Београду је 06. јуна 2024. године одржана XVIII редовна седница Скупштине акционара Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ ад Београд. На седници скупштине акционара је усвојен извештај о раду и изабран је састав одбора директора друштва на нови четворогодишњи период.

За председника Скупштине акционара „Србијатранспорт“-а а.д. Београд и председника Одбора директора изабрана је Светлана Бјеличић, акционар друштва и сувласник „Ракете АБ“ Бајина Башта. За Извршног директора је изабран Горан Алексић, који ће обављати функцију Генералног директора Србијатранспорта

Скупштина друштва је на својој XVIII редовна изборној седници изабрала Одбор директора Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д. Београд у следећем саставу:

- 1) Светлана Бјеличић, „Ракета АБ“ Бајина Башта, Председник Одбора директора
- 2) Горан Алексић, Србијатранспорт ад, Београд, извршни директор.
- 3) Никола Лукић, „Аутопревоз“ Чачак - Кавим група Србија, неизвршни директор,
- 4) Драган Пејчиновић, БАС ад Београд, неизвршни директор,
- 5) Душан Крстић, „МобиЛитас“ Пожаревац, неизвршни директор
- 6) Александар Ивановић, „Ниш експрес“ Ниш, неизвршни директор,
- 7) Душко Ђуровић, „Југопревоз“ Велика Плана, неизвршни директор,
- 8) Горан Пријовић „СТУП Вршац“ ад Вршац, неизвршни директор,
- 9) Дејан Љубисављевић, „Суботицатранс“ Суботица, неизвршни директор,
- 10) Драган Рајић, „Бортравел“ Бор, неизвршни директор,
- 11) Александар Вујетић, „Ластра“ Лазаревац, независни директор,

Србијатранспорт је представник сектора јавног превоза путника у друмском саобраћају, сектора јавног транспорта терета у друмском саобраћају и сектора јавног превоза терета у железничком саобраћају. Посебно се истиче квалитетан рад и сарадња са Унијом послодаваца Србије и Националним конвентом за ЕУ.

Чланови удружења своје интересе остварују кроз Пословодне одборе. Координација рада удружене привреде реализује се кроз тренутно активне пословодне одборе. То су **Пословодни одбор за путнички саобраћај** чији је председник Душко Ђуровић, **Пословодни одбора друмски транспорт терета** чији је председник Никола Танкосић, **Пословодни одбора за аутобуске станице** чији је председник Дејан Љубисављевић, **Пословодни одбора за комуналну делатност градског превоза** чији је председник Душан Крстић, **Пословодни одбора за железнички превоз** чији је председник Проф. Др Зоран Бундало.

Србијатранспорт је од 22.04.2024.године регистрована на сајту Регистра Транспарентности Европске Уније са регистрационим бројем 633738771676-09. Србијатранспорт је потписала уговор са YUTA и MonTin Safe администрацијом у присуству и подршку представника Амбасаде Јапана, као чланова ОЕЦД, а потписивање споразума је медијски промовисала телевизија Еuronews. Ово српским послодавцима у сектору транспорта омогућава да у оквиру Србијатранспорта као релевантни представници транспортне привреде усаглашено директно комуницирамо и учествујемо у раду институција ЕУ, међу којима је рад и гласање у Европској комисији, Европском парламенту, Савету Европе, агенцијама Европске Уније и учешће у јавним консултацијама које организује Европска комисија.

2. Веродостојан приказ развоја, финансијског положаја и резултата пословања правног лица, укључујући финансијске и нефинансијске показатеље релевантне за одређену врсту пословне активности, као и информације о кадровским питањима;

У периоду транзиције, 1997. године извршена је процена капитала фирме и утврђено је 36% друштвеног капитала, а остатак је претворен у оснивачке акције. Новим законом о привредним друштвима из 2000. године укидају се деоничарска друштва и „Србијатранспорт“ се трансформише у акционарско друштво, да би 2006. године Агенција за приватизацију извршила продају друштвеног капитала.

Одлуком Министарства рада, запошљавања и социјалне политике број 100-00-829/2011-02 као Гранско удружење послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт од 05.02.2013. године, поседује репрезентативност за делатност превоза путника у друмском саобраћају и остали превоз путника у друмском саобраћају за територију Републике Србије уписаног у Регистар удружења послодаваца под редним бројем 96. Укупан број чланова и континуалан раст, представља потврду поверења, стручног и одговорног рада.

„Србијатранспорт“ а.д Београд је у извештајном периоду и дан 30.06.2024. године имао 2 стално запослена и једноставну организациону структуру запослених.

По одлуци Одбора директора, члановима Одбора директора припада накнада за присуство на седници Одбора директора у износу од 8.000 динара а председнику износ од 10.000 динара по одржаној седници којом је председавао.

У складу са Законом о ревизији члан 43. и члана 60. Статутом Србијатранспорта Комисија за ревизију није формирана. На основу члана 43. став 3. Закона о ревизији, Одбор директора је као орган управљања надлежан је за послове комисије за ревизију и контролу пословања Пословног удружења друмског саобраћаја “Србијатранспорт” а.д. Београд.

Промет "Србијатранспорта" у 2023. годину са упоредним податцима за исти период предходне 2 године

Приходи у хиљадама динара

<i>Приходи</i>	1.-6. 2022.	2022.	1.-6. 2023.	2023.	1.-6. 2024.
Остварен је укупан приход :	5.955	10.912	6.565	14.693	7.280
Пословни приходи од продаје	1.628	2.420	1.348	3.552	834
Други пословни приходи	4.327	8.417	5.216	11.137	6.445
Остали приходи	0	75	1	4	1

Друштво евидентира кумулативни раст прихода за 11%.

Основни и највећи приход друштво остварује од чланарина чланова удружења. Друштво се са 89% финансира од прихода по основу чланарине превозника. Висина чланарине није мењана годинама, међутим, квалитетним радом евидентно је повећање поверења превознике и значајан раст броја чланова а прихода друштва по основу чланарина је повећан за 24%.

– Србијатранспорт се финансира искључиво од добровољних чланарина превозника, од студија, пројеката, консултантских услуга али и од донација. Србијатранспорт се не финансира из буџета Републике Србије ни на један начин, тако да нам је свака подршка привреде од великог значаја. Деловање ће се заснивати на сталној интерактивној сарадњи са превозницима, усклађивањем интереса послодаваца која легално обављају делатност транспорта у друмском саобраћају, корисника услуга превоза и институција, у оквиру законске регулативе. Таквим радом сви превозници заједно раде за Србијатранспорт а у свом интересу.

Све у свему, са тренутно расположивим капацитетима, удружење је остварило значајан даљи напредак у пословном и финансијском смислу, али и у свом позиционирању удружења у сектору.

Расходи у хиљадама динара

<i>Расходи</i>	1.-6. 2022.	2022.	1.-6. 2023.	2023.	1.-6. 2024.
Укупни расходи	5.885	11.521	6.121	14.297	6.775
Трошкови зарада и накнада	2.826	6.028	2.573	5.351	3.065
Трошкови производних услуга	1.100	1.561	1.511	3.481	884
Нематеријални трошкови	1.069	2.169	1.320	3.061	1.929
Остали расходи	890	1.763	717	2.404	897

Спроводе се мере одговорног пословања и контроле свих трошкова. Цене свих производа и услуга бележе раст а такође треба имајти у виду раст и структуру прихода, тако да су повећани трошкови који су сервисирали услуге. Трошкови су у односу на остварен приход мањи за 7,5%, остварена је већа нето добит од 475.000 рсд и већа је него у предходном полугодишњем пословању, а друштво има стабилно пословање у оквиру својих ресурса.

**Приказ финансијског положаја и резултата пословања у првих 6 месеци 2024. г.
са упоредним податцима за исти период предходне 2 године**

у хиљадама динара

	1.-6. 2022.	2022.	1.-6. 2023.	2023.	1.-6. 2024.
Стална имовина	2.371	2.127	1.887	1.647	1.425
Обртна имовина	4.222	3.648	3.992	4.279	4.609
Залихе	122	158	178	111	178
Потраживања по основу продаје	1.483	1.116	1.531	899	1.172
Друга потраживања	173	160	165	156	126
Готовински еквиваленти и готовина	2.383	2.125	2.078	3.067	3.084
Порез на додату вредност		51		10	5
Активна временска разграничења	61	38	40	36	44
Укупна актива- Пословна имовина	6.593	5.775	5.879	5.926	6.034
	1.-6. 2022.	2022.	1.-6. 2023.	2023.	1.-6. 2024.
Капитал	4.353	3.675	4.117	4.069	4.544
Основни капитал	3.548	3.548	3.548	3.548	3.548
Резерве	2	2	2	2	2
Нераспоређени добитак	733	734	123	123	516
Губитак		609		0	0
Нераспоређени добитак из текуће године – Нето добит	70	0	444	396	475
Дугорочне обавезе	1.084	885	686	483	278
Краткорочне обавезе	1.156	1.215	1.076	1.374	1.212
Краткорочне финансијске обавезе	382	388	394	400	406
Примљени аванси		0		12	0
Обавезе из пословања	208	282	313	309	188
Остале краткорочне обавезе	566	545	364	386	575
Обавезе по основу пореза за додату вредност		0	5	267	43
Обавезе за остале порезе и обавезе		0		0	0
Пасивна временска разграничења		0		0	0
Укупна Пасива	6.593	5.775	5.879	5.926	6.034

Србијатранспорт нема кредитних задужења. Има уговор о лизингу возила на 5 година од 01.03.2021.године на период од 5 година са месечном обавезим према лизинг кући у висини од 300 евра. На текућем рачуну банке није уговорен дозвољен минус. Друштво ни једног дана није било у блокади.

Није било значајних трансакција између повезаних лица које су закључене у 2023. години а које би могле утицати на финансијски положај и пословање издаваоца акција у овом периоду.

3. Информације о улагањима у циљу заштите животне средине

Пословна делатност Друштва не ствара основ нити потребу улагања у циљу заштите животне средине.

4. Све значајне догађаје по завршетку пословне године;

- “Србијатранспорт” је у сваком смислу радила у интересу послодаваца у сектору транспорта а сарадња са институцијама је у свему била у интересу сектора транспорта корисника услуга, својих чланова и друштва у целини.
- Заллагали смо се за решења која су у интересу економско одрживог пословања превозника, али и развоју конкурентности транспортне привреде Србије, подстицању унапређења квалитета услуга и уређивању пословног амбијента, као предуслова да транспорт буде фактор развоја друштва.
- Одржавају се континуирани и квалитетни односи са другим представницима привреде. Заједнички рад представника привредника, стална сарадња и усаглашавање ставова и активности је од великог значаја за послодавце у сектору друмског транспорта.
- Превознике редовно обавештавамо о свим изменама законске регулативе и прописа од важности за Ваше пословање. То ћемо и даље радити са намером да укажемо на актуелне промене на које треба да обратите пажњу али на нашем сајту www.srbijatransport.rs се може приступити ажурној законској регулативи. Веома нам је важно да превозници у сектору друмског транспорта имају праве и квалитетне информације о нашем раду и у том смислу смо предузели активности на редовном уређивању нашег сајта. Србијатранспорт је члановима Србијатранспорта благовремено достављала тачне, корисних и благовремених информација о законским одредбама, функционисању домаћег и међународног транспорта, као и међусобном директном повезивању чланова у смислу ефикаснијег пословања и стварања заједничких интереса.
- Уз међусобну сарадњу и координиране интензивне формалне и неформалне контакте са националним и међународним институцијама, агенцијама, комисијама и државним органима обезбеђује се примена конкретних мера које су значајне за послодавце друмског транспорта.
- Фаворизован је искрен, профилисани, посвећен и оперативан рад, те смо од послодаваца непознати као истински, стручни и одговорни представници транспортне привреде Србије. Остварено је даље подизања угледа удружења као репрезентативног, посвећеног и оданог представника транспортне привреде.
- Као приоритет у предходном периоду смо код надлежних институција инсистирали на мерма за решавање недостатка професионалних возача, квалитетнијем мониторингу пословања, сузбијање сиве економије и нелојалне конкуренције у друмском саобраћају и заштита интереса српских превозника, уз остваривање ефеката увођења лиценци за обављање делатности.
- „Србијатранспорт“ је члан Уније послодаваца Србије. Као чланови Уније послодаваца Србије радимо на преузимању водеће улоге у стварању уређеног тржишног амбијента и унапређењу пословања, јавно приватног дијалога, стварања услова за развој и унапређење конкурентности у сектору саобраћаја у Србији. Унија послодаваца Србије је члан Социјално економског савета Владе Републике Србије, што је чини веома важном институцијом за српску привреду.

- У априлу, 03.04.2024. године је потписан Протокол о заједничкој сарадњи и поступању Србијатранспорта YUTE и MonTin Safe администрацијом о усаглашеном деловању у процесима хармонизације нових регулатива ЕУ, администрације ОЕЦД-а и уређење пословног амбијента у привреди Републике Србије. Преко администрације MonTin Safe Србијатранспорт има директан приступ ОЕЦД у свим активностима уз подршку Јапана као члана Г20.
- Дали смо допринос у превазилажењу проблема пословања превозника и тржишних услова у јавном линијском међународном превозу путника веома велики, унапређењу законске регулативе и елиминисању свих појава из предходног периода које урушавају јавни међународни линијски превоз путника. Србијатранспорт је упутитио допис Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са закључцима Србијатранспорта.
- Поремећаји на тржишту су иницирали израду информатора у којима смо објединили све наше иницијативе које су у првој половини 2024. образложене кроз 4 Информатора којима је свеобухватно сагледана активност удружења, промовисане пословне вредности и циљеви, урађене су цене услуга и структуре цена пословања. Информатор 124 који је изашао у новембру 2023. али је свој утицај имао у значајном делу ове године, као и Информатора 125 који је изашао почетком године у јануару 2024., а потом још два информатора, Информатора 126 који је изашао у јуну 2024., Информатора 127 који је изашао у јуну 2024. У информаторима су редовно ажурирани ценовиници услуга јавног превоза ствари и ценовиници услуга јавног превоза путника у друмском саобраћају Србије.
- У јануару месецу је израђен и предат један Предлог концесионог акта за поверавање обављања делатности приградског превоза путника на територији једна локалне самоуправе. Србијатранспорт има квалитетну сарадњу са неколико локалних самоуправа и по том основу остварује приход.
- Наши информатори су урађени на квалитетан и свеобухватан начин и једини су признати као независни и стручни у судским споровима и медијацији. Ценовике Србијатранспорта користе судски вештаци, а информатори и ценовник представља добру подршку за успешно пословање превозника. Ценовници и структура трошкова у зависности од врсте возила и годишњег обима оствареног рада возила су веома важни за успешно пословање и развој Ваше компаније. Поред тога, пресудно је важан уређен пословни амбијент, сузбијање сиве економије, нелојалне конкуренције и монопола. Због тога је удруживање превизника и сарадња пословних удружења међу собом од изузетне важности за интересе превозника и транспортну привреду у целини.
- Током 2024. године, реализовано је низ веома квалитетних медијских наступа (тв, дигиталних и штампаних) на којима су промовисане праве вредности, стручност, иницијативе, предлози резења и неопходност прихватања иницијатива које су у интересу сектора транспорта, корисника услуга, привреде, безбедности саобраћаја и друштва у целини. Аргументовани су узроци, циљеви, алати, модели, процедуре, потребна решења и активности неопходне за реализацију неопходних мера.
- Посебно смо медијски указивали на недостатак професионалних возача, економску одрживост пословања и важност друмског транспорта за мобилност и даљи раст привреде и друштва. Наши ставови су били јасни и конкретни, често цитирани и преношени кроз разне медије. Сматрам да смо на квалитетан начин заступали ставове послодавце друмског транспорта.
- Посебно је био запажен ауторски текст Горана Алексића за часопис и портал Biznis.rs који је објављен у фебруару 2024. године, у рубрици Привреда под називом „Без возача стаје цела привреда“.
- На неколико скупова и прилика смо указали на важност формирање пословно научног савета при нашем министарству надлежном за саобраћај са релевантним представницима привреде, послодаваца и научних институција који ће анализирати, сагледавати чињенице, идентификовати проблеме и предлагати краткорочне и дугорочне, системске и оперативне

стратегије, мере и планове. Формирање оваквог савета неопходно а састанци би се одржавали периодично, према потребама у складу са динамикама активности.

– Унапредили смо сарадњу транспортне привреде и Академије техничких струковних студија Београд уз значајан допринос верификацији описа посла и сертификавању образовног профила Техничар друмског саобраћаја. Сматрам да је оваква сарадња, дуално образовање и утицај на креирање описа послова кадрова у транспорту од изузетне важности за транспорт.

– Да ли смо значајан допринос и подршку Академији техничких струковних студија Београд при организацији међународног стручног скупа “Добра пракса у друмском саобраћају и транспорту 2024” који је одржан 17. маја 2024. године у Хотелу М у Београду. Скупа је био квалитетан са изузетно великом посетом а повезао је теорију и праксу, односно установе које образују кадрове за саобраћај, транспорт, логистику и шпедицију са привредом, тј. компанијама које имају резултате добре праксе а који резултати и доприноси су се поделиле са осталим колегама.

– На међународном стручном скупу “Добра пракса у друмском саобраћају и транспорту 2024”, Горан Алексић је са колегом Миланом Васовићем, објавио и презентовао стручни рад под називом: Дигитална трансформација јавног превоза путника. У раду је анализирано садашње стање и постојећа решења а укажано је да је дигитализација мобилности и примена напредних софтверских решења у сектору јавног транспорта путника неопходна у интересу корисника услуга, превозника али и развоја друштва. Дигитализација доприноси стварању услова за уређење пословног окружења, сузбијање сиве економије и унапређење квалитета услуге. Србијатранспорт даје снажну подршку даљем развоју српских софтверских компанија чији производи су веома квалитетни са изузетно великим бројем функционалности. Један од важних аспеката развоја транспорта јесте дигитализација институција а пре свих ресорног Министарства за саобраћај. У раду је даље укажано на важност мобилности и предложен модел институционалног дигиталног сервиса, као основ мултимодалности и примене нових технолошких решења за аутобуске превознике уз указивање на бенефита за путнике. Дигитализација је пресудна у процесима организације и управљања процесима јавног превоза путника, процесима продаје, информисаности и комуникације са путницима. Важна је функционална улога и економски одрживог аспекта транспорта с обзиром на проблеме превозника, недостатак професионалних возача, зелену агенду и нове технологије.

– Генерални директор Горан Алексић је узео учешће у Међународној конференцији Безбедност саобраћаја у локалној заједници која је одржана од 17-20.априла 2024. године на Златибору. Конференција је била изузетно добро посећена, теме су биле актуелне и било је веома интересантних панел дискусија, о стратегији, акционим плановима, моделима и утицајима, превентивној и системској безбедности саобраћаја. Један од панела је био о одрживој урбаној мобилности на којој је дат значај јавном превозу, дигитализацији процеса и свим другим мерама уређења саобраћаја као важног утицаја на превентивну безбедност саобраћаја. Посебно је важно да је на конференцији учествовао велики број председника градова и општина са својим тимовима за саобраћај, што је у директној вези са нашим превозницима и ефектима које би наши превозници могли да имају од активности локалних заједница. Србијатранспорт је имао запажену, конструктивну и афирмативну улогу, унапређена је сарадња са представницима институција и осталим учесницима на конференцији, а репорука је да се следеће године у ред конференције укључи већи број аутобуских превозника и чланова Србијатранспорта.

– Покренут је процес усаглашавања Закона о безбедности и здрављу на раду и ЗОБС-а у смислу врсте и периода вршења лекарских прегледа професионалних возача Ц1, Ц, ЦЕ, Д1, Д и ДЕ категорија, као радних места са повећаним ризиком. Одржан је низ састанака и постигнуто разумевање да у нашем законодавству постоји неусаглашеност, те да је то потребно уредити. Имајући у виду да је ЗОБС у свему усаглашен са директивама ЕУ, паква је препорука за решење.

- Предузимамо све у залагањима да се транспортној привреди не уведе нови намети и таксе. Редовно и транспарентно смо извештавали све превознике о току догађаја и активностима који се спроводе у вези иницијативе ГОС – Глумачке организације Србије за Тарифу накнада за јавно саопштавање интерпретација са снимака издатих на носачима звука и слике у хотелима и превозним средствима које наплаћује ГОС. Србијатранспорт недвосмислено заступа став да је оваква тарифа од Глумачке организације потпуно неоснована и неприхватљива за наплату у превозним средствима, посебно не у аутобусима и минибус возилима. На једном састанку који је одржан у ПКС, на коме су присуствовали представници два превозника, јасно смо оспорили право за постојање било какве тарифе за аутобуске превознике од стране ГОС.
- У сарадњи са Акционарским друштвом за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд у оквиру јавне набавке, „Србијатранспорт“ је у име удружених превозника потписала на период од наредне 4 године потписала оквирни споразум о услугама превоза путника-допуна превоза железницом. Ово је један од добрих примера заједничке сарадње и модел могућих будућих заједнички наступа превозника на нашем тржишту. У претходним годинама, од 2017.године, сарадња је била одлична, без икаквих оперативних проблема а сви захтеви за превозом су квалитетно реализовани и уговор је испоштован у потпуности.
- Одржана је и унапређена сарадња са Удружењем нафтних компанија Србије. Одржана је одлична сарадња са компанијом ЛУКОИЛ Србија, што је био велики интерес мањих транспортних компанија, с обзиром на коришћење збирног попушта и значајно нижих цена евродизел горива. Овим уговором Србијатранспорт нема никакав финансијски бенефит и Уговором су сви циљеви усмерени на снижавање трошкова превозника и побољшавање услова пословања за чланове удружења.
- Дали смо пуну подршку раду и активностима Удружења саобраћајних инжењера Србије као струковној организацији саобраћајне струке. Верујемо да ће у наредном периоду УСИС дати значајан допринос интересима струке и развоју саобраћајног система Србије.
- Ово је само део активности. Управо квалитетан, посвећен и одговоран рад у управљању друштвом и заступању привреде на поштен и доследан начин чини да транспортна привреда подржава ово удружење као јединог правог оперативног представника интереса послодаваца у сектору друмског транспорта.
- Залажемо за подстицање јавно приватног дијалога, да се успостави позитивна и активна клима и комуникација узајамног уважавања у општем интересу, сталном, стручном и квалитетном сарадњом представника послодаваца, синдиката, научних радника, корисника услуга, ресорног министарства и Владе Републике Србије.

5. Планирани будући развој и активности;

- Став Србијатранспорта да дајемо свој допринос уређењу друштва и привредног амбијента уз чињеницу да је Министарство кључни елемент и интегратор транспортног система, а са друге стране да има пуну надлежност и компетенције за послове који се односе на припремање, предузимање и спровођење предлога мера за унапређење стања и односа у сектору друмског транспорта, као и припрему стратегија, планова, закона, прописа и других правних аката у области рада Сектора друмског саобраћаја. Опредељени смо ка стручном и аргументованом институционалном деловању.
- Генерални директор Горан Алексић је члан Извршног одбора Уније послодаваца Србије, што додатно даје квалитет у раду Србијатранспорта, као представника транспортне привреде Србије и могућности утицаја на институције. Значајно смо ангажовани у раду Сектора саобраћаја у Унији послодаваца Србије. Имамо квалитетну сарадњу и за наше иницијативе према Социо-економски савету УПС даје пуну подршку нашим иницијативама. Од велике је важности значајније укључивање превозника у рад Уније послодаваца Србије и директан допринос послодаваца из сектора транспорта квалитету рада Уније послодаваца Србије.

– Дајемо стручни допринос на пословима стручне подршке унапређења квалитета дигиталних решења која су сервис транспортним компанијама. Интерес је да превозници поред унапређења процеса пословања и подизања квалитета услуга добијају сервис за управљање рационализацијом пословања, снижавањем трошкова уз унапређења система продаје услуга. Србијатранспорт снажно и посвећено подржава српске компаније које се баве дигитализацијом у транспорту и помаже у развоју њихових производа, јер је њихов развој у интересу сектора транспорта.

– У нашем деловању су укључена сва компетентна и стручна знања, велики број стручњака за транспорт, економију, безбедност саобраћаја, информационе системе, технологију пословања, осигурање и правне послове, екологију, стручне и компетентне институције и удружења из ЕУ, као и људи са великим искуством из праксе који су исказали спремност да делују на унапређењу саобраћајне делатности у Србији.

– Сагледавајући план будућих активности и комплексност сектора транспорта, веома важну функционалну улогу транспорта за привреду и друштво, у складу са препорукама и директивама Европске Уније залажемо се за решења које су овом тренутку велики проблем у Србији:

- Институционалног оснивање тела за сервис привреди, уређење и управљање системом друског и железничког транспорта;
- Подршку сектору транспортних услуга кроз системско уређење фискалне политике, усклађивање инпута и трошкова пословања превозника као предуслова конкурентности привреде, уз снижавање акциза на евродизел гориво за комерцијалну услугу јавног друског транспорта у складу са ЕУ директивама, субвенционисања јавног превоза путника у међумесном саобраћају, субвенционисању пореза на зараде дефицитарних радних места, организационо унапређење делатности које ће омогућити већу ефикасност и рационалније коришћење ресурса;
- Системско решење подршке приступа професији за професионалне возаче и унапређивање образовног и едукативног систем запослених у транспорту, који треба да буде креиран у интересу одрживости транспортног сектора и безбедности саобраћаја;
- Увођење и примена нових технологија, дигитализације, мултимодалности и примена ИТ иновација у сектору транспорта и мобилности путника и робе у складу са ЕУ стратегијама;
- Уредити системе и унапредити квалитет јавне услуге комуналног сервиса мултимодалне мобилности у градовима и руралним срединама у функцији економске одрживости пословања, интереса корисника услуга, фаворизовања јавне услуге превоза путника, дигитализоване мултимодалности, у складу са зеленом агендом и захтевима енергетске ефикасности;
- Унапређивати системе безбедности саобраћаја и превентивне безбедности;
- Дефинисати дугорочни стратешки оквир и акционе планове за испуњавање услова на регионалном нивоу у циљу конкурентног, слободног и бржег протока робе и путника, чиме јавни транспорт постаје функционалан, ефикасан и пожељан.

– Залажемо се да се обезбеди бољи институционални сервис за транспортни систем, привреду, превознике, али и грађане Србије. Неопходно је усклађивање и боља координација са другим министарствима и другим институцијама које регулишу или имају утицај на транспортни систем. Интегришуће везе међу институцијама треба да буду опредељене према резултатима и да се отклони модел изговора „није наша надлежност“. Ово је све посебно важно због свих процеса који се дешавају, усклађивању регулативе са ЕУ директивама и благовремене припреме српске транспортне привреде за конкурентску утакмицу која нас очекује.

– Неопходно је потпуно прилагођавање пословног амбијента и примена директива ЕУ у циљу развоја, конкурентности, функционалности, едукације, приступа професији и изградње компатибилних система технологија и поступања Србије, окружења и ЕУ.

- Залажемо се и подржавамо развијање транспортне инфраструктуре и подизање квалитета услуга уз неопходно предузимање активности које подстичу развој делатност превоза путника и ствари у друмском саобраћају Србије и развој конкурентног железничког транспорта.
- Данашња транспорт у Европи, камиони, аутобуси, локомотиве, информациони системи, путеви и железничке пруге, пратећи сервиси и дигитализације, возила и опрема су безбеднији, ефикаснији, еколошки чистији, тиши и са вишим еколошким стандардима него икада раније. Користи се најбоља доступна технологија да би се свет кретао и да свима помогне да уживају у бољој будућности, а ми морамо бити у тренду са окружењем.
- Годинама уназад се залажемо за поштовање и доследну примену законске регулативе у сектору друмског транспорта, препознатљиви смо носилац свих активности које намећу доследно спровођење закона од стране овлашћених институција, што је важан услов за конкурентност и једнаке услове пословања за све учеснике на тржишту.
- Србијатранспорт, као представник превозника је веома заинтересован да се постојећи проблеми и лоше уређена регулатива превазиђу и узме пуно учешће у раду свих радних група и тела ресорног министарства. Постоји веома велика заинтересованост послодаваца за унапређење пословног амбијента, те је неопходно инсистирати на редовним месечним састанцима за представницима ресорног министарства како би се боље разумели и заједнички учествовали у процесима који су испред нас.
- Исказан је став да усаглашена решења Радне групе за израду новог Закона о јавном превозу путника у друмском саобраћају јесу од велике користи за уређење пословања и сузбијање нелегалног и незаконитог рада, те да се очекује да ће доношење новог Закона о јавном превозу путника у друмском саобраћају имати значајан утицај на пословање и квалитет услуге у јавном превозу путника у друмском саобраћају.
- Залажемо се да пракса и струка имају већи утицај у креирању предвидљивог економски одрживог пословног амбијента који би потстицао развој привреде и квалитет транспортне услуге. Имајући у виду комплексност нагомиланих проблема неопходан је стратешки усаглашени документ као основа за унапређивање и развој транспорта и транспортних услуга у Србији, у интересу друштва и системског транспортне усаглашавања привреде са окружењем и европским стандардима.

6. Активности истраживања и развоја;

- Даљи развој Србијатранспорта је опредељен према интересима унапређења пословног амбијента и бољег пословања превозника, чланова удружења и акционара друштва. Србијатранспорт врши детаљна стручне анализе и истраживања процеса и пословања у сектору транспорта, сагледавајући своју позицију у односу на чланове и на друга удружења.
- Акционари друштва су исказали интерес да је потребно обезбедити стабилно и економски одрживо пословање друштва уз интерес да утицај Србијатранспорта буде усмерен на заштити интереса послодаваца, подстицању и унапређењу услуга јавног превоза, развој сектора транспорта, стварање пословног амбијента за профитабилније пословање превозника и имплементацију директива ЕУ, стратегија мобилности, зелене агенде и енергетске ефикасности у транспорту на здравим, одрживим и функционалним принципима.
- Да би друштво квалитетније пословало, неопходна је кадровско ојачавање друштва. Кадровским ојачавањем и повећање броја запослених мора бити са високообразованим кадровима, који имају пословног искуства у сектору, углед и поштовање. Кадровско ојачавање друштва за последицу ће имати повећану активност, већи утицај, а као последицу већи број чланова друштва и већи приход. „Људи чине посао“.
- Србијатранспорт има квалитетну сарадњу са другим пословним удружењима на принципима међусобног уважавања.

7. Информације о откупу сопствених акција

У току 2023.године није било откупа сопствених акција, као што не постоји ни план о откупу ни током 2024.године.

8. Огранци

У оквиру друштва активно делује и ради **Огранак едукативно консултантивни центар за саобраћај "Србијатранспорт"** у оквиру кога се израђују студије Стратегија безбедности саобраћаја и акциони планови локалних самоуправа, едукују запослени у смислу унапређења пословања, спроводи се обука за запослене, последује лиценцу за АДР обуке (за возаче, одговорна лица и руковооце), израда ценовника, анализа цена превоза, тржишног учешћа и тржишног амбијента.

Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт" има активну улогу заштите интереса чланова удружења и послодаваца у сектору транспорта, али је и место координације угледних судских вештака. У оквиру огранка су дефинисане процедуре и врши се стална анализа података и развој нових знања и технологија, уз усаглашавање поступања у интересу заштите транспортне привреде Србије. Огранак се бави консултантским услугама израде студија, стратегија, акционих планова, методологија и пројеката из области градско приградског саобраћаја, безбедности саобраћаја, унапређења економско- пословног амбијента пословања у секторима транспорта, организације пословања у транспорту.

9. Финансијски инструменти

Основни финансијски инструменти друштва су готовина и готовински еквиваленти и потраживања од купаца:

Финансијска средства:	у хиљадама динара	
	30.јун 2024.г.	31.12.2023.г.
Потраживања од купаца	1.172	899
Готовина и готовински еквиваленти	3.084	3.067
Укупно	4.256	3.966

10. Циљеви и политике везане за управљање финансијским ризицима

Пословање Друштва је изложено различитим финансијским ризицима: тржишном ризику, финансијском ризику (девизном и каматном), кредитном ризику и ризику ликвидности. Финансијски ризици се сагледавају на временској основи и превасходно се избегавају умањењем изложености Друштва овим ризицима.

Друштво не користи никакве финансијске инструменте заштите од ефеката финансијских ризика на пословање из разлога што такви инструменти нису у широкој употреби, нити постоји организовано тржиште таквих инструмената у републици Србији.

Управљање ризицима у Друштву је усмерено на минимизирање потенцијалних негативних утицаја на финансијско стање и пословање Друштва у ситуацији непредвидивости финансијских тржишта.

У првој половини 2024.године није било значајних промена у изложености Друштва наведеним ризицима, нити је било промена у начину на које Друштво мери и управља наведеним ризицима.

11. Изложеност тржишном ризику, кредитном ризику и ризику ликвидности

11.1. Тржишни ризик

Друштво је осетљиво на присуство системских ризика који подразумевају ризике економског окружења у оквиру државе, привредне гране и сл. На које Друштво не може да утиче: инфлација, промена пореских прописа, царинских прописа, лимитирање каматних стопа, привредног окружења, конкуренције и сл.

У колико постоје не системски ризици, они се идентификују кроз успешност пословања управе Друштва.

11.2. Кредитни ризик

Друштво је изложено кредитном ризику који представља ризик да дужници неће бити у могућности да дуговања према Друштву измире у потпуности и на време, што би имало за резултат финансијски губитак Друштва. Кредитни ризик обухвата дугорочне и краткорочне финансијске пласмане, потраживања и дате гаранције и јемства трећим лицима.

У Републици Србији не постоје специјализоване рејтинг агенције које врше независну класификацију и рангирање привредних друштава. Услед тога, Друштво је принуђено да користи остале јавно доступне финансијске информације (нпр. Податке о бонитету које пружа Агенција за привредне регистре) и интерне историјске податке о сарадњи са одређеним пословним партнером у циљу одређивања његовог бонитета. На основу бонитета купаца, утврђује се износ његове максималне кредитне изложености, у складу са пословном политиком усвојеном од стране руководства Друштва. Износ максималне кредитне изложености ревидира се најмање једном годишње.

У случају повећања износа доспелих потраживања и сходно томе повећане изложености кредитном ризику, Друштво примењује механизме предвиђене пословном политиком.

Изложеност друштва кредитном ризику ограничена је углавном на потраживања од купаца на дан биланса.

11.3. Ризик ликвидности

Руководство Друштва управља ризиком ликвидности на начин који му обезбеђује да Друштво у сваком тренутку мора да испуњава своје доспеле обавезе. Друштво управља ризиком ликвидности одржавајући одговарајуће новчане резерве, праћењем планираних и стварних новчаних токова и одржавањем адекватног односа прилива финансијских средстава и доспећа обавеза.

Друштво управља ликвидношћу са циљем да осигура да извори финансирања буду расположиви за измирење обавеза у тренутку њиховог доспећа. Друштво непрекидно процењује ризик ликвидности идентификовањем и праћењем промена у изворима финансирања потребним за испуњење пословних циљева друштва, а у складу са пословном стратегијом Друштва.



Горан Алексић дипл. инж. саобраћаја, Генерални директор
Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ ад Београд.

Београд, 20. септембар 2024. године



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
СРБИЈА ТРАНСПОРТ А.Д.

Београд, Поенкареова 16
Тел: +381 11 2767 447
Факс: +381 11 2767 774
www.srbijatransport.rs
office@srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

IZJAVA

Polugodišnji izveštaji društva Srbijatransport a.d Beograd, za period
01.01.2024 – 30.06.2024 godine nisu revidirani, odnosno nisu bili predmet
revizije.

Beograd, 20.09.2024 godine

Generalni direktor



Goran Aleksić

